



Båtsam Karlskrona

2019-02-20

Härmed kallas Båtsams medlemmar till årsmöte

Tid: Torsdagen den 21 mars 2019 kl 18.30.

Plats: Sunna Båtklubbs lokal Lorentsberg.

Program:

- 1. Yttrande till samhällsbyggnadsförvaltningen över förslaget till Översiktsplan 2050 för Karlskrona**
- 2. Årsmötesförhandlingar**
- 3. Övriga frågor**

Anmäl deltagande till undertecknad via e-post senast 2019-03-15 så vi vet hur många vi skall beställa smörgåstårter till.

E-post: ll.lby@live.se

VÄLKOMNA!

Lars Larsson, ordförande Båtsam 0709-22647

 Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Båtsams protokoll vid årsmöte 2019-03-21.

Ordf. L Larsson hälsade 15 deltagare från 10 klubbar samt inbjudna välkomna.

Program

1. Nya politiker i Båtrådet – presentation.

Båtsams styrelse har inbjudit politikerna i Båtrådet att delta och presentera sig vid Båtsams årsmöte.

Birger Wernersson (S), BR nya ordf. presenterade sig och fick en genomgång om vad BR är, vilka Båtsam är och våra tankar och idéer hur Båtlivet i kommunen kan bedrivas för alla intresserade.

Pia Pålsson (S) och Johan Hjortsberg (M) deltog icke.

2. Översiktsplan 2050 – yttrande till kommunen.

L Larsson Båtsams ordf. lyssnade in vad ledamöterna hade att säga om planen. Anmärkningsvärt var att endast lite handlade om Båtsams verksamhetsområde. Uppdrogs åt ordf. att sammanställa mötets synpunkt och skicka in till kommunen så att det kommer med i hanteringen. **Biläggs detta protokoll.**

L Franzén orienterade om PBK:s kontakt med kommunala säkerhetschefen bl.a om stölder och tillgrepp ur båtar i Långöområdet.

3. Dagordning årsmöte enligt stadgarna:

Val av ordförande för årsmötet.

Lars Larsson, LBS, valdes till ordf.

Val av sekreterare för årsmötet.

LE Blomqvist, LBS, valdes till sekr.

Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.

Y Augustinsson och L Franzén, båda PBK, valdes som justeringsmän.

Sammanträdets behöriga utlysande.

Smtr. var behörigt utlyst genom utskick och hemsida.



Fastställande av dagordningen.

Föreslagen dagordning fastställdes.

Upprop och fastställande av röstlängd.

Fastställdes enl. förslag.

Styrelsens berättelse för det gångna året.

Verksamhetsberättelsen upplästes, godkändes o lades till handlingarna. Inkl.Resultat o balansräkning. **Biläggs protokollet.**

Revisorernas berättelse.

Föredrogs och lades till handlingarna.

Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.

Inga nya uppdrag utan fortsätta med tidigare inriktning.

Fastställelse av budget.

Fastställdes enligt tidigare praxis.

Val av styrelseledamöter.

Lars Franzén, PBK, Ulf Sjöwall, MBKC, Bo Jönsson, Sunna BK, Lars Ronnje, KMS, Magnus Hallén, TBK valdes på två år (2021) samt Ingemar Andersson, Veteranbåtklubben som adj. Ledamot och LE Blomqvist, LBS på ett år (2020).

Kvarstår ett år, Ordf. Lars Larsson, LBS, Göran Janrell, ABK, Sören Lundh, HBF.

Per Ståhl, NBK, undanbett sig omval.

Val av revisorer och revisorssuppleanter.

S Håkansson SBK, kvarstår 1 år (2020). LH Winkler, TBK, valdes på 2 år (2021) som revisorer. Mikael Johansson valdes på 1 år (2020), rev.suppl. LE Blomqvist som web.ansvarig 1 år (2020).

Val av ledamöter till båtrådet.

Båtsams styrelse ingår i kommunala Båtrådet som ledamöter.

Val av valberedning.

Y Augustinsson PBK, A Malmörn KNS o S Persberg, KSS omvaldes på 1 år (2020).

4. Övriga frågor.

Inga övriga frågor förelåg.



5. Mötets avslutning.

Ordf. tackade för visat intresse och förklarade för mötet avslutat gm att inbjuda till en sjömåltid.

Karlskrona den / 2019.

Lars Larsson
Ordf.

Lars Erik Blomqvist
Skr.

Yngve Augustinsson
Justeringsman

Lars Franzén
Justeringsman



Karlskrona 2019-03-21

Karlskrona kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
samhallbyggnadsforvaltningen@karlskrona.se

Synpunkter på Översiktsplan 2050.

En översiktsplan syftar till att ange den långsiktiga användningen av mark och vatten inom kommunen. Det förslag som kommunen nu presenterar för dialog med allmänheten är på programstadiet dvs första steget i planeringsprocessen. Båtsam som är en samorganisation för 22 båtklubbar i kommunen med ca 2500 medlemmar (flertalet båtägare) har diskuterat förslaget på sitt årsmöte och beslutat lämna nedanstående synpunkter:

Karlskrona 2050

Staden i havet

Enligt förslaget till ny Översiktsplan är Karlskrona byggd på 33 öar och har unika förutsättningar för fortsatt utveckling. Förslaget är att kommunen bygger vidare med ”vattnet som identitetsbärare och attraktionskraft” såväl i centrala staden, landsbygden och skärgården. ”Staden i havet” lanseras som motto för planeringen.

Båtsam anser det som självklart att kommunens unika läge vid havet och med skärgård tas till vara. Det gäller både för möjligheterna till attraktivt boende och till fritidsliv. **Detta skapar stora förväntningar på fortsatt utveckling av båtlivet och tillgänglighet till skärgården. Det kräver ett bra utbud av båtplatser, båtuppläggningsplatser och annan service till båtlivet. Det behövs planering av mark och vatten för även för båtliv samt hur skärgården kan göras bättre tillgänglig för båtlivet.**

Utvecklingsstrategi bebyggelse

I översiktsplanen presenteras utbyggnadsriktningar som i stor utsträckning innebär exploatering av områden nära havet. Det gäller området Torsnäs/Torstäva/Trummenäs, förtätning av Sjuhalla i Nätraby, utbyggnad av Jämjö mot Hallarumsviken samt nya områden i skärgården exempelvis nämns Tjurkö och Sturkö.

Utbyggnad av områden för bostäder som ligger havsnära skapar förväntningar om goda möjligheter till båtliv i form av båtplatser och mark för vinteruppläggningsplatser. Ett exempel är exploateringen av Trummenäs. Enligt båtklubben som driver småbåtshamnen så har många som flyttat till området blivit besvikna över att det inte finns båtplatser. Båtklubben har på grund av utbyggnaden en lång kö (ca 40 sökanden) efter båtplatser. Möjligheterna att utöka antalet båtplatser i området borde ha tagits med redan vid detaljplaneringen av området. Ett uppdrag om att planera för ett utökat antal båtplatser finns inskrivet i den fördjupade översiktsplanen för Trummenäsområdet 2010-06-23 (sid 22). **Båtsam anser att det i fortsättningen är viktigt att kommunen har med tillgången till båtplatser som en viktig fråga när havsnära bostadsområden planeras och därvid samråda med de båtklubbar som finns i området.**



Utgångspunkter

Översiktsplanen grundar sig till stor del på befintliga planer och program. De delar som främst berör båtlivet är Bostadsförsörjningsprogrammet och Landsbygds- och skärgårdsprogrammet för Karlskrona. Både antogs av fullmäktige 2018.

Bostadsförsörjningsprogrammet

I detta är markområdet som sedan många år är en viktig vinteruppläggningsplats vid Lorentsberg för ca 300 båtar utpekade som område för bostäder. Kommunen har tidigare aviserat att man skall ta fram ett alternativt område för båtar men har ännu inte något presenterat något förslag.

I många av kommunens olika projekt för bostadsbyggande exempelvis Pottholmen och Hattholmen finns visioner och planer beträffande fritidsbåthamnar och båtplatsbryggor i nära anslutning till boendet. Därför är det angeläget att kommunen ger besked vilka områden som skall reserveras för ändamålet och om vad som skall hända med Lorentsberg, Rosenholms Udde och fd skjutbanan Västra Mark. I Översiktsplan 2030 (sid 125) står det: **”Nya förslag på lämpliga hamnar och båtuppläggningsplatser för fritidsbåtutvecklingen i kommunen föreslås i en särskild utredning.”** Båtsam känner inte till att någon sådan utredning gjorts men anser att detta uppdrag genomförs som ett inslag i fördjupningen av Översiktsplan 2050 istället. I en sådan utredning kan miljökonsekvenserna av båtlivet i kommunen tas med som en viktig del.

Landsbygds- och skärgårdsprogrammet

På sidan 16 i programmet står: ”En samlad strategi och handlingsplan för fritidsbåtlivet i Karlskrona skall tas fram under 2018.” Båtsam har efterlyst vad som händer med detta uppdrag och fått svaret att kommunen istället arbetar med en strategi för skärgårdshamnar. **Båtsams uppfattning är att det finns ett stort behov av ett program för utvecklingen av båtlivet inför framtiden som också omfattar tillgängligheten till skärgården inte enbart vissa skärgårdshamnar.** Ett sådant program borde kunna samordnas med projektet Blekinge Arkipilag som arbetar med skärgårdens miljöfrågor, näringsliv, båtleder mm. Detta projekt borde vidgas till att även behandla möjligheterna att lägga till vid intressanta utflyktsobjekt tex Aspö och andra storöar, tillgången till toaletter och sophantering samt konkret information om skärgården för båtlivet och andra besökare. Eftersom det är flera intressenter som hanterar tillgängligheten och servicen i skärgården krävs en bättre samordning.

Sammanfattningsvis så är Båtsam positiv till föreslagen inriktning av Översiktsplan 2050 med mottot ”Staden i havet”. Utbyggnad av kommunen med denna inriktning skapar förväntningar på båtlivet vilket kräver att mark och vatten reserveras för ändamålet. Båtsam efterlyser att de olika utredningsuppdrag som redan är beslutade tidigare genomförs som en fördjupning av Översiktsplan 2050 i samråd med bland annat båtklubbarna i kommunen.

Vänliga hälsningar
Enligt uppdrag

Lars Larsson
Ordförande Båtsam Karlskrona



Verksamhetsberättelse för Båtsam 2018.

Styrelsen

har haft följande sammansättning:

Ordförande

Lars Larsson, Lyckeby BS

Kassör

Göran Janrell, Aspö BK

Ledamöter

Bo Jönsson, Sunna BK

Magnus Hallén, Trummenäs BK

Lars Ronnje, Karlskrona Motorbåts SK

Per Ståhl, Nättraby BK

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Ulf Sjöwall, Marinens BK

Sören Lund, Hasslö BF

Lars Franzen, Pantarholmens BK

Övriga funktionärer

Webmaster

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Revisorer

Lars-Håkan Winkler, Trummenäs BK

Stig Håkansson, Sunna BK

Ersättare

Michael Johansson, Trummenäs BK

Valberedning

Yngve Augustinsson, Pantarholmens BK, sammankallande

Anders Malmörn, K-na Navis

Sune Persberg, Karlskrona Segelsällskap

Organisation

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma båtklubbar/sällskap.

Sammanträden

Årsmöte avhölls 20 mars. Styrelsen har haft två sammanträden och Båtrådet tre möten.

Ekonomi

Enl separat redovisning.

Medlemmar

Båtsam har 22 medlemsklubbar som representerar cirka 2500 medlemmar varav flertalet är båtägare samt cirka 1000 familjemedlemmar.



Verksamhet under 2018

Verksamhetens syfte är främst att verka för medlemmarna i kommunens Båtråd och där särskilt tillvarata båtlivets intresse i frågor som rör båtplatser och uppläggningsplatser samt vara kontaktorgan i kommunala båtlivsfrågor. Styrelsen träffas därför i regel före Båtrådets möten. Styrelsen pekar vilka frågor man vill diskutera samt vilka synpunkter som bör föras fram till kommunens företrädare.

Båtsam har under året arbetat med bland annat följande frågor:

1, Rosenholms Udde

Båtsam har under senare år ägnat stor uppmärksamhet åt behovet av platser för vinterförvaring av fritidsbåtar i kommunen. Problemet är dels att det saknas tillräckligt med platser för mera djupgående kölbåtar och dels att kommunen varslat att Lorentsbergs uppläggningsplats på sikt kan komma att tas i anspråk för bostadsändamål. Samtidigt planerar kommunen att kraftigt öka antalet bryggplatser och då behövs det rimligen också fler platser för vinterförvaring.

Båtsam har därför i Båtrådet påtalat behovet av en bättre planering av vinteruppläggningsplatser och vikten av att vinteruppläggning får fortsätta i klubbregi vid kommunens uppläggningsplatser. Båtsam gjorde 2017 en framställning till kommunen om att ett markområde inom Rosenholms Udde bör reserveras för ändamålet i samband med att en detaljplan är området tas fram. I november 2018 presenterade kommunen ett förslag till detaljplan för Rosenholms Udde. Förslaget har en marin inriktning genom att två marinor erbjuds etablera sig i området. Carlskrona Veteranbåtsförening erbjuder lokaler för sin verksamhet. Hamn, kajer och slip skall ägas av kommunen och göras tillgänglig för allmänheten. Ett mindre område på södra sidan kan enligt Kruthusens VD användas för vinterförvaring i föreningsregi. Båtsams styrelse hade under samrådstiden för detaljplanen en överläggning om planförslaget med Kruthusens VD och berörd planarkitekt från kommunen. Båtsams styrelse har därefter yttrande sig i ärendet till miljö- och byggnadsnämnden.

Kommunen initierade några år sedan en utredning om förutsättningarna för att använda gamla skjutbanan vid Västra Mark som alternativ till Lorentsberg. Någon information om resultatet av denna utredning har ännu inte lämnats till Båtsam och direkt berörda klubbar.

2.Sjömackar

Problemet under högsäsongen med mycket långa väntetider för att tanka båtar vid Hattholmen kvarstår. Båtsam har lämnat flera förslag som skulle förbättra mackens kapacitet avsevärt. Preem har svarat att man inte prioriterar sjömacken och att inga investeringar vid macken i Karlskrona är aktuella. Kommunen har aviserat att fiskets dieselmack på Saltö eventuellt skulle kunna kompletteras med tankning för fritidsbåtar men någon lösning har ännu inte presenterats. Båtsam fortsätter dock att bevaka frågan.

3. Stadsmarinan

Under året har kommunen bytt ut ytterligare en av bryggorna vid Tallebryggan. Därmed är alla de gamla bryggorna bytta. Problemet med att ca 250 båtägare inte har tillgång till



kommunens avfallsstation och toaletter kvarstår. Trots löften i Båtrådet att ta fram en rimlig lösning hänvisas båtägarna till att var för sig ”köpa in sig” hos gästhamnsarrangörerna. Kommunen hyr toaletter och avfallsstation åt gästhamnen som kommunens egna invånare med båtplatser i stadsmarinan inte kan nyttja vilket är mycket märkligt.

4. Kommunens planering och utbyggnad av båtplatser samt underhåll av fritidsbåtanläggningar

Läget för beträffande kommunens planering och underhåll av fritidsbåtanläggningar rapporteras och diskuteras. Bla har behovet av upprustning av kajerna i Lyckebyån diskuterats.

5. Toatömningsstationer

Pumpoutstationernas placering och funktion har diskuterades återkommande i Båtrådet.

6. Brottsförebyggande insatser mot stölder av båtmotorer mm.

Tyvårr har antalet stölder av båtmotorer ökat kraftigt i kommunen liksom i landet i övrigt. Frågan har diskuterats i vid flera tillfällen i Båtrådet. Båtsam har bla efterlyst att kommunens brottsförebyggande råd engagerar sig såsom man stödjer insatser i andra kommunala miljöer. Det krävs gemensam riskinventering (trygghetsvandring) med berörda parter samt åtgärder för att höja säkerheten vid kommunägda fritidsbåtanläggningarna tex bättre belysning. Utöver kontakter med polisen, försäkringsbolagen, och hamnavdelningen så har kontakt har Båtsam tagit kontakt med kommunens säkerhetsavdelning för att få ett ökat engagemang i frågan.

7. Kommunal strategi och handlingsprogram för fritidsbåtlivet.

Kommunfullmäktige har i samband med behandlingen av budgeten för 2018 uppdragit åt kommunstyrelsen och drift- och servicenämnden att utarbeta en strategi och ett handlingsprogram för fritidsbåtlivet. Därefter har uppdraget avgränsats till att arbeta fram en strategi för skärgårdshamnar. Båtsam har till kommunen överlämnat de synpunkter på strategi och handlingsprogram för båtlivet som diskuterades och sammanställdes vid Båtsams årsmöte 2018.

Styrelsen tackar de som medverkat i arbetet med att via Båtsam bevaka båtklubbarnas och deras medlemmars intresse för båtlivet i Karlskrona.

Karlskrona 2019-03-05

Styrelsen



BÅTSAM

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation

Resultat och balansräkning 2018-01-01—2018-12-31

Konto	Intäkt	Kostnader
Ränta	0 kr	
Utdelning fonder	0 kr	
Svenska Sjö	0 kr	
Möten, porto mm.		2 187 kr
Domänavgift		469 kr
Summa:	0 kr	2 656 kr

Resultat: - 2 656 kr (1.)

Ingående balans 2018-01-01	Kassa	2 353 kr
	Bank	4 254 kr
	Fonder	114 868 kr
Summa:.....		121 475 kr

Utgående balans 2018-12-31	Kassa	1 704 kr
	Bank	3 747 kr
	Fonder	109 884 kr
Summa:.....		115 335kr

Resultat: - 12 740 kr(2.)

Kommentar:

- (1.) Underskott i resultatet med 2 656 kr beror på att det saknats intäkter (annonsintäkter Svenska Sjö utbetalas för 2018 under 2019.)
- (2.) Resultatet i balansräkningen beror främst på att fonderna har minskat i värde med 12 740 kr samt att inga intäkter finns att redovisa.

Förslag till budget 2019

Förslag till budget inför 2019 ligger i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möten, domänavgift, viss representation mm.

Göran Janrell
Kassör