



Båtsam Karlskrona

2023-05-07

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Karlskrona kommun

37183 Karlskrona

Synpunkter på förslaget till plan för Karlskronas skärgårdshamnar MSN.2021.4289.

Båtsam lämnar följande synpunkter på förslaget till plan för skärgårdshamnarna som är ute på remiss tom 2023-05-15.

Båtklubbarna i kommunen har via sin samorganisation Båtsam under lång tid efterlyst en plan för utveckling av båtlivet i kommunen. **Den plan för skärgårdshamnarna som kommunen utarbetat behandlar på ett bra sätt flertalet av de frågor som är viktiga för fritidsbåtlivet i kommunen. Flertalet av de utvecklingsfrågor som Båtsam aktualiserat i kommunens båtråd och i remissyttranden över kommunens Översiktsplan 50 finns med i planen. De förslag som behandlar enskilda skärgårdshamnar har kommunens utredare diskuterat med berörda båtklubbar. Båtsams yttrande avgränsar sig därför främst till de teman och förslag till åtgärder som är generella för fritidsbåtlivet.**

Fritidsbåtliv

Vinterförvaring (sid 15)

Redovisas att det i centrala Karlskrona råder viss brist på möjligheter lägga upp mindre och medelstora båtar. Föreslås ny båtuppläggningsplats på tidigare skjutbanan vid Västra Mark som på sikt skall ersätta Lorentsberg samt utökning av uppläggningsytorna vid Åslätten. Vidare saknas bra möjligheter för vinterförvaring för stora och djupgående fritidsbåtar i kommunen. Föreslås därför utrymme för detta skapas i Ekenabben och Sandhamn..



Möjligheter till sjösättning och torrlyft med kran pekas ut i ett antal hamnar. (Hallarna, Garpahamnen, Lökanabben, Ekenabben, Sanda, Handelshamnen, Lorentensberg (v Mark), Saltö, Åslätten, Sandhamn och Kristianopel).

Vidare tar planen upp frågan om god tillgänglighet för egen sjösättning med trailers genom ett antal båtramper. Inga förslag till utökning redovisas.

Synpunkter: Planen innehåller en bra analys av läget och behovet av åtgärder för vinterförvaring. Utpekade utökningar av ytorna för vinteruppläggning är bra med ett undantag. Förslaget att ersätta Lorentensbergs uppläggningsplats som i dag fyller en mycket viktig funktion för olika typer båtar även segelbåtar med ett markområde vid Västra Mark förefaller orealistiskt på grund av behovet av muddring. Redan nu är behovet av återkommande muddring i viken stort vid Lorentensbergs uppläggningsplats. Förhållandena är sannolikt inte bättre intill föreslaget område på andra sidan av viken.

Det finns behov av muddring på flera platser bland annat utanför Saltö varv. Där är också vattenflödet mellan Saltö och Dragsö mycket dåligt. Därför bör planen kompletteras med ett förslag till muddring där det är angeläget även utanför skärgårdshamnar.

Det är angeläget att avsnittet i planen om vinterförvaring kompletteras med konkreta förslag till utökning av antalet båtramper.

Drivmedel (sid 16)

Problemet med endast en sjömack pekas ut. Redovisas att kommunen avser arbeta för utökning av möjligheterna till tankning av drivmedel i ett särskilt projekt. Däri skall även möjligheterna till laddning av el ingå.

Synpunkter: Bra att problemet med bristen på sjömackar tas upp och att frågan drivs vidare i särskilt projekt. Båtsam uppvakade för flera år sedan nuvarande huvudman för sjömacken med förslag till åtgärder för att öka tillgänglighet och kapacitet vid befintlig mack. Tyvärr ansågs inte denna investering som tillräckligt lönsam.

Tillgängligheten till skärgården (sid 17-18)

Beskrivning av läget beträffande närhet till båten, tillgänglighet/parkering i närheten av båtplatsen, behovet av tillgängliga tilläggningsplaster i skärgården, förbättrade sjökort, marknadsföring/information om naturhamnar samt organisationen för skötsel och drift av skärgården.

Synpunkter: Bra beskrivning och analys av läget samt behovet av åtgärder för att öka tillgängligheten. Mycket bra att organisationen för drift och skötsel tas upp. Båtsams



förslag är att kommunen initierar ett arbete med att bilda en skärgårdsstiftelse i likhet med vad som finns i flera av de större skärgårdarna på öst- respektive västkusten.

Blekinges skärgård behöver en bättre samordning av skötsel och förvaltning för att vara attraktiv och tillgänglig för båtlivet och turismen. Det gäller tillgång till och skötsel av toaletter, sophämtning, bryggor och andra förtöjningsmöjligheter, information om naturhamnar samt marknadsföring av skärgården. Det behövs bättre information om allemansrätten - både rättigheter och skyldigheter bla eftersom att antalet utländska båtar i skärgården ökat kraftigt. I en skärgårdsstiftelse bör ingå kustkommuner, regionen, länsstyrelsen och eventuellt ytterligare några organisationer med anknytning till båtliv samt skärgården.

Miljöfrågor i fritidsbåtshamnar

Bottentvättar (sid 21 -23)

Redovisningen av behovet av åtgärder betr bottentvätt av båtar är bra. Redovisas ambitioner att kommunen skall stimulera till åtgärder för att möjliggöra tvätt av båtbottnar med rening och så att båtklubbar får större möjlighet att hantera mindre, trailbara båtar.

Synpunkter: Ett projekt för att gå vidare med tvätt av båtbottnar i samråd med båtklubbarna bör initieras och därvid ta tillvara Veteranbåtklubbens erfarenheter och kompetens. Denna förening har sedan några år en väl fungerande båtbottentvätt.

Hantering av kommunal råddighet och avtal

Arrende eller tomträtt i hamnar (sid 26). Principer för upprättande av avtal i kommunala hamnar (sid 27-28).

Grundprincipen som redovisas är att arrendeavgiften skall täcka kostnaderna för avskrivning samt drift och underhåll. Framgår också att arrendeavgiften ska balanseras så att ideellt arbete skall löna sig.

Synpunkter: Båtsam anser det vara en självklar princip med kostnadstäckning för att säkerställa fritidsbåtshamnarnas funktion och standard långsiktigt. "Balanseringen" av arrendeavgiften för att motivera ideella insatser genom båtklubbarna som driver anläggningar är mycket viktig. En annan viktig princip bör vara att intäkterna genom avtal med båtklubbar och avgifterna för kommunala bryggplatser används fullt ut för fritidsbåtsanläggningarna och inte för att subventionera gästhamnar som drivs med underskott. Ekonomin för gästhamnar bör vara ett ansvar för näringslivssektorn.



Vid utarbetandet av föreslagen mall för avtal i kommunala hamnar måste beaktas att förhållandena är väldigt olika för anläggningarna. Vid framtagandet av en mall måste därför båtklubbarna vara delaktiga. Nu tillämpas Svenska Båtunionens avtalsmall i de flesta av avtalen mellan kommunen och båtklubbar. Denna mall bör kunna vara en bra grund även i fortsättningen.

Karlskronas skärgårdshamnar

Synpunkter: Berörda båtklubbar har möjlighet lämna yttrande över planen och har också haft överläggningar med kommunens arbetsgrupp under utarbetandet av planen. Båtsams synpunkter begränsas därför till att uttrycka att det är mycket positivt att kommunen inlett ett arbete ihop med statens fastighetsverk att få till stånd en hamn vid Drottningkärs kastell. Detta kan bli ett mycket fint besöksmål för fritidsbåtlivet.

Kommunala brygganläggningar

Synpunkter: Bra utbyggnad med kommunala bryggor i centrala Karlskrona men parkeringsproblemen i anslutning till bryggorna behöver bättre lösning.

En viktig framtidsfråga är planeringen av Hattholmen i centrala Karlskrona och hur fritidsbåtlivet kommer in i denna planering. Det finns redan ett ganska stort antal fritidsbåtar med bryggplatser på Hattholmen och en båtklubb. Sjöräddningssällskapet finns också i området. Därför behövs tydligare besked om framtiden. Skärgårdshamnsplanen bör därför kompletteras med intentionerna för denna planering.

Frågor möjliga att arbeta vidare med för att utveckla kommunens hamnar och det lokala fritidsbåtlivet (sid 69)

Synpunkter: Denna förteckning av frågor att arbeta vidare med för att utveckla fritidsbåtlivet och skärgårdshamnar är mycket bra men bör kompletteras med

- Projektet med utökning av sjömackar
- Fler båtramper
- Bottentvättar
- Behovet av muddring
- Intentionerna/planeringen för fritidsbåtlivet på Hattholmen och andra båtklubbshamnar inom centrala Karlskrona



Avslutningsvis vill Båtsam betona vikten av att kommunen fortsätter sitt samarbete med de ideella föreningarna inom båtlivet i kommunen. Båtklubbarna har stor betydelse för både sjösäkerhet, miljö och social gemenskap och är därför viktiga för skärgårdshamnarna. Klubbarnas ideella insatser gör att många fler invånare i kommunen har råd med båtägandet.

Karlskrona 2023-05-07

Enligt uppdrag från Båtsams årsmöte 2023-04-27

Lars Larsson

Ordf Båtsam Karlskrona

E-post : ll.lby@live.se

Mobil: 0709226477