

Protokoll fört vid Båtsams årsmöte 2016-04-07.

Årsmötet inleddes med rundvandring på Rosenholms udde (fd. Rosenholmsvarvet) och en presentation av Carlskrona Veteranbåtsklubbs verksamhet där, under ledning av B. Lilja o I. Andersson. Denna styrkte de närvarande 13 klubbarnas 25 delegater sin uppfattning om att området passar alldeles utmärkt som ett nav för båtlivet i Karlskrona. Infrastruktur i form av el. vatten, lokaler o kajer finns ju redan, dessutom inom inhägnat område. Plats finns också för annan sjönära verksamhet typ företag/klubbar som sysslar med båtupptagning o förvaring, båtbottnvätt, segelsömmeri, båtverkstad, försäljning mm. Rätt sida om E22 med möjlighet till parkering mm. Allt detta utan några större anläggningskostnader för kommunen nu när flera kommunala båtupptagningsplatser hänger på ”fallrepet” enligt gällande översiktsplan. Deltagarna förflyttade sig sedan till Sunna BK:s klubblokal på Lorentsberg.

§ 1. Val av ordförande för årsmötet.

Valdes Lasse Larsson TBK.

§ 2. Val av sekreterare för årsmötet.

Valdes Lars Erik Blomqvist.

§ 3. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.

Valdes Stig Håkansson, Sunna Bk och K-H Meijer, Jämjö BK.

§ 4. Sammanträdets behöriga utlysande.

Fastställdes att smtr. behörigen utlysts

§ 5. Fastställande av dagordningen.

Fastställdes.

§ 6. Upprop och fastställande av röstlängd.

Röstlängd framtagen fastställs om behov föreligger. **Bilaga 1.**

§ 7. Styrelsens berättelse för det gångna året.

Verksamhetsberättelsen, bokslut upplästes, godkändes och lades till handlingarna. **Bilaga 2.**

§ 8. Revisorernas berättelse.

LH Winkler föredrog revisionsberättelsen för 2014. **Bilaga 3.**

§ 9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för gångna verksamhetsåret.

§ 10. Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.

Inga förslag.

§ 11. Fastställelse av budget.

Kassörens förslag till budget inför 2016 är i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möten och att driva en hemsida med tillkommande årlig domänavgift.

Budget föredrogs och fastställdes.

§ 12. Val av styrelseledamöter

Valdes enligt bilaga 4. **Bilaga 4.**

§ 13. Val av revisorer och revisorssuppleanter.

Valdes enligt bilaga 5. **Bilaga 4.**

§ 14. Val av ledamöter till båtrådet.

Fastställdes att samtliga ledamöter ingår i Båtrådet.

§ 15. Val av valberedning.

Valdes enligt bilaga 5.
A Malmörn, sammankallande.

Bilaga 4.

§ 16. Övriga ärenden.

1. Rosenholms udde.
2. Preems sjömack, service.
3. Militära sjömärken.
4. Båtbottentvätt.

1. Presenterades Båtsams vision om hur området kan utnyttjas. **Bilaga 5.**

Båtsam var eniga om, att driva frågan så, att endast intressenter vars verksamhet kräver närhet till strandlinje krävs kan komma ifråga. Definitivt var Båtsam emot ev. försäljning av området. Båtsam skall ”trycka på” så att Kruthusen får en annan inriktning för området vid omarbetning av översiktsplanen. Uppdrogs till Båtsams styrelse att i samarbete med veteranbåtklubben tillskriva kommunstyrelsen och Kruthusen AB och hemställa:

- att kommunen påbörjar en planering av Rosenhoms Udde med inriktning mot båtliv
- att inte sälja av eller hyra ut marken för andra ändamål i avvaktan på denna planering.

2. Kontakt förevarit med Preems företrädare i K-na o Hamnavdeln. ang. svårighet att komma till sjömacken vissa tider.

Stor köbildning då ex.vis. större båtar tar upp hela kajytan under bunkring. Båtsam föreslår att nuvarande kaj förlängs och att därpå kopplas en brygga så ett ”T” med ytterligare pump(ar) erhålls, så att bunkring kan ske frå 2 sidor. Preem skulle föra det vidare i sin organisation. Hamnavdeln. stöder Båtsams förslag/krav.

Förslag till skrivelse föredras.

Bilaga 6.

3. Sturkö BS har tillskrivit Båtsam ang. att militära sjömärke och leder i skärgården är på väg att tas bort av militären. Klubben föreslår att man tillskriver marinbasen i denna fråga med förslag att båtklubbar andra aktörer kan hjälpa till att bevara märkena. Framkommer under diskussionen att det finns en fullmäktigemotion i ärendet i kommunen. Uppdras därför åt båtsams styrelse aktualisera frågan i Båtrådet. Kommunen har bäst förutsättningar att ta över och ansvara för sådana leder/sjömärken. Eftersom den berör hela Blekinges skärgård skall frågan även aktualiseras hos Blekinge Båtförbund.
4. Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS informerar om ny mobil utrustning för miljövänlig bottentvätt (Hullwasher) som är på väg ut på marknaden. En demonstration av utrustningen planeras i samarbete med Karlskrona Segelsällskap. Blekinge Båtförbund har även delgivits möjligheten.

Bilaga 7.

Karlskrona den / 2016

Vid protokollet:

Lars Erik Blomqvist
Mötessekr.

Fastställes:

Justeras:

Justeras:

L Larsson
Ordf.

K-H Meijer
Justeringsman

Stig Håkansson
Justeringsman

Båtsams röstlängd 2016

Bilaga 1.

ASPÖ BÅTKLUBB	370 22 DROTTNINGSKÄR	218	343	5
CARLSCRONA BÅTESKADER	371 33 KARLSKRONA	56	56	3
FÖRENINGEN CARLSCRONA VETERANBÅTAR	371 21 KARLSKRONA	86	86	3
JÄMJÖ BK	373 00 JÄMJÖ	119	271	4
KARLSKRONA BLEK EKESÄLLSKAP	371 36 KARLSKRONA	171	207	5
KARLSKRONA MOTORB SÄLLSK	370 24 NÄTTRABY	61	101	3
KARLSKRONA NAVIGATIONS SK	371 37 KARLSKRONA	180	410	5
KARLSKRONA JOLLEKLUBB	371 38 KARLSKRONA	115	177	4
KARLSKRONA KANOTKLUBB	371 38 KARLSKRONA	20	20	2
KARLSKRONA SS	371 37 KARLSKRONA	274	480	5
KRISTIANOPELS BK	370 30 RÖDEBY	17	24	2
LYCKEBY BS	370 30 RÖDEBY	146	234	4
MARINENS BK	371 38 KARLSKRONA	122	125	4
NÄTTRABY BK	370 24 NÄTTRABY	166	166	5
PANTARHOLMENS BK	371 61 LYCKEBY	116	116	4
STURKÖ BS	370 43 STURKÖ	65	65	3
SUNNA BK	371 45 KARLSKRONA	172	172	5
TALLEBRYGGANS BK	371 52 KARLSKRONA	96	96	3
TORHAMNS BS	370 42 TORHAMN	161	201	5
TRUMMENÄS BK	373 02 RAMDALA	119	204	4
KARLSKRONA SPORTDYKARKLUBB	371 42 KARLSKRONA	64	64	3
Hasslö BF	370 23 HASSLÖ	108	108	4
K-na Sjösport		54	54	3
		2706	3780	



Verksamhetsberättelse för Båtsam 2015.

Bilaga 2.

Styrelsen

har haft följande sammansättning:

Ordförande

Lars Larsson, Tallebryggans BK

Kassör

Göran Janrell, Aspö BK

Ledamöter

Bo Jönsson, Sunna BK

Magnus Hallén, Trummenäs BK

Lars Ronnje, Karlskrona Motorbåts SK

Per Ståhl, Nättraby BK

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Ulf Sjöwall, Marinens BK

Lars Franzen, Pantarholmens BK

Sören Lund, Hasslö BF

Övriga funktionärer

Webmaster

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Revisorer

Lars-Håkan Winkler, Trummenäs BK

Stig Håkansson, Sunna BK

Ersättare

Michael Johansson, Trummenäs BK

Valberedning

Anders Malmörn, K-na Navis, sammankallande

Yngve Augustinsson, Pantarholmens BK

Organisation

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma båtklubbar/sällskap.

Sammanträden

Årsmöte avhölls 23 mars. Styrelsen har hållit två protokollförda sammanträden. Därutöver har styrelsen via e-post hanterat flera ärenden och skrivelser till kommunen. Båtrådet har sammanträtt tre gånger.

Ekonomi

Enl separat redovisning.

Båtsam har 23 medlemsklubbar som representerar cirka 3000 medlemmar varav flertalet är båtägare i kommunen samt cirka 1000 familjemedlemmar.

Verksamhet under 2015

Verksamhetens syfte är främst att verka för medlemmarna i kommunens Båtråd och där särskilt tillvarata båtlivets intresse i frågor som rör båtplatser och uppläggningsplatser samt vara kontaktorgan i kommunala båtlivsfrågor. Styrelsen har därför sammanträtt före möten med kommunens Båtråd. Styrelsen har pekat ut vilka frågor man vill diskutera samt vilka synpunkter som bör föras fram till kommunens företrädare..

Bland annat så har följande frågor behandlats under året:

1. Avtalsförhandlingarna mellan klubbarna och kommunen har kontinuerligt stämts av så att de följer de principer som tagits fram efter samråd i Båtrådet..
2. Införandet av nya taxor för kommunala småbåtplatser har följts upp och styrelsen har yttrat sig om taxan igen inför kommunens beslut om taxan 2016. I december aviserade hamnavdelningen om vinteravgifter för de båtar som ligger kvar vid bryggorna efter 1/12 på ett sätt som inte presenterades i Båtrådet när ny taxekonstruktion skulle införas vilket föranledde protest från Båtsams styrelse. Kommunen genomförde därefter inte de aviserade avgifterna för vinterliggare.
3. Båtsam har under året fortsatt att påtala behovet av fler lämpliga vinteruppläggningsplatser. En del båtar kan inte erbjudas platser i kommunen. Kommunen planerar dessutom för fler båtplatser samtidigt som kommunens översiktsplan redovisar att uppläggningsplatsen vid Lorentsberg bör användas för bostadsbyggande. Till detta kommer att ökade miljökrav på vinteruppläggningsplatser vid bottenavfall kan komma att kräva en ny gemensam anläggning för vinterförvaring. Båtsam har därför bli begärt att få igång en dialog om att använda Rosenholms Udde för båtlivet.
4. Stadsmarinan har tyvärr blivit en besvikelse. Båtägarna har inte längre tillgång till den service med toaletter och sopor som man hade fritt tidigare utan att betala hög extra avgift utöver bryggplatsavgiften. All samverkan med tex grönskyltning är borta sedan flera år. Kommunen överväger också att ta i anspråk fasta bryggplatser för gästhamnen trots att det varje sommar finns många uthyrda platser som inte nyttjas. Båtsam har därför försökt få i gång en dialog med kommunen och gästhamnentreprenören om bättre samverkan. Kommunen har i Båtrådet lovat återkomma i frågan.
5. Den dåliga servicen vid Utklippan samt bristerna med toaletter och sopor i skärgården har påtalats och kommunen har agerat i frågan.
6. Städdag
7. Placeringen av pumpoutstationer för toalettavfall.
8. Underhållet av kommunens hamnavläggningar bli Trummenäs.

Styrelsen tackar de som medverkat i arbetet med bevaka båtlivets intresse genom Båtsam.

Karlskrona 2016-03-29
Styrelsen

BÅTSAM
Karlskrona Båtklubbars Samorganisation

Resultat och balansräkning 2015-01-01 – 2015-12-31

Konto	Intäkter	Kostnader
Ränta	0 kr	
Utdelning fonder	0 kr	
Svenska Sjö reklam	7 500 kr	
Möten mm (årsmöte, represent. & omk.)		1 979 kr
Domänavg.		394 kr
Summa:	7 500 kr	2 373 kr

Resultat: 5 127 kr 1)

Ingående balans 2015-01-01	Kassa	15 kr
	Bank	6 529 kr
	Fonder	81 311 kr
	Summa:	87 855 kr

Utgående balans 2015-12-31	Kassa	1 642 kr
	Bank	10 029 kr
	Fonder	84 618 kr
	Summa:	96 289 kr

Resultat: 6 434 kr 2)

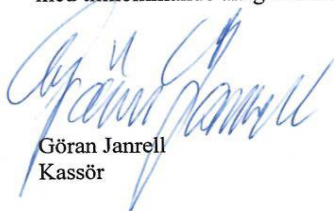
Kommentar:

1) Överskottet i resultatet med 7 500 kr beror på att intäkterna - varit större (reklam från Svenska Sjö – 7 500 kr) än kostnaderna - utgifterna på (2 373 kr).

2) Resultatet balansräkning beror främst på att fonderna ökat i värde (6 434 kr) samt intäkter från Svenska Sjö (7 500 kr) varit större än tidigare år - totalt (13 934 kr) under 2015.

Förslag till budget 2016

I övrigt ligger kassörens förslag till budget inför 2016 i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möten och att driva en hemsida med tillkommande årlig domänavgift.



Göran Janrell
Kassör

Revisionsberättelse

för Karlskrona Båtklubbars Samorganisation (Båtsam)

Undertecknade revisorer har granskat räkenskaperna samt föreningens förvaltning för verksamhetsåret 2015-01-01 – 2015-12-31.

Då granskningen inte medfört någon anmärkning tillstyrker undertecknade, att styrelsen för verksamhetsåret 2015 beviljas ansvarsfrihet.

Karlskrona 2016-03-02



.....
Lars-Håkan Winkler
Revisor



.....
Stig Håkansson
Revisor

Bilaga 4.

Val av styrelse & funktionärer vid årsmötet 2016.

Funktion	Namn	Telefon	Reprenterarer	Vald	Per.	
Ordförande	Lars Larsson	0455-26477	Tallebryggans BK	2016	2 år	Omval
Ledamot	Ulf Sjövall	070-2325160	Marinens BK	2015	2 år	
Kassör	Göran Janrell	0708-162425	Aspö BK	2016	2 år	Omval
Ledamot	Bo Jönsson	0455-24647	Sunna BK	2015	2 år	
Ledamot	Magnus Hallén	0455-333271	Trummenäs BK	2016	2 år	Omval
Ledamot	Lars Ronnje	0455-20020	K-na Motorbåt SK	2015	2 år	
Ledamot	Lars-Erik Blomqvist	0455-28237	Lyckeby BS	2016	1 år	Omval
Ledamot	Sören Lundh	0455-272 33	Hasslö BF	2016	2 år	Omval
Ledamot	Per Ståhl	0455-49736	Nättraby BK	2015	2 år	
Ledamot	Lars Franzén	0455-244 42	Pantarholmens BK	2015	2 år	

Funktion	Namn	Telefon	Reprenterarer	Vald	Per.	
Revisor	Stig Håkansson	0455-27855	Sunna BK	2016	2 år	Omval
Revisor	Lars Håkan Winkler	0455-360769	Trummenäs BK	2015	2 år	
Rev.suppl	Michael Johansson		Trummenäs BK	2016	1 år	Omval
Valb. Sam.	Anders Malmörn	0455-40639	Navigations SK	2016	1 år	Omval
Valbered	Yngve Augustinsson		Pantarholmens BK	2016	1 år	Omval
Valbered	Vakant			2011	1 år	
Web-ans	Lars Erik Blomqvist	0455-28237	Lyckeby BS	2016	1 år	Omval

Bilaga 5

2016-04-08

Se resten av bildspelet på Båtsam.s hemsida.





Preem Karlskrona/Växjö.

Bilaga 6

Att: John Schill

Angående förbättrade tankningsmöjligheter vid Preem:s sjömack i Karlskrona

Något om Båtsam

Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma sjösportsklubbar, båtklubbar och båtsällskap.

Idag är vi 23 stycken medlemsklubbar som har strax över 3000 medlemmar.

Båtsams ändamål och syfte är att vara ett kontaktorgan och remissinstans i kommunala båtlivsfrågor samt att tillvarata och företräda medlemmarna i för båt- och sjösportslivet viktiga och intressanta frågor.

Sakfrågan

Karlskrona och Blekinge skärgård skapar förutsättningar för en omfattande sjösportverksamhet av båtar hemmahörande i området. Till detta skall läggas alla de gästande båtar från andra områden i Sverige och inte minst andra länder som t.ex. Tyskland, Holland och Danmark som från vår till höst angör Karlskrona. Detta gör att efterfrågan på bränsle under perioden är hög och kulminerar under sommaren.

Preems bensinstation vid Blå Port i Karlskrona är den enda sjöstationen mellan Ronneby och Kalmar som kan leverera både bensin och diesel vid kaj. Stationen består av endast en av vardera diesel och bensinpump. Tilläggningsytan är c:a 24 meter fast kaj, parallellt med strandlinjen.

Den korta kajlängden och de få pumparna samt att ingen personell service förekommer vid tilläggning och tankning, gör att väntetiderna ofta blir irriterande långa. Exempel där väntetiderna uppgår till en timme för att komma till kaj är inte ovanliga. Vad det innebär ifråga om onödiga avgasutsläpp är lätt att förstå när kanske 8-10 båtar ligger och kör runt. Följden av detta har blivit att ägarna till framförallt mindre båtar i allt större utsträckning väljer att tanka i dunk på landstationer för att sedan fylla sina båttanker.

Detta förfarande är både ur miljö- och säkerhetssynpunkt mycket olämpligt. Dessutom förlorar Preem troligen ett icke obetydligt kundunderlag.

Förslag

Preem har idag monopol på tankstation för båtar i Karlskrona med omnejd. Det innebär, enligt Båtsam, ett krav på serviceåtagande som står i paritet med efterfrågan.

Båtsam föreslår därför att Preem utreder frågan om möjligheten att utöka förutsättningarna för ett större genomflöde av tankande båtar under främst sommaren.

Tänkbara åtgärder var för sig eller tillsammans kan vara:

- Pontonbrygga med fler pumpar vinkelrätt ut från nuvarande kaj som möjliggör tankning från två sidor.*
- Förlängning av nuvarande kaj samt utökning av antalet pumpar.*
- Servicepersonal på plats under intensiva dagar för att vara behjälplig vid tankning.*



- Ytterligare en kortautomat (nuvarande system begränsar genomströmningshastigheten när kunden inte använder Preemkort).

Båtsam har i ärendet informerat Karlskrona kommuns hamnchef.

Lars Larsson
Ordförande Båtsam



STURKÖ BÅTSÄLLSKAP
SANDA
370 43 STURKÖ

Bilaga 7.

Sturkö den 23 mars 2016

Kommendör Erik Andersson
Marinbasen
Box 527
371 23 Karlskrona

Militära sjöledsmärken i Karlskrona skärgård

I en notis i pressen för en kort tid sedan beskrevs att de militära sjömärkena/lederna skulle avsevärt minska.

Vi, Sturkö Båtsällskap, vill på det här sättet framföra våra funderingar i den här frågan. Dels vad ledmärken betyder och delge er vår vilja att hjälpa till.

Från vår horisont är de militära lederna och ledmärkena en synnerligen sjösäkerhetsfrämjande faktor för civila båtägare i området. Vi vet att Affärsverkens båtförare, våra medlemmar och skärgårdsbor använder sig av dessa leder/ledmärken när de framför sina båtar i skärgården. Att så är fallet visas inte minst av det faktum att en del ledmärken, som varit i dåligt skick, reparerats av andra än Försvarsmakten.

Förutom de rent säkerhetsfrämjande fördelarna med dessa leder och ledmärken, utgör de en del av vår skärgårdskultur.

Inom många branscher tillverkas produkter och genomförs tjänster enligt en uppdragsgivares beställning. När produkten/tjänsten är klar återkommer uppdragsgivaren för att kontrollera att hans krav i beställningen blivit tillgodosedda. Om försvarsmakten av ekonomiska skäl tvingas till åtgärden att ta bort ledmärken, kan det finnas en möjlighet för ett verkansfullt samarbete mellan Försvarsmakten och civila organisationer, där dessa, under ordnade former, sköter underhållet på ledmärkena.

Lars Gustafson
Ordförande Sturkö båtsällskap
Tel 0705 169 948