



Ytterön Vägsamfällighet
Lars Andreasson
c/o PLANVO LARS ANDREASSON AB
Sveagatan 1, 372 35 Ronneby

Rapport från uppföljningsmöte 2

- Art:** Uppföljningsmöte 2 rörande linfärjan vid Yttre Park.
- Tid:** 2008-10-16 kl 1230--1430.
- Plats:** Färjevaktarbostaden på Ytterön.
- Närvarande:** Mats Hörström (HÖR, SjöV,If), Åke Sjöblom (SJÖ, SjöV,It), Ulf Smith (SMI, SjöV,TO SK) Alf Olsson (OLS, Kassör Ytterön Vägsamfällighet), Bärt Andersson (BAN, Ledamot Ytterön Vägsamfällighet), Arne Voss (VOS, Färjan Yttre Park), Bengt Almqvist (ALM, Lst Blekinge), Jan-Olof Ekstrand (EKS, Karlskrona Kommun).
- Frånvarande:** Lars Andreasson (AND, Ordf Ytterön Vägsamfällighet), Ola Branje (BRA, Kbv Karlskrona).
- Referens:**
- a) 090602-06-15777 Yttrande angående sjösäkerheten vid YP 070418
 - b) 090602-06-15777 Rapport från uppföljningsmöte 1 071029
 - c) 090602-06-15777 Hemställan om ändring sjövägmärken 071113
 - d) 090602-06-15777 Anvisningar i avvikelserapportering 071212
 - e) 090602-06-15777 Klarläggande av rekommendation 080215

1. Bakgrund

AND kontaktade HÖR i början av september mot bakgrund av att sjösäkerheten inte har förbättrats vid färjeläget Yttre Park (YP) under 2008, trots vidtagna åtgärder enligt SjöV rekommendationer och anvisningar (Ref. a-e).

Datum
2008-10-27Vår beteckning
090602-06-15777

Av den anledningen beslutades det om att genomföra ett nytt uppföljningsmöte (Nr 2), i syfte utvärdera sommarens incidenter respektive utarbeta ytterligare åtgärder inför 2009.

2. Uppföljning av rekommenderande åtgärder

HÖR kontrollerade med berörda representanter om nedanstående punkter har efterlevts enligt tidigare rekommendation av SjöV,If (*se kursiv fet stil*):

- a) ***Under gång rekommenderas alltid att de gula snabblixtljusen är tända, oavsett trafikintensitet i området.***

VOS meddelade att normalt är snabblixtljusen tända under gång oavsett sikt eller ljusförhållanden. Dock förekommer avsteg under framförallt under 4--1 kv, med anledning av att blixtljusen upplevs som bländade för befälhavaren på manöverbryggan vid gång i mörker. Detta avsteg tillämpas endast av befälhavarna vid god sikt och när inget annat fartyg är i sikte enligt VOS.

Anm. Befälhavarna på Vägverkets linfärja i Stegeborg har meddelat HÖR att de inte störs av snabblixtljusen under gång i mörker (*ljusen tänds med automatik vid drag i wiren*). Av den anledningen rekommenderar SjöV,If att motsvarande arrangemang anordnas på linfärjan vid YP, avseende tändningsautomatik respektive placering och typ av snabblixtljus.

- b) ***VHF kanal 16 skall alltid passas före avfärd och under gång.***

Fast VHF finns numera installerad ombord på manöverbryggan, där passning alltid sker på kanal 16 och 6 under gång enligt VOS. Dock saknas bärbar VHF enligt norm. VOS informerade om att samtliga befälhavare har genomfört erforderlig VHF utbildning med godkänt resultat.

- c) ***Förbättra befintliga fasta sjövägmärken med tilläggs-texten "LINFÄRJA".***

Sjövägmärkena har varken kompletterats eller ändrats av skyltansvarig (Karlskrona kommun) enligt SjöV,If rekommendation till Länsstyrelsen i Blekinge (Ref. c).

Kollegiet var överens om att befintlig text på tilläggs-skylden bör ändras från *passera ej.....* till *förbjudet att passera.....*, i syfte för att förebygga tillbud mellan linfärjan och framförallt fritidsbåtar. Texten bör dessutom vara flerspråkig (Sve, Eng & Tys).

Datum
2008-10-27

Vår beteckning
090602-06-15777

HÖR meddelade att ett förbud kräver upprättande av föreskrift, vilket innebär att det ansvaret åvilar SjöV med anledning av att aktuellt farledsavsnitt vid YP är allmän farled (208). HÖR ansvarar för att informera berörda chefer vid SjöV, I angående detta behov av ny föreskrift, respektive upprättar förslag på lämplig text på tillägsskylt (se bilaga 1).

Kollegiet förordade att det östra sjövägmärket flyttas och anbringas i första hand på en flotte enligt tidigare förslag, i syfte för att tidigt uppmärksamma sjöfarare för detta hinder med linfärjan (se bilaga 1). HÖR rekommenderar att flotten utformas som ett specialmärke med vedertagen utmärkning och belysning för denna typ av sjösäkerhetsanordning (SSA).

I händelse av verkställande av föreslaget kommer Karlskrona kommun vara ägare respektive underhållsansvarig för SSA. Däremot avses Ytteröns Vägsamfällighet engageras för tillsyn av SSA enligt EKS förslag, vilket inte möttes av några invändningar från Ytteröns Vägsamfällighet.

BRA meddelade HÖR före mötet att Kbv har genomfört motsvarande antal övervakningsföretag i år som för 2007 avseende kontroll av fartbegränsning (5 knop). Kontrollen har inte resulterat i någon åiterrapportering av fartöverträdelse eller annan försyndelse till sjöss. Ytteröns Vägsamfällighet önskar mer närvaro vid YP av Kbv inför kommande högsäsong.

ALM erinrade HÖR att SjöV, I rekommenderas inkomma med framställan om att Lst föreskrift gällande det fartbegränsade området öster om färjeläget måste revideras från 150m till 70 m med anledning av skyltens nuvarande placering. HÖR ansvarar för att SjöV inkommer med framställan till Lst.

Anm. För att Kbv skall kunna genomföra fartövervakning av aktuellt område (5 kn), krävs det att föreskriften revideras, alternativt att sjövägmärket flyttas enligt tidigare förslag (Ref. c), vilket avfärdades av EKS på grund av kostnadsaspekter.

d) Anslå information i närliggande fritidsbåts- och gästhamnar avseende turlista och uppträdande vid passage av färjeläget.

OLS meddelade att ingen informationskampanj har genomförts av Ytterön Vägsamfällighet mot närliggande båtklubbar (motsv.) enligt tidigare rekommendation av SjöV, I (Ref. a-b).

Datum
2008-10-27

Vår beteckning
090602-06-15777

HÖR orienterade kollegiet att Nautisk Tilläggsinformation (NTI) har införts i aktuellt sjökort (821), i syfte för att informera sjöfarare att passage är ej tillåten när linfärjan är under gång, respektive hur de kan kontakta linfärjan vid osäkerhet i anslutning till passage av färjeläget (VHF alt. Mobtfn).

e) Informera närliggande båtklubbar (motsv.), hur rådande trafiksituation kan förbättras vid passage av färjeläget.

Trots att Birgitta Möller vid BÅTSAM uppmanade Ytteröns Vägsamfällighet vid föregående uppföljningsmöte att genomföra aktiv informationskampanj mot främst utländska fritidsbåtar inför säsongen 2008 (Ref. b), har ändå inte den rekommendationen hörsammats av Ytteröns Vägsamfällighet enligt OLS.

Av den anledningen vill SjöV,If att Ytteröns Vägsamfällighet inkommer före 1 APR 2009 med en relevant handlingsplan till HÖR, som redogör i stort för hur Ytteröns Vägsamfällighet avser genomföra rekommenderad informationskampanj mot främst utländska fritidsbåtar.

3. Kompletterande åtgärder

Mot bakgrund av att problemet kvarstår gällande incidenter mellan linfärjan och övriga sjöfarare, framkom följande åtgärdsförslag inför 2009 utöver tidigare föreslagna åtgärder (Ref. a-b):

- a) Upprätta en special över aktuellt område i skala 1:12 500 i sjökort 821, som tydligt redovisar bl.a. NTI och linfärjans passagestråk över aktuellt farledsavsnitt.
- b) Kanalisera passagen genom 2 st prickpar med SSA av typ specialmärke (se bilaga 1). Ägare och underhållsansvar för SSA i likhet med pkt. 2.c (EKS ansvarar för ansökan om tillstånd för innehav av SSA inkommer till SjöV,If enligt anvisning från HÖR).
- c) Ändra nuvarande placering av "See Note 139" i sjökortet, så att den är i nära anslutning till "Cable Ferry" och inte vid fartbegränsningen.
- d) Färjans märkning med ordet LINFÄRJA, kompletteras även med ordet CABLE FERRY.
- e) Förutom att ändra befintlig text på sjövägmärkena enligt pkt. 2.c till *förbjudet att passera.....*, förordas att det även framgår att *överträdelse beivras* (se bilaga 1).

Datum
2008-10-27Vår beteckning
090602-06-15777

Anm. HÖR ansvarar för uppföljning av ovannämnda förslag inför säsongen 2009. I händelse av att inte ovanstående åtgärder får önskad effekt, kvarstår implementering av trafikljus alternativt förändring av nuvarande turtäthet (Ref. a-b).

4. Avvikelserapportering

VOS rapporterade att under den gångna säsongen (2008) har det resulterat i 10 st incidenter, vilket endast har dokumenterats och rapporterats internt till redaren (Ytteröns Vägsamfällighet). Av den anledningen anmodas Ytteröns Vägsamfällighet inkomma med *tillbudsrapport* för de inträffade händelserna till SjöV före 15 NOV 2008 enligt anvisning av HÖR (hänv. 6 kap 14 § Sjölagen). Utöver denna rapportering rekommenderas Ytteröns Vägsamfällighet att även inkomma med rapport till branschens tillbudsrapporteringsystem INSJÖ.

5. Övrigt

Sjöfartsinspektionen erinrar åter igen om befälhavarens skyldigheter enligt bl.a. Internationella Sjövägsreglerna, regel 2 och Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) 1 kap 5§, samt Sjölagen 6 kap 2§. Dessa är återgivna i publikationen Sjöfartsverkets Sjötrafikföreskrifter mm (2004 års utgåva).



Mats Hörström
SjöV,If

Bilaga: 1 Sjökortsutdrag med förslag på restriktionsområde

Sändlista:	Se deltagarlista	Som ori: SjöV, SoSi SjöV, Ir SjöV, Iu SjöV, F S SjöV, TO SK SjöV, IOM FM, Marinbasen Kbv, Syd Lst i Blekinge Karlskrona Kom.	Som info: BÅTSAM SXX, Blekinge Jämjö Båtklubb Torhamns Båtkl
-------------------	------------------	--	--

