



Angående förbättrade tankningsmöjligheter vid Preem:s sjömack i Karlskrona

I juli 2016 tillskrev Båtsam Karlskrona Preems kontor i Växjö angående tankningsmöjligheterna vid sjömacken i Karlskrona se bifogad fil. Något svar på skrivelsen har vi inte erhållit.

Vid Båtsam:s senaste möte med Karlskrona kommun inom det s.k. Båtrådet diskuterades frågan igen.

Det beslutades i samråd med kommunen att Båtsam skulle påminna Preem om frågan.

Bakgrunden är att såväl båtlivet som Karlskrona kommun är angelägen om att frågan får en bra lösning. Svaret kommer också att vara av betydelse för vårt fortsatta agerande.

Mot bakgrund av ovanstående önskar Båtsam få ett svar på tidigare skrivelse.

Med vänliga hälsningar

Lars Larsson

Ordförande Båtsam

Kastanjev 14

37160 Lyyckeby

Epost ll.lby@live.se

Tel 0709226477

Angående förbättrade tankningsmöjligheter vid Preem:s sjömack i Karlskrona

Något om Båtsam

Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma sjösportsklubbar, båt-klubbar och båtsällskap.

Idag är vi 23 stycken medlemsklubbar som har strax över 3000 medlemmar.

Båtsams ändamål och syfte är att vara ett kontaktorgan och remissinstans i kommunala båtlivsfrågor samt att tillvarata och företräda medlemmarna i för båt- och sjösportslivet viktiga och intressanta frågor.

Sakfrågan

Karlskrona och Blekinge skärgård skapar förutsättningar för en omfattande sjösportverksamhet av båtar hemmahörande i området. Till detta skall läggas alla de gästande båtar från andra områden i Sverige och inte minst andra länder som t.ex. Tyskland, Holland och Danmark som från vår till höst angör Karlskrona. Detta gör att efterfrågan på bränsle under perioden är hög och kulminerar under sommaren.

Preems bensinstation vid Blå Port i Karlskrona är den enda sjöstationen mellan Ronneby och Kalmar som kan leverera både bensin och diesel vid kaj. Stationen består av endast en av vardera diesel och bensinpump. Tilläggningsytan är c:a 24 meter fast kaj, parallellt med strandlinjen.

Den korta kajlängden och de få pumparna samt att ingen personell service förekommer vid tilläggning och tankning, gör att väntetiderna ofta blir irriterande långa. Exempel där väntetiderna uppgår till en timme för att komma till kaj är inte ovanliga. Vad det innebär ifråga om onödiga avgasutsläpp är lätt att förstå när kanske 8-10 båtar ligger och kör runt.

Följden av detta har blivit att ägarna till framförallt mindre båtar i allt större utsträckning väljer att tanka i dunk på landstationer för att sedan fylla sina båttanker.

Detta förfarande är både ur miljö- och säkerhetssynpunkt mycket olämpligt. Dessutom förlorar Preem troligen ett icke obetydligt kundunderlag.

Förslag

Preem har idag monopol på tankstation för båtar i Karlskrona med omnejd. Det innebär, enligt Båtsam, ett krav på serviceåtagande som står i paritet med efterfrågan.

Båtsam föreslår därför att Preem utreder frågan om möjligheten att utöka förutsättningarna för ett större genomflöde av tankande båtar under främst sommaren.

Tänkbara åtgärder var för sig eller tillsammans kan vara:

- Pontonbrygga med fler pumpar vinkelrätt ut från nuvarande kaj som möjliggör tankning från två sidor.*
- Förlängning av nuvarande kaj samt utökning av antalet pumpar.*
- Servicepersonal på plats under intensiva dagar för att vara behjälplig vid tankning.*
- Ytterligare en kortautomat (nuvarande system begränsar genomströmningshastigheten när kunden inte använder Preemkort).*

Båtsam har i ärendet informerat Karlskrona kommuns hamnchef.