

PROTOKOLL.

Protokoll fört vid Båtsams styrelsemöte den 4 mars 2014 i Röda Korsets lokal i Militärhemmet Karlskrona.

Närvarande: Lars Larsson, Bo Jönsson, Göran Janrell, Magnus Hallén, H Andersson, Lars Ronnje, Ulf Sjöwall o Lars Erik Blomqvist.

Frånvarande: Rinus Vorn o Per Ståhl.

1 Inledning.

Ordf hälsade välkommen till kvällens möte. Allmän diskussion om hur Båtsam och en del klubbar behandlats av TN. Diskuterades huruvida misstroende skull väckas. Diskuterades bl. a. de felaktigheter som finns i senaste BR-protokollet främst då genom påstådd utebliven närvaro vid samrådsmöten gällande avtalsfrågor. Ett annat fel, som BS får ta på sig är, att valet av sekr. Det gjordes av en icke styrelsemedlem fr. BS. Det är sagt att BR skall bestå av Båtsams styrelse, inga andra.

2 Dagordning.

Förslag till dagordning fastställdes.

3 Val av sekreterare.

Lars Erik Blomqvist valdes att föra dagens protokoll.

4 Ärenden.

1. **Årsmötet 27 mars:** Verksamhetsberättelsen föredrogs och beslutades att läggas fram vid årsmötet. Enades om att bjuda in repr. från Tekniska Förvaltningen, företrädesvis nye förvaltningschefen Carl-Martin Lanér att närvara med ev. medhjälpare. Detta för att diskutera Vår roll framgent då BS helt ställts åt sidan vid framtagandet av planer o nya taxor. Trots att detta finns nedtecknat i protokoll fr. KF:s möte där taxan blev återremitterad till TN. Båtsam upplever ett samarbetsproblem med kommunens tjänstemän, främst i dessa frågor. BS önskar också ett klart o tydligt svar på hur många klubbar som kontaktats i den sk. avtalsfrågan. Vad står man idag? Har konsulten rätt att ex.vis förlänga ingångna avtal som löper ut? Några klubbar som kontaktat honom har blivit ovänligt bemötta.
2. **FÖP:** Beslutades att inlämna kompletterande yttrande över den fördjupade översiktsplanen, FÖP. Det skall framgå mycket tydligare Båtlivets inflytande. Likaså bör Rosenholms udde medtagas i FÖP. Kommunen syn på Båtlivet bör framgå med

allt större tydlighet samt att det utarbetas en policy för båtklubbarnas delaktighet så att dessa gynnas framför andra aktörer vid ev. övertagande av anläggningar. Tidigare var det en självklarhet hos kommunen att klubbadministrerade klubbhamnar skulle ha prio 1. Nuvarande skrivning bör skärfas till båtklubbarnas fördel.

3. **Båtplatstaxan:** Taxeförslaget återremitterades från fullmäktige och uppdraget till TN är, att i samråd med båtlivet omarbeta taxan. Båtsam o dess representanter väntar på samrådet. Bollen är så att säga nu hos TN.
4. **Kommunens utredning av avtal med klubbarna:** Har redan behandlats ovan. Klubbarna väntar fortfarande på kontakt med utredaren.
5. **Övriga frågor:** Diskuterades valberedningsfrågor inför årsmötet. L Larsson meddelade att han är villig att kvarstå 1 år till som ordförande. Valberedningen Anders Malmörn skall kontaktas för att igångsätta valarbetet. Båtsam uppvaktade KMS vid deras 90-års jubileum. Inköpt litteratur från SBU. **Beslutades:** Båtsam står för kostnaden.

5 Mötets avslutning.

Mötet förklarade för avslutat kl 2015.

Vid protokollet:

Justeras.

Lars Erik Blomqvist

Lars Larsson

Mötessekreterare

Ordförande



Båtsam Karlskrona

2014-03-04

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Karlskrona kommun

Synpunkter på fördjupad översiktsplan för skärgården

Båtsam lämnar följande synpunkter på förslaget till översiktsplan för skärgården.

De synpunkter som Båtsam lämnade i sina yttranden i programskedet och samrådsskedet kvarstår varför vi hänvisar till dessa. Därutöver vill Båtsam komplettera med följande:

Bilda "skärgårdsstiftelse" för bättre skötsel

Blekinges skärgård behöver en bättre samordning av skötsel och förvaltning för att vara attraktiv och tillgänglig för båtlivet och turismen. Det gäller tillgång till och skötsel av toaletter, sophämtning, bryggor och andra förtöjningsmöjligheter samt information och marknadsföring av skärgården. Båtsam anser att bland annat berörda kommuner i länet, landstinget, länsstyrelsen, företag och föreningar inom skärgårdsområdet och båtlivet borde bilda en gemensam organisation t.ex. skärgårdsstiftelse såsom man gjort i andra regioner med skärgård. I översiktsplanen bör det tydligare framgå hur arbete med bildandet av en gemensam organisation för skötsel av skärgården skall komma igång.

Ta fram plats för vinterförvaring av båtar t.ex. Rosenholms Udde

Det är brist på vinteruppläggningsplatser för större och djupgående båtar. Kommunen planerar kraftig utökning av antalet bryggplatser vid Hattholmen.. Därför kommer obalansen mellan antal båtplatser och möjligheter till vinteruppläggningsplatser att öka. Båtsam har utan framgång försökt få kommunen intresserad av att pröva användandet av Rosenholms Udde för ändamålet. Detta är sannolikt ett mycket lämpligt område att använda för att utveckla olika typer av service till båtlivet vilket också skulle skapa sysselsättning. Båtsam föreslår att man i översiktsplanen pekar ut lämpliga områden för båtlivsservice och därvid bland pröva användandet av Rosenholms Udde.

Ta fram policy för föreningsdrift av fritidsbåtshamnar och vinteruppläggningsplatser

En levande skärgård förutsätter ett aktivt båtliv. Många av båtägarna i kommunen är medlemmar i båtklubbar. Dessa är därför viktiga för ett bra båtliv och utvecklingen av skärgården. Genom att engagera föreningar når man både ökat ansvarstagande för anläggningar och miljön samt god sjösäkerhet. Föreningsdrift med ideella insatser gör det också möjligt för fler att ha råd med att delta i båtlivet och besöka skärgården. Båtsam



uppfattar kommunens intresse för föreningsmedverkan i båtlivet som oklart. Ett skäl till detta är att en stor fritidsbåtshamn driven av en båtklubb har kommunaliserats. Ett annat är den oklarhet som råder beträffande dels avtalsfrågor med båtklubbarna och dels kommunala taxorna för fritidsbåtsplatser. Båtsam som företräder 22 båtklubbar med drygt 3700 personer engagerade anser att kommunen bör utarbeta en policy för samarbetet med båtlivet med inriktningen att prioritera och utveckla "självförvaltningen" av kommunala båtplatser och vinteruppläggningsplatser. Detta bör tas med som en viktig åtgärd i översiktsplanen för skärgården.

Enligt uppdrag av Båtsams styrelse

Lars Larsson

Ordförande Båtsam