

## PROTOKOLL.

Protokoll fört vid Båtsams styrelsemöte den 3 november 2013 i Blekinge Båtförbunds kansli lokal. Mötet påkallat för att bl.a. gå igenom vad som förevarit i frågorna gällande avgifter, avtal, hamnbolag o uppläggningsplatser

**Närvarande:** Lars Larsson, Bo Jönsson, Göran Janrell, Magnus Hallén, Ulf Sjöwall o Lars Erik Blomqvist.

**Ej närvarande:** Lars Ronnje, Rinus Voorn, Hans Andersson samt P. Ståhl

### 1 Inledning.

Ordf hälsade välkommen till kvällens möte.

### 2 Dagordning.

Förslag till dagordning upplästes fastställdes.

### 3 Val av sekreterare.

Lars Erik Blomqvist valdes at föra mötets protokoll.

### 4 Taxefrågan.

Diskuterades senaste taxeförslaget som bl.a. Båtsam gm skrivelse till KS yrkat att omtag skulle göras speciellt på tilläggsavgifterna som helt strider mot Båtsams uppfattning i frågan.

Dessutom går det inte att låta enbart de kommunala bryggavgifterna täcka alla gemensamma servicefunktioner, typ ramper, mastkranar och pumpoutstationer mm.. Däremot finns inget att invända emot bryggbredd/meterbaserade avgifter.

Många klubbar har svarat positivt på Båtsams uppfattning i frågan.

### 5 Hamnbolaget.

Bildandet av ett hamnbolag tycks inte ha högsta prioritet för tillfället men Båtsam konstaterar, att Båtrådets synpunkter inte finns med TN direktiv om hur organisationen framgent skall se ut. Hamnstrategin som tagits fram av KF innehåller ett kapitel som behandlar båtlivet. Båtsam och BR har inte fått vara delaktiga i framtagandet av det dokumentet. Detta trots att det i BR finns representation av både Tekniska nämnden och motsv. förvaltning.

**Beslut:** Båtsam skall kräva i BR att Båtsam skall delges de strategiska frågorna rörande båtlivet som egentligen borde vara en självklarhet.

## 6 Båtrådets roll.

Diskuterades hur Vi skall gå vidare då inte TN/TF tar vårt arbete med att hjälpa till på allvar. Båtsam har bl.a. tidigare om åren alltid fått redovisat hur "Våra" pengar planerats användas och fördelats. Det har egentligen inte funnits några oklarheter om rollerna tidigare. Det verkar på något vis att man vill sköta detta själva inom förvaltningen.

**Beslut:** Båtsam kräver att Båtrådets roll förtydligas.

LE Blomqvist lät meddela att han överväger att med ett medborgarförslag tänker föreslå att Båtlivet skall ingå i Idrotts- och fritidsnämndens verksamhet o förvaltning. Bl.a. på grund av den dåliga respons som finns hos tekniska förvaltningen med tillhörande nämnd. Risker är stor att Båtlivsfrågorna försvinner i ett kommersiellt drivet hamnbolag med avkastningskrav.

## 7 Ärenden nästa BR 27/1 2014.

- Avtalsutredarens arbete. Hur hans kontakter med berörda klubbar/Båtsams avtalsgrupp varit. Avstämning av läget.
- Avsaknad av kontakt mellan TF o Båtsams avgiftsgrupp. Varför?
- TN/TF policy för att kontakten med Båtlivet inte skall bli enkelriktad.
- Investeringar och planerat underhåll 2014 – 2016.
- Sedvanlig avstämning.

## 8 Rosenholmsvarvet/Kruthusen.

Lars Larsson och Bo Jönsson har kontaktat kommunens fastighetsbolag Kruthusen ang möjligheterna att använda Rosenholmsvarvet för uppdragning av mera djupgående båtar i avvaktan på att kommunen kommer fram med en långsiktig lösning. Läget är så att f.n. finns en intressent för området som fått respit till våren (april) 2014. Påpekats för Kruthusen att det vore värt att prova en i alla fall temporär lösning under några år fram tills att kommunen hittat annat lämpligt område. Kruthusen äger frågan. Båtsam avvaktar besked.

Föreningen Carlscrona Veteranbåtar har uttryckt sin tacksamhet för att Båtsam driver denna fråga.

Vid protokollet:

Justeras.

Lars Erik Blomqvist

Lars Larsson

Sekr.

Ordf