

Båtsams årsmöte 2018-03-20

1. Dagordning enligt stadgarna:

Val av ordförande för årsmötet.

- Lars Larsson, Lyckeby BS

Val av sekreterare för årsmötet.

- Lars Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.

- Bo Jönsson och LE Ottosson, Sunna BK

Sammanträdets behöriga utlysande.

- Beslut: Sammanträdet ansågs behörigen utlyst.

Fastställande av dagordningen.

- Föreslagen dagordning fastställdes.

Upprop och fastställande av röstlängd.

- Utfördes o fastställdes.

Styrelsens berättelse för det gångna året.

- Verksamhetsberättelsen som även innehöll ekonomisk redogörelse. Upplästes och godkändes.

Revisorernas berättelse.

- Revisionsberättelsen upplästes och revisorerna föreslog att ansvarfrihet skall beviljas styrelsen för det gångna verksamhetsåret.

Beslut om ansvarfrihet för styrelsen.

- Årsstämman beslutade att styrelsen beviljas ansvarfrihet.

Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.

- Ordf. redogjorde vad som förevarit under gångna verksamhetsåret. Bl.a att flera påpekanden gjorts, att Båtsam vill vara med i kommande detaljplanen som rör båtlivet. Trots löfte har inget hörts.
- Båtrådets sammanträdesprotokoll finns på Båtsams hemsida.
- Har efterlyst Båtrådet på kommunens hemsida.
- Haft möte där kommunpolisen samt sammanhållande för Blekinge vb brottslighet rörande båtar o tillbehör, Mats Trulsson.

Fastställelse av budget.

- Kassören föreslog att vidhålla samma policy vb budgeten.
- Beslut: Årsmötet godkände densamma.

Val av styrelseledamöter.

- L Larsson, ordf. G Janrell, kassör. S Lundh omvaldes på 2 år.
- M. Hallén och LE Blomqvist omvaldes på 1 år.
- Övriga ledamöter kvarstår.
- Hela styrelsen kommer att finnas på Båtsams hemsida.

Val av revisorer och revisorssuppleanter.

- S Håkansson omvaldes som revisor på 2 år
- M Johansson omvaldes som rev.suppl. på 1 år.

Val av ledamöter till båtrådet.

- Samtliga i styrelsen kallas till kommunens Båtråds sammanträden.

Val av valberedning.

- Beslut: Valberedningen omvaldes.

2. Kommunal strategi och handlingsprogram för båtlivet.

Synpunkter och förslag beträffande strategi och handlingsprogram för båtlivet i Karlskrona.

Vid Båtsams årsmöte 2018-03-20 beslutades att överlämna nedanstående synpunkter och förslag till utredningen om strategi och handlingsprogram för båtlivet i kommunen.

Strategi

Havet och skärgården gör Karlskrona till en attraktiv kommun att bo och arbeta i. Detta underlättar företagande och annan verksamhet. Kommunen växer.



Besöksnäringen har genom tillgången till skärgården och den marina världsarvsmiljön mycket goda förutsättningar.

Många som bor i eller flyttar till Karlskrona vill ha en egen båt för att uppleva miljön och sjölivet. "Båttätheten" i kommunen är en av de högsta i landet.

Kommunen använder havet och skärgården i stor utsträckning i sin marknadsföring. *Det finns dock ett stort glapp mellan visionen och de praktiska förutsättningarna för ett bra båtliv.*

En viktig strategisk fråga för att utveckla båtlivet i Karlskrona är att få till stånd en bättre koppling mellan kommunens vision och vad som händer i verkligheten.

Detta kräver att en mycket bättre planering och en tydligare organisation som konkret arbetar med utveckling av tillgängligheten till skärgården och underhåll av de anläggningar som redan finns. Det krävs tydliga prioriteringar och bra uppföljning av att beslutade satsningar verkställs.

En annan viktig fråga för en kommunal strategi för båtlivet är att kommunen ger båtklubbarna förtroende att ansvara för anläggningar för fritidsbåtar.

I Karlskrona finns en tradition av att vara medlem i en båtklubb. Det är via klubben som många fått sin utbildning i navigation och sjövätt, lärt sig segling, fått tillgång till bryggor och vinteruppläggning och inte minst trivselaktiviteter och gemenskap. Under senare år har båtlivet i allt högre utsträckning blivit kommersiellt och därmed blivit mycket dyrare. Stadsmarinan och Rosenholms Udde är tydliga exempel på att kommunens först och främst söker kommersiella aktörer vid de anläggningar kommunen råder över.

För att inte tappa bort den båtlivskompetens som finns i föreningarna (BÅTSAM har 22 medlemsklubbar med ca 2500 båtägare) bör en viktig strategisk kommunal ambition vara att ge förutsättningarna för aktivt föreningsliv inom båtsporten. Föreningslivet ger också den enskilde båtägaren valfrihet. Ideella insatser i klubbregi lever vidare som alternativ till att köpa tjänster av marina företag.

Handlingsprogram för båtlivets utveckling i kommunen.

1. *Utveckla servicen i skärgården och gör den tillgängligare (samarbete med länsstyrelsen och övriga kustkommuner ex bilda skärgårdsstiftelse)*
Denna samordning bör omfatta sophantering, toaletter, tillgänglighet, bryggor, grillplatser samt information om hamnar, naturhamnar, båttrafik och service. Det finns behov av satsningar på strategiskt viktiga utflyktsobjekt tex Aspö/Drottningsskär, Utklippan, öarna runt Trossö.

Båtsportsleder i skärgården ger ökad tillgänglighet för turister och de som inte har lokalkännedom.

2. *Vinteruppläggningsplatser*

Flera uppdrag har lagts ut om att ta fram alternativ men inget konkret har ännu återrapporterats. Nu är det en stor diskrepans mellan visionerna om kraftig utbyggnad av antalet båtplatser och tillgången till platser för vinteruppläggningsplatser. Bättre dialog med Båtsam och berörda klubbar betr Rosenholms Udde, Lorentsberg och Västra Mark efterlyses.

3. *Hamnar/båtplatser för fritidsbåtar runt om i kommunen*

Mindre förändringar, byte av bryggor etc brukar tas upp i Båtrådet men däremot saknas dialog om planerad utbyggnad med hundratals båtplatser vid Hattholmen liksom behovet av båtplatser i områden där kommunen planerar för bostäder nära havet. Byggandet av bostäder i Trummenäsområdet har väckt stora förväntningar om utbyggnad båtplatser i området men igen sådan planering finns. Detta är ett exempel på att kommunen borde haft ett bättre samarbete både med båtklubben i Trummenäs och berörda förvaltningar vid detaljplaneringen av området.

4. *Service till båtlivet behöver förbättras.*

Sjömackar, segelmakare, service av båt elektronik är exempel på service som helt eller delvis saknas i kommunen.

5. *Stöldskyddsåtgärder vid kommunens anläggningar – kommunens ansvar.*

Kommunen säger sig stödja förebyggande insatser men säger nej till att genomföra och finansiera konkreta insatser. Finansieringen går att lösa via avtalen med berörda klubbar.

6. *Översyn av servicenivå vid kommunens anläggningar - vatten, toaletter, sophantering.*

I dag saknas viktiga delar av denna service vid flera kommunala anläggningar bland annat Stadsmarinan.

Vid utarbetandet av strategi och handlingsprogram för båtlivet i kommunen vill Båtsam betona vikten av att involvera övriga viktiga intressenter såsom länsstyrelsen, marinen och naturligtvis båtklubbarna. Årsmötet föreslår att representanter för båtklubbarna (via Båtsam) adjungeras till kommunens utredning.



3. Övriga frågor.

Inga övriga frågor förelåg då de ansågs belysts o svarats på i ovan gjorda skrivningar.

4. Mötets avslutning.

Ordförande tackade för visat intresse och inbjöd till förtäring samt avslutade mötet.

Vid protokollet

Lars Erik Blomqvist
Skr.

Lars Larsson
Ordf.

Bo Jönsson
Justeringsman

Lars Erik Ottosson
Justeringsman



Båtsam Karlskrona

2018-02-04

Härmed kallas Båtsams medlemmar till årsmöte

Tid: Tisdagen den 20 mars 2017 kl 18.30.

Plats: Sunna Båtklubbs lokal Lorentsberg.

Program:

1. Årsmötesförhandlingar
2. Kommunal strategi och handlingsprogram för båtlivet i kommunen. *Via Båtrådet har kommunen inbjudit Båtsam att lämna synpunkter och förslag till den arbetsgrupp som skall utarbeta programmet. Därför kommer vi på mötet diskutera vilka frågor vi från båtklubbarnas sida vill få med i programmet.*
3. Övriga frågor

Anmäl deltagande till undertecknad via e-post senast 2018-03-15 så vi vet hur många vi skall beställa smörgåstårter till.

E-post: ll.lby@live.se

Lars Larsson

Ordförande Båtsam

0709-226477



Båtsams årsmöte 2018-03-20

Program

1. Dagordning årsmöte enligt stadgarna:

Val av ordförande för årsmötet.

Val av sekreterare för årsmötet.

Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.

Sammanträdets behöriga utlysande.

Fastställande av dagordningen.

Upprop och fastställande av röstlängd.

Styrelsens berättelse för det gångna året.

Revisorernas berättelse.

Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.

Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.

Fastställande av budget.

Val av styrelseledamöter

Val av revisorer och revisorssuppleanter.

Val av ledamöter till båtrådet.

Val av valberedning.

2. Kommunal strategi och handlingsprogram för båtlivet.

3. Övriga frågor

4. Mötets avslutning.

BÅTSAM
Karlskrona Båtklubbars Samorganisation

Resultat och balansräkning 2017-01-01 – 2017-12-31

Konto	Intäkter	Kostnader
Ränta	0 kr	
Utdelning fonder	0 kr	
Svenska Sjö	2 500 kr	
Möten mm (årsmöte, represent. & omk.)		3 075 kr
Domänavg,		394 kr
Summa:	2 500 kr	3 469 kr

Resultat: - 969 kr (1.)

Ingående balans 2017-01-01	Kassa	2 747 kr
	Bank	4 829 kr
	Fonder	92 957 kr
Summa:.....		100 533 kr
Utgående balans 2017-12-31	Kassa	2 353 kr
	Bank	4 254 kr
	Fonder	114 868 kr
Summa:.....		121 475 kr

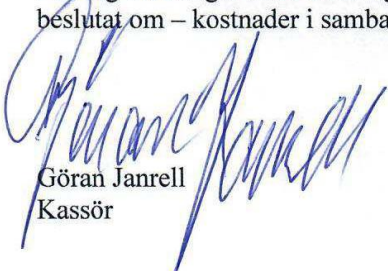
Resultat: 20 942 kr (2.)

Kommentar:

- (1.) Underskottet i resultatet med 969 kr beror främst på att intäkterna 2 500 kr varit mindre än kostnaderna – utgifter på 3 469 kr.
- (2.) Resultatet balansräkning beror främst på att fonderna kraftigt ökat i värde (21 911 kr) samt intäkterna från Svenska Sjö (2 500 kr som balanserar 2/3 av kostnaderna) – totalt 20 942 kr.

Förslag till budget 2018

Förslag till budget inför 2018 ligger i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möte, domänavgift, viss representation mm.



Göran Janrell
Kassör



Verksamhetsberättelse för Båtsam 2017.

Styrelsen

har haft följande sammansättning:

Ordförande

Lars Larsson, Tallebryggans BK

Kassör

Göran Janrell, Aspö BK

Ledamöter

Bo Jönsson, Sunna BK

Magnus Hallén, Trummenäs BK

Lars Ronnje, Karlskrona Motorbåts SK

Per Ståhl, Nättraby BK

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Ulf Sjöwall, Marinens BK

Sören Lund, Hasslö BF

Lars Franzen, Pantarholmens BK

Övriga funktionärer

Webmaster

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Revisorer

Lars-Håkan Winkler, Trummenäs BK

Stig Håkansson, Sunna BK

Ersättare

Michael Johansson, Trummenäs BK

Valberedning

Yngve Augustinsson, Pantarholmens BK, sammankallande

Anders Malmörn, K-na Navis

Sune Persberg, Karlskrona Segelsällskap

Organisation

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma båtklubbar/sällskap.

Sammanträden

Årsmöte avhölls 22 mars. Kommunens nya hamnchef Pelle Pettersson medverkade för att informera om aktuella frågor och kommunens planchef Ola Svärd informerade om aktuella planfrågor som berör fritidsbåtlivet. Styrelsen har hållit tre sammanträden. Båtrådet har sammanträtt tre gånger.

Ekonomi

Enl separat redovisning.

Medlemmar



Båtsam har 22 medlemsklubbar som representerar cirka 2500 medlemmar varav flertalet är båtägare samt cirka 1000 familjemedlemmar. Antalet medlemmar har minskat en del eftersom Tallebryggans Båtklubb som hade ca 300 medlemmar lagts ned se nedan.

Verksamhet under 2017

Verksamhetens syfte är främst att verka för medlemmarna i kommunens Båtråd och där särskilt tillvarata båtlivets intresse i frågor som rör båtplatser och uppläggningsplatser samt vara kontaktorgan i kommunala båtlivsfrågor. Styrelsen träffas därför i regel före Båtrådet möten. Styrelsen pekar vilka frågor man vill diskutera samt vilka synpunkter som bör föras fram till kommunens företrädare.

Båtsam har under året arbetat med bland annat följande frågor:

1, Rosenholms Udde, Lorentsberg och Västra Mark

Båtsam har under senare år ägnat stor uppmärksamhet åt behovet av platser för vinterförvaring av fritidsbåtar i kommunen. Problemet är dels att det saknas tillräckligt med platser för mera djupgående kölbåtar och dels att kommunen varslat att Lorentsbergs uppläggningsplats på sikt kan komma att tas i anspråk för bostadsändamål. Samtidigt planerar kommunen att kraftigt öka antalet bryggplatser och då behövs det rimligen också fler platser för vinterförvaring. Båtsam har därför för kommunen påtalat behovet av en bättre planering av vinteruppläggningsplatser och vikten av att vinteruppläggning får fortsätta i klubbregi vid kommunens uppläggningsplatser. Båtsam gjorde i juni 2017 en framställning till kommunen om att ett markområde inom Rosenholms Udde bör reserveras för ändamålet i samband med att en detaljplan är området tas fram. Kommunen har ännu ej svarat på framställningen.

Kommunen initierade redan för drygt ett år sedan en utredning om förutsättningarna för att använda gamla skjutbanan vid Västra Mark som alternativ till Lorentsberg. Någon information om resultatet av denna utredning har ännu inte lämnats i Båtrådet.

2.Sjömackar

Båtsam har i samråd med kommunen haft kontakt med Preem om förändringar av Preems sjömack vid Hattholmen. Det är ofta mycket långa väntetider för att tanka. Båtsam har lämnat flera förslag som skulle förbättra kapaciteten. Preem har svarat att man inte prioriterar sjömacken och att inga investeringar är aktuella. Båtsam fortsätter dock att bevaka frågan. Kommunen har ambitionen att göra dieseltanken i Saltöhamnen tillgänglig för fritidsbåtar.

3. Stadsmarinan

Under året har kommunen bytt ut ytterligare en av de gamla bryggorna vid Tallebryggan. För övrigt har inget nytt hänt i stadsmarinan. Problemet med att 250 båtägare inte har tillgång till kommunens avfallsstation och toaletter kvarstår. Båtägarna hänvisas till att var för sig ”köpa in sig” hos gästhamnsarrendatorn för att komma åt denna service. Detta medför bland annat papperskorgarna längs hamnpromenaden ofta är överfulla med sopor. Förmodligen hamnar toalettavfall i havet på grund bristen på tillgänglighet till toaletterna. Kommunens representanter har i Båtrådet åtagits sig att försöka hitta en rimlig lösning men inget har hänt i verkligheten.



Tallebryggans Båtklubb som under drygt 25 år hade omfattande verksamhet vid stadsmarinan i form av drift av 200 båtplatser, kappseglingar, utbildningar och trivselaktiviteter i hamnområdet lades ned under år. Orsaker är att klubben inte längre hade någon klubblokal i området och inte längre fått behålla ansvaret för driften av de fasta båtplatserna. Det innebär att det inte längre bedrivs några båtlivsaktiviteter vid stadsmarinan. Den är numera endast en ”parkeringsplats” för båtar.

4. Fortsatt översyn av avtal om hamnar och uppläggningsplatser

Flertalet båtklubbar har nu träffat nya avtal med kommunen enligt de principer som parterna enats om i Båtrådet.

5. Underhållsplaneringen av kommunens fritidsbåtanläggningar

Underhållet av fritidsbåthamnarna följs upp kontinuerligt i Båtrådet.

6.. Toatömningsstationer

Pumpoutstationernas placering och funktion har diskuterades återkommande i Båtrådet.

7. Stölder av båtmotorer

Tyvärr har antalet stölder av båtmotorer ökat kraftigt i kommunen liksom i landet i övrigt. Båtsams styrelse och därefter Båtrådet har haft överläggningar med polisen, larmtjänst, kustbevakningen och kommunen om hur förebygga stölder i hamnarna och på vinteruppläggningsplatserna.

8. Kommunal strategi och handlingsprogram för fritidsbåtlivet

Kommunfullmäktige har i samband med behandlingen av budgeten för 2018 uppdragit åt kommunstyrelsen och drift- och servicenämnden att utarbeta en strategi och ett handlingsprogram för fritidsbåtlivet. Via Båtrådet har båtclubbarna erbjudits inkomma med synpunkter och förslag beträffande hur fritidsbåtlivet skall kunna utvecklas i kommunen. Denna planering bör kunna bli ett bra tillfälle för Båtsams medlemmar att peka ut viktiga frågor och åtgärder för ett bra båtliv i kommunen.

Styrelsen tackar de som medverkat i arbetet med att via Båtsam bevaka båtclubbarnas och deras medlemmars intresse för båtlivet i Karlskrona.

Karlskrona 2018-03-07

Styrelsen

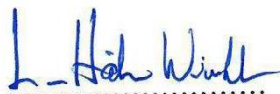
Revisionsberättelse

för Karlskrona Båtklubbars Samorganisation (Båtsam)

Undertecknade revisorer har granskat räkenskaperna samt föreningens förvaltning för verksamhetsåret 2017-01-01 – 2017-12-31.

Då granskningen inte medfört någon anmärkning tillstyrker undertecknade, att styrelsen för verksamhetsåret 2017 beviljas ansvarsfrihet.

Karlskrona 2018-03-02



Lars-Håkan Winkler
Revisor



Stig Håkansson
Revisor