

Dagordning

§ 1 Mötets öppnande

§ 2 Dagordning

§ 3 Val av sekreterare

§ 4 Val av justeringsperson

§ 5 Föregående protokoll

§ 6 Uppföljning av frågor

§ 7 Nya frågeställningar

§ 8 Övrigt

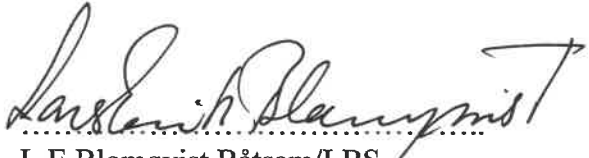
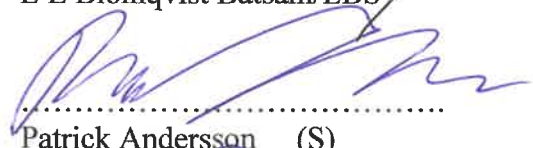


§ 9 Nästa möte

§ 10 Mötets avslutande

Båtrådet

2018/1249/ 1.3.1

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid	Saltö fiskehamn. Måndagen den 23 april kl. 18,00-21,00		
Närvarande	Ordförande	Patrick Andersson (S) Pia Pålsson L E Blomqvist L Franzén G Janrell B Jönsson S Lundh M Hallén L Larsson P Ståhl	Drift och servicenämnden Drift och servicenämnden Båtsam/LBS Båtsam/PBK Båtsam/ABK Båtsam/SBK Båtsam/HBF Båtsam/TBK Båtsam/LBS Båtsam/NBK
Anmält frånvaro		U Sjöwall	Båtsam/MBKC
Tjänstemän		Pelle Pettersson, Hamnchef Stefan Gullbing, Driftchef, Hamnen Jörgen Johansson, Tjänsteman, Hamnen	
Sekreterare		L E Blomqvist	
Utses att justera		M Hallén J Johansson	
Underskrifter			
Sekreterare		L E Blomqvist Båtsam/LBS	§§ 1 - 10
Ordförande		Patrick Andersson (S)	
Justerare		J Johansson Hamnen	
Justerare		M Hallén Båtsam/TBK	

Sign

Sign

Sign

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande Patrick Andersson (S) öppnar dagens möte.

§ 2

Dagordning

Utlämnad dagordning godkänns.

§ 3

Val av sekreterare

Valdes LE Blomqvist, Lyckeby BS.

§ 4

Val av justeringspersoner

M Hallén, TBK.

J Johansson, Hamnen.

§ 5

Föregående protokoll

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

Lades till handlingarna.

§ 6

Uppföljning frågor

1) Rutiner för Båtrådets kallelser, framtagande av dagordning och protokoll.

Vem gör vad och i vilken ordning?

Kallelse fastställs vid föregående möte. Ingen särskild kallelse, utom vid behov.

Dagordning framtages o delges ledamöterna av hamnens tj.man. Önskemål för särskild belysning skall vara hamnen tillhanda senast 2 v före Båtrådsmötet som avses.

Protokoll skrivs, av vald mötessekreterare, lämnas undertecknad till hamnens tj.man för diarieföring, därefter till justeringpersoner sedan till ordf. för fastställande.

2) Uppdraget till kommunstyrelsen och DSN om framtagande av en hamnstrategi för skärgårdshamnar. När och hur kommer Båtrådet in?

Hamnchefen informerar om att strategin för båtlivet är avgränsad till en strategi för skärgårdshamnarna och hur dessa skall användas och utvecklas. Hamnstrategin arbetas det på i en särskild arbetsgrupp, (dit Båtsam inte fått ngn medverkan) för alla skärgårdshamnar. Sturkö-Sanda utreds. Hallahamnen utökas m 25 st båtplatser. Garpahamnen klassas fortfarande som fiskehamn. Trummenäs båthamn har 6 år kvar på gällande avtal.

Uppdraget finns beskrivet i kommunens budgetdokument för 2018. Där står att kommunstyrelsen och DSN får i uppdrag att ta fram en strategi och ett handlingsprogram för båtlivet. Båtsam uppfattar därför att det skall omfatta både skärgården, hamnarna och andra viktiga frågor för att utveckla båtlivet i kommunen.

Utifrån detta har båtklubbarna diskuterat frågan vid Båtsams årsmöte och översänt till kommunen de synpunkter och förslag som då framkom. Kommunen har tagit emot skrivelsen och har den med i sitt arbete.

Vidare diskuteras Blekinge Arkipelag o Arkipelagruttens roll i det hela då det rör naturreservaten och dess möjlighet att påverka statusen på bl.a. fritidsbåtplatser vb toa o soptömning. Hamnen lät meddela att ansvaret för kommunens båtplatser är deras. Båtsam framför önskemål om att Båtrådet i samarbete med Arkipilagprojektet initierar en diskussion som omfattar både skärgården, hamnarna och andra viktiga anläggningar för att utveckla båtlivet i kommunen.

3) Vad händer med planeringen av Rosenholms Udde samt utredningen om Lorentsberg och Västra Mark?

1852 har flyttat sin serviceverkstad hit. Enligt Kruthusen skall man försöka ge Veteranbåtklubben möjligheter vara kvar men det är osäkert med kontraktets längd. Ännu ingen yta planlagd för ideell verksamhet då planeringen av området ännu inte är igång. Båtsam hävdar att plats måste beredas för de större o djupgående båtar som redan nu har problem vid Lorentsberg.

4) Utklippan - vad händer där med gästhamn och service?

Inget som kommunen har rådighet över. Meddelades att färskvatten kommer att finnas tillgängligt och att hamnvärd/tillsynsman kommer att finnas där under säsongen.

5) Information om hamnavdelningens organisation. Ny Driftchef.

Meddelades att Stefan Gullbing anställts som driftchef.

6) Aktuell kö till kommunala båtplatser och nuvarande regler för uthyrning av kommunens båtplatser.

Informeras om att uthyrning av kommunala bryggplatser är av säsongskarakter och båtägare som vill ha sin båt på hyrd plats skall vara beredd på att anvisas annan lämpligare plats för bia. förhindra slitage mm. I enlighet med tidigare beslut i Båtrådet.

7) Information om Drifts- och servicenämndens (DSN) budget 2018 – 2020 som berör fritidsbåtlivet. Investeringar, underhåll och avgifter. Redovisning nya platser.

Återkommer med aktuell info. ang. investeringar mm. Platser redovisas nedan.

8) Information om projekt 2018-2019 gällande fritidsbåtplatser.

Inför 2019 förbereds vågbrytare i Bredavik, Sturkö med fritidsbåtplatser på insidan.

Ekenäs hamn, problem med vattenägare o gränsdragning.

Borgmästarekajen, Karlskrona, projekt med flytbryggor i stället för bojar.

Omflyttningar av vissa platser i Stadsmarinan

§ 7

Nya frågeställningar

Inga nya frågeställningar

§ 8

Övrigt

Beslutades att inbjuda ett företag för diskussioner om bryggbyggnationer.

§ 9

Nästa möte

Båtrådets nästa möte avhålls 2018-09-17 hamnens lokaler, Saltö fiskehamn kl 1800

§ 10

Mötets avslutande

Ordf. förklarade mötet för avslutat.