



**Ärendeförteckning vid Karlskrona kommuns Båtråds sammanträde
den 27 januari 2014**

§ 1 Uppföljning av frågor

§ 2 Nya frågor

§ 3 Övrigt

§ 4 Nästa möte

Sign

FOR

Sign

Sign

Båtrådet

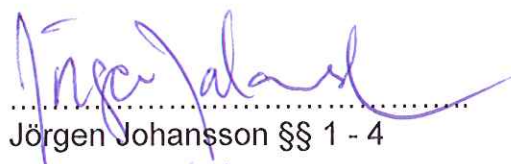
Sammanträdesprotokoll

Plats och tid	Oscarsvärn, måndag den 27 januari kl. 18.00 – 21.25		
Närvarande	Ordförande	Lars-Göran Forss (M) Patrik Andersson (S)	Båtrådet Båtrådet
		Lars Larsson Bo Jönsson Magnus Hallén Fredrik Lindsjö Lars-Erik Blomqvist Jörgen Bengtsson	Tallebryggans Båtklubb Sunna Båtklubb Trummenäs Båtklubb Nättraby Båtklubb Lyckeby Båtklubb Marinens BK
Tjänstemän	Hamn C Hamn Utrednings- sekreterare	Bo Lindsjö Jörgen Johansson Åke Aringer	Hamnavdelningen Hamnavdelningen Hamnavdelningen

Utses att justera Fredrik Lindsjö

Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen enligt överenskommelse

Underskrifter
Sekreterare


.....
Jörgen Johansson §§ 1 - 4

Ordförande


.....
Lars-Göran Forss

Justeringsledamot


.....
Fredrik Lindsjö

Tillkännagivande av protokolljusteringen av har den 27 februari 2014 anslagits på kommunens anslagstavla, intygar i tjänsten


.....

§ 1 Uppföljning av frågor

- a. Hamnbolaget, politiska läget
Ingen ny information framkom eftersom en omorganisation kan påverka Hamnbolagets bildande.
- b. Hamnavdelningens investeringar och underhåll 2014 - 2016 och ekonomi
- Investeringar i nya bryggor till Stadsmarinans gästhamn 2013-2014, görs med 6,9 msek
 - Investering i ett nytt sop-/avfalls hus för 850 tkr
 - Investering i 30 st. nya husbilsparkeerungar längs med handelshamnens kaj
 - Underhållsbudget, totalt för Hamnavdelningen:
2014 2 780tkr
2015 2 860tkr
2016 2 950tkr
 - Akut underhållsbehov finns bl.a. i;
Hallahamnen
Stadsmarinan, Tallebryggans båthamn (Y-bommar)
Bredaviks hamn
- c. Stadsmarinans/Hattholmens arbetsläge
Gästhamnens gamla bryggor flyttas över till Hattholmen. Där skapas då nya bryggplatser med ett djupgående på 3-4 m.
Toatömningsanläggningen flyttas också över till Hattholmen.
Mastkranen kommer att stå kvar på nuvarande ställe tills vidare.
Inga nya bryggor till Tallebryggans BK f.d. platser förrän 2015-2016.
- Det nya hamnkontoret skall inrymmas i nedervåningen på den nya byggnaden på "Klaffen". Där skall även finnas utrymme för information mm till gästbåtarna. Tallebryggans BK kommer att hyra ett eget utrymme som kansli i nedervåningen. Övre våningen disponeras av fastighetsägaren Klöver. Gästhamnens entreprenör skall vara ansluten till Dockspot, ett bokningssystem för gästplatser i

forts

Sign

För

Sign

Sign

§ 1 forts Uppföljning av frågor

Gästhamnen. Anbudsinfordran på gästhamnen läggs ut februari 2014. Avsikten är också att lediganmälda fasta båtplatser skall kunna användas av gästhamnen vid behov under högsäsong.

Nyttjandet av fasta båtplatser sker mot ersättning till hamnägaren, som vidarefördelar denna till båtplatsförhyrarna. Utbyte/flyttning av bryggor i Stadsmarinan startar i mars och skall slutbesiktigas den 15 april 2014.

d. Arbetsgrupp avtal med båtklubbarna

Arbetsgruppen sattes upp 2012 och har kallat och genomfört ett möte. Möten därefter har ställts in på grund av för få deltagare från Båtsam.

Åke Aringer presenterade avtalsstrategins uppbyggnad. Alla var överens om att den såg bra ut. Strategin skall godkännas inom kort av C TF för att sedan dras för tekniska nämnden. Nytt taxeförslag samt avtalsstrategi mm. för båtklubbar som självförvaltar kommunala fritidsbåthamnar, föreslås presenteras vid Båtsams årsmöte i slutet av mars.

e. Taxor 2014

Föreslagna taxor för bryggplatsavgifter återremitterades av KF i januari.

Jörgen J presenterade hur nya taxesystemet har byggts upp.

Den bygger på 663 kr/bryggmeter/ 2012 års uppgifter + pris på Y-bom (beroende på längd)

Priset har sedan justerats ner till 500 kr/bryggmetern för att skapa utrymme för grundavgiften.

Förslag att baka in den så kallade grundavgiften i bryggmeterpriset igen, för att undvika problem med likställighetsprincipen.

Då blir bryggmeterpriset åter 663kr/bryggmetern + bomtillägg.

Ev. prisjustering inför 2015 måste beaktas.

2014 års avgifter blir 2013 års avgifter uppräknade med index.

Föreslogs också att gästhamnens investerings- och driftskostnader inte skall bekostas av båtlivet i kommunen utan att denna skall skattefinansieras precis som övriga turistsatsningar. Idag måste det skapas utrymme i fritidsbåtsverksamhetens budget för dessa kostnader.

f. Trummenäs kajer

Ingen ytterligare kontakt har tagits av hamnen/kommunen med

forts

Sign



Sign

Sign



§ 1 forts
Uppföljning av frågor

samfällighetens styrelse för förlängning av arrendet av hamnen.

g. Rollsö

Ordförande Lars-Göran Forss informerade om kontakt som tagits med LST tjänsteman avseende flytande brygga till Rollsö i samband med klubbmedverkan av underhållet av öns grönområden. Ev. kan Karlskrona SS erbjuda en 10 m betong brygga att förtöjas vid befintlig stenbrygga till ett lågt pris.

Ordförande Lars-Göran Forss håller kontakten med LST öppen

h. Båtrådets roll och funktion i framtiden

Båtrådets roll och funktion bör vara kvar i framtiden oavsett om frågor runt båtlivet ligger kvar inom kommunal förvaltning eller inom bolagsform. Frågan tas upp då en eventuell omorganisation är klar.

Sign

Sign

Sign

§ 2

Nya frågor

Nya regelverk båtbottentvätt

Nya regelverk avseende båtbottentvätt har utgivits av myndigheten HAV. Dessa innebär att kommunerna har ansvaret för hur man miljömässigt skall hantera frågan. Underlag har lämnats till ansvarigt kommunalråd Sofia Bothorp.

Förslag till plats för spolplattor

Förslag till plats för spolplattor med möjlighet till enkelt lyft av båtar bör snarast tas fram. Resp. båtklubb inkommer med förslag. Idag finns endast en spolplatta i Karlskrona kommun, Saltö varv. Denna kommer att kompletteras med reningsaggregat inför sommaren enligt ägaren, Per-Anders Daag.

Ansökan om LOVA-bidrag

Karlskrona kommun bör snarast ansöka om ett LOVA-bidrag för kommunen hos LST, men även tillsammans med övriga kommuner i Blekinge, ansöka om gemensamma LOVA-bidrag och t.ex. EU-bidrag.

Rosenholms Udde är fortfarande intressant som upptagningsplats då där finns en slip, lämplig för effektiv hantering.

Toatömningsanläggning

Ytterligare en toatömningsanläggning bör installeras i skärgården på strategiskt läge, så att avståndet mellan befintliga anläggningar inte blir för långa (LOVA bidrag).

Idag finns kommunala pump-outstationer i Kristianopel, Torhamn och Stadsmarinan.

Städdag i skärgården

Städdag i skärgården föreslås bli för Lyckebyområdet den 24 maj och för Trummenäs området under hösten enligt senare datum.

Frågan om vilka områden i skärgården som bör/skall städas, diskuteras vid nästa båtrådssammanträde.

Sign



Sign

Sign



§ 3
Övrigt
Inga frågor.

§ 4
Nästa möte
Måndagen den 28 april 2014 kl. 18.00 på Oskarsvärn.

Sign

FOR

Sign

Sign