

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Dagordning
- § 3 Val av sekreterare
- § 4 Val av justeringsperson
- § 5 Föregående protokoll
- § 6 Uppföljning av frågor:
- a. Policy – vinteruppläggning av båtar på kommunal mark
  - b. Fritidsbåtar på kommunal parkmark/strandmark, mark.  
Svar från kommunjuristen
  - c. Sommarliggare Lorentsberg, avgifter/informationsskyltar
  - d. Toaletter i skärgården
  - e. Naturreservat på Rollösö
  - f. Lorensberg upplägningsplats behöver förbättringar av belysning samt underhåll av kajen/rampen för lyft/sjösättning av båtar
  - g. Flyttning av parkerade båtar på trailer vid Lorentsberg?
  - h. Önskemål om kameraövervakning vid upplägningsplatser till exempel Lorentsberg – kommunens inställning?
  - i. Planering av lämpliga platser för fritidsbåtsbryggor och upplägningsplatser.
    - *Kort sikt* - möjlighet att hjälpa Marinens BåtKlubb i Karlskrona (MBKC) respektive Veteranbåtklubben (adjungera en representant från MBKC respektive Veteranbåtklubben).
    - *Lång sikt* – förutsättningarna för att få till en utredning enligt kommunfullmäktiges beslut.
  - j. Kommunala bryggan Norrebackeviken Verkö. Besiktigad?
  - k. Risk för kajras i bland annat Trummenäs (elen?) och Hallarum

*forts.*

Sign



Sign



Sign

l. Problem vid sjösättning i Jämjö hamn, risk för kajras

§ 7 Nya frågeställningar:

- a. Information om byggnation av vattenland på Dragsö Camping
- b. Kommunikationskanaler vid planerade förändringar som berör kommunen och båtlivet. Hur kan båtklubbarna och/eller Båtsam få och förmedla information till sina medlemmar?
- c. Städ dag hösten 2011
- d. Hallahamnen, missförhållanden i verksamheten

§ 8 Övrigt

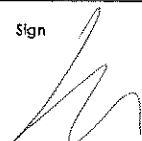
§ 9 Nästa möte

§10 Mötets avslutande

Sign



Sign



Sign

Plats och tid	Tallebyggans Klubblokal måndagen den 24 januari 2011 18.00 – 20.30		
Närvarande	Ordförande	Lars-Göran Forss (M)	Tekniska nämnden
	V ordförande	Patrik Andersson (S)	Tekniska nämnden
		Lars Larsson	Tallebyggans Båtklubb
		Bo Jönsson	Sunna Båtklubb Lorensberg
		Magnus Hallén	Trummenäs Båtklubb
		Lars Erik Blomqvist	Lyckeby Båtsällskap
		Lars Ronnje	Karlskrona Motorbåtssällskap
		Rinus Voorn	Karlskrona Segelsällskap
Tjänstemän	Gatu/hamn/ parkchef	Karl-Johan Svärd, K-JS	
	Enhetschef gata/hamn	Christer Hoff, CH	
Övriga		Ulf Sjöwall, ordförande i Marinens Båtklubb i Karlskrona	
		Ola Swärdh, plan- och bygglovchef	
		samhällsbyggnadsförvaltningen, Karlskrona kommun	
	Sekreterare	Mariette Karlsson	
Utses att justera		Patrik Andersson	
Justeringens plats och tid		Tekniska förvaltningen enligt överenskommelse	

*forts.*

Sign



Sign



Sign

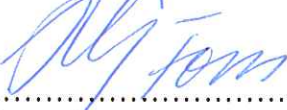
Underskrifter

Sekreterare

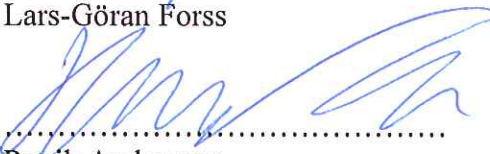
  
.....  
Mariette Karlsson

§§ 1-10

Ordförande

  
.....  
Lars-Göran Forss

Justerare

  
.....  
Patrik Andersson

## § 1

**Mötets öppnande**

Ordförande Lars-Göran Forss (M) öppnar dagens möte.

## § 2

**Dagordning**

Utsänd dagordning godkänns.

## § 3

**Val av sekreterare**

Till sekreterare utses Mariette Karlsson.

## § 4

**Val av justeringsperson**

Patrik Andersson utses att justera dagens protokoll

## § 5

**Föregående protokoll**

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

## § 6

**Uppföljning av frågor**

- a. *Policy – vinteruppläggning av båtar på kommunal mark*  
Se kommunjurist Maria Thuresson svar, bilaga 1.
- b. *Fritidsbåtar på kommunal parkmark/strandmark, mark.*  
Se kommunjurist Maria Thuresson svar, bilaga 1.  
Gata/Hamn/Parkavdelningen tar fram textförslag till skyltar.  
Maria Thuresson kollar informationstexten utifrån juridisk synvinkel.
- c. *Sommarliggare Lorentsberg, avgifter*  
Det har blivit bättre, man tycks ha läget under kontroll.  
Vissa båtar som ligger kvar vet man vilka som är ägare till, övriga är ett frågetecken.  
Informationsskyltar, avgifter eller anmälan till polisen diskuteras.

*forts.*

Sign



Sign



Sign

*d. Toaletter i skärgården*

Ordföranden har varit i kontakt med länsstyrelsen som köpt in ett antal torrtoaletter, så kallade mulltoaletter, som placerats ut. Hur tänker vi ordna toaletter på kommunal mark? Vilka är de mest frekventerade öarna? K-JS meddelar att projektet pågår och anser att det är ett problem.

*e. Naturreservat på Rollsö*

Ordföranden har varit i kontakt med länsstyrelsen angående underhåll av ön.

Länsstyrelsen är öppna för att köpa in tjänsten/säsong (entreprenörer, båtklubbar, privatpersoner etc).

Intresse finns också att lägga ut 5-6 bojar.

Ordföranden kontaktar landsbygdsutvecklare Britt-Marie Havby, kommunledningsförvaltningen, angående eventuellt EU-bidrag.

*f. Lorensberg uppläggningsplats förbättring av belysning*

Kvarstår.

*g. Flyttning av parkerade båtar på trailer vid Lorensberg (gäller även Saltö)*

Problem med trailers som står kvar efter sjösättning. Hänvisningsplats saknas. Använda samma rutin som "båtar på parkmark".

Skylta, "lappa", kontakta polisen?

I samband härmed ställs frågan "Vem är ägare till gamla skjutbanan på Västra Mark".

*h. Önskemål om kameraövervakning vid uppläggningsplatser till exempel Lorensberg – kommunens inställning?*

Frågan ej besvarad.

*i. Planering av lämpliga platser för fritidsbåtbyggare och uppläggningsplatser för fritidsbåtbyggare*

**Kort sikt** – möjlighet att hjälpa Marinens BåtKlubb i Karlskrona (MBKC) respektive Veteranbåtklubben

**Lång sikt** - förutsättningar att få till en utredning enligt kommunfullmäktiges beslut

Bilaga 2.

MBKC:s ordförande Ulf Sjöwall informerar vid dagens sammanträde att i samband med nya säkerhetsbestämmelser i Örlogshamnen Karlskrona (ÖHK) har MKBC blivit uppsagda från och med den 30 juni 2011.

MKBC och Veteranbåtklubben ansöker därför om plats för två bryggor inom kommunen (gäller plats för 70 båtar).

*forts.*

Sign



Sign



Sign

Klubben har tillskrivit tekniska förvaltningen om kommunens möjligheter att hjälpa till. Detta bör stämmas av med kommunens politiker eftersom det finns en kommunal kö för båtplatser och att en lämplig placering av bryggor kräver mark, bygglov m m enligt K-JS.

Förslag nya bryggor Verkö. Naturreservat. Muddring krävs.  
Olika alternativ till båtuppläggningsplatser diskuteras.  
Saltö, oljehamnen, Ekenabben, Nättraby (vid ån) och Rosenholm (Rosenholm ägs av Kruthusen Företagsfastigheter AB).  
K-JS ställer fråga om strategi för spolplattor. Små lösningar är dyra!

Diskuteras frågan om grönskytning av Tallebryggan. Erfordras en hamnkapten?

Plan- och bygglovchef Ola Swärdh deltar vid dagens sammanträde och redogör för de planmässiga förutsättningarna för placering av ny hamn för Marinens Båtklubb. Ordföranden meddelar att han kommer att redogöra för ärendet vid nästa tekniska nämnds sammanträde med inriktning på att kommunen är beredd att hjälpa klubben i sökande efter alternativ hamnplacering och att dokumentera detta så att klubben kan hemställa hos marinen om senareläggning av flytten.  
Vidare diskuteras möjligheterna att ta i anspråk del del platser i gästhamnen 2011 om marinen ej tillmötesgår senareläggning.

*j. Kommunala bryggan Norrebackeviken Verkö. Besiktigad?*

Ska ske innan säsongen börjar.

*k. Risk för kajras i bland annat Trummenäs och Hallarum*

Trummenäs – rasrisken har eliminerats genom båtklubbens försorg.  
Elen skall åtgärdas.

Hallarum – inre delen byts/byggs om helt, klart till sjösättningen.

*l. Problem vid sjösättning i Hallarum, risk för kajras.*

K-JS påtalar att sjösättningsplatsen i Hallarum är i sådant skick att man skall ställa upp fordonet så långt från kanten som möjligt.

Möjligtvis att man behöver sätta ut stolpar som markerar hur långt fram man kan köra.

*forts.*

Sign



Sign



Sign

## § 7 Nya frågeställningar

### a. *Vattenland Dragsö camping*

KSS vill ha information om projektet och om det får några konsekvenser för klubbens verksamhet. KSS kräver också att få vara med vid planeringen.

Idén är att ha en vattenrutschbana med pool på land samt en brygga för 5-6 mindre båtar.

### b. *Kommunikationskanaler vid planerade förändringar som berör kommunen och båtlivet. Hur kan båtklubbarna och/eller Båtsam få och förmedla information till sina medlemmar?*

Båtrådet uppmanar K-JS och CH att informera Båtsam, som i sin tur informerar båtklubbarna. Informationen ska också läggas ut på [karlskrona.kommun@karlskrona.se](mailto:karlskrona.kommun@karlskrona.se).

### c. *Städdag hösten 2011*

Den 10 september.

Annonseras på hemsidan. Ansvariga K-JS och CH.

### d. *Hallahammen, missförhållanden i verksamheten*

Lars Erik Blomqvist överlämnar anteckningar från kommunens möte med Hasslö Båtförening den 12 februari 2009. Bilaga 3.

Vad är utfört och inte utfört?

Viktigt är att belysa avsaknaden av räddningsstegar vid bryggorna, vem som ska ta betalt av gästande båtar m m.

Båtklubben på Hasslö har klart uttalat ett missnöje om hur kommunen bemött föreningen i dess strävan att hjälpa till med båtlivet inom kommunen.

Dessutom finns följande felaktigheter:

- i Gästhamnsguiden och Visit Karlskrona, namn på hamnvärdarna (tillsynsman saknas för närvarande),
- skärgårdskartan, tfn nr 0455-332406?

## § 8 Övrigt

### a. *Säsongskort gästhamnar Blekinge?*

Lars Erik Blomqvist ställer åter frågan om säsongskort i gästhamnarna i Blekinge, som K-JS besvarar.

### b. *Blekinge Båtförbunds svar till Trafikverket angående Hasslöbrons öppningstider. Bilaga 4.*

forts

Sign



Sign



Sign



*forts.*

- c. L E Blomkvist har i ett medborgarförslag föreslagit att  
”Flytta gästhamnsverksamheten till turist- eller näringslivsenheten”.  
Förslaget är överlämnat till K-JS och CH för handläggning.

§ 9

**Nästa möte**

Nästa sammanträde blir den 9 maj 2011 kl 18.00 i Tallebryggans klubblokal.

§ 10

**Mötets avslutande**

Ordföranden tackar för visat intresse och förklarar mötet avslutat  
kl. 20.30.

---

**Båtråd 2011-2014**

Ordförande      Lars-Göran Forss (M)  
vice ordförande      Patrik Andersson (S)  
Ersättare      Tommy Olsson (KD)  
                         Claes-Urban Persson (S)

---

Sign



Sign



Sign

## SV: Fritidsbåtar på kommunal parkmark/strandmark/mark

Från: **Maria Thuresson** (Maria.Thuresson@karlskrona.se)

Skickat: den 9 november 2010 16:11:04

Till: Lars-Göran Forss (elgetech@hotmail.com)

Hej Lars-Göran!

Att olovligen göra intrång i annans besittning av en fastighet kan ses som egenmäktigt förfarande. Det tillämpliga lagrummet är 8 kap 11 § 2 stycket brottsbalken: Jag markerar i paragrafen det som skulle kunna bli tillämpligt i aktuellt fall.

### 8 kap 11 § brottsbalken

**11 §** Tager någon i skog eller mark olovligen sådant som avses i 12 kap. 2 § andra stycket och är ej brottet enligt vad där sägs att anse som åverkan, skall vad i detta kapitel är stadgat angående tillgrepp äga tillämpning.

Gör någon intrång i annans besittning av fastighet, såsom genom att olovligen anbringa eller bryta stängsel, bygga, gräva, plöja, upptaga väg eller låta kreatur beta, eller skiljer någon obehörigen annan från besittning av fastighet eller del därav, skall vad i 8 och 9 §§ sägs om egenmäktigt förfarande eller självtäkt äga tillämpning.

Listan på åtgärder i andra stycket är inte uttömmande utan detta lagrum har exempelvis åberopats i fall av parkering av fordon på annans område. Straffskalan för egenmäktigt förfarande i 8 kap 8 § brottsbalken är böter eller fängelse i högst sex månader.

I kontakterna som jag haft med Gata/Hamn/Park ang bryggorna fick jag veta att Motala kommun gått hårt fram vad gäller bryggorna på kommunal mark. Jag tittade nu på Motalas hemsida och hittade följande information som man möjligen skulle kunna kika lite på om man ska gå ut med information till allmänheten.

Jag kollar gärna på informationstexten utifrån juridisk synvinkel innan ni går ut med den.

## Olovliga anläggningar på kommunal mark

Olovliga anläggningar kan röra sig om komposter, vedupplag, uppställning av båtar och husvagnar, bilar, mindre skjul med mera som är placerade utanför den egna tomten.

Kommunal mark, både skog och parkmark, utanför den egna tomten ska kunna nyttjas av alla. Olovliga anläggningar gör att marken upplevs som skräpig eller privat vilket minskar tillgängligheten. Dessutom försvårar dessa anläggningar ofta skötseln av området då de står i vägen för maskiner och personal.

Vad säger lagen?



Enligt brottsbalken 8 kapitlet får inga olovliga åtgärder vidtas på annans mark. Förbudet omfattar även offentligt ägd mark. Att placera ut en anläggning så som ett vedupplag, kompost eller båt på kommunens mark är med andra ord inte tillåtet. Privatisering av annans mark är att betrakta som egenmäktigt förfarande.

I enlighet med plan och bygglagen kan skydd ges för allmän platsmark i detaljplan. Planlagd naturmark är allmän platsmark vilket innebär att den reserverats för allmänhetens behov av grönområden eller som buffert mellan bostäder och annan verksamhet. Allmän platsmark får inte stängas av för allmänheten och får bara tillfälligtvis upplåtas för enskild verksamhet. Den allmänna platsmarken är inte avsedd för bebyggelse. Om det finns behov av anläggningar och byggnader för platsens skötsel och nyttjande kan detta regleras i detaljplanen. Övriga anläggningar är inte tillåtna.

-----  
Hoppas detta kan vara till någon hjälp.

mvh

**Maria Thuresson**

Kommunjurist/Kommunledningsförvaltningen

0455-30 30 38

[maria.thuresson@karlskrona.se](mailto:maria.thuresson@karlskrona.se)

Karlskrona kommun  
371 83 KARLSKRONA  
[www.karlskrona.se](http://www.karlskrona.se)

---

**Från:** Lars-Göran Forss [mailto:[elgetech@hotmail.com](mailto:elgetech@hotmail.com)]

**Skickat:** den 6 november 2010 12:27

**Till:** Maria Thuresson

**Kopia:** Anders Jaryd; Christer Hoff; Tommy Olsson

**Ämne:** Fritidsbåtar på kommunal parkmark/strandmark/mark

Hej Maria

Under senaste 4-års perioden så har jag drivit frågan om registrering av privata bryggor på Kommunens mark och vatten.

Vi har nu i tekniska nämnden kommit så långt att ca 700 bryggor är identifierade och reg med ägare och avtal med komm.

Runt alla dessa bryggor har sedan 0-100 år legat uppdragna fritidsbåtar under vintern.

Dessa båtar ligger då under presenningar, står uppallade i vaggor eller står uppallade på båttrailers.

Under våren så klargörs dom, skrapas, giftmålas (bottenfärg) mm och sjösätts. Kvar finns då oftast pallningsvirke, presenningar, förvaringslådor, trailers och skräp på kommunal mark.

Detta är ett snabbt ökande problem, eftersom båtarna/trailers blir större och ägarna bryr sig inte om att skaffa vinterförvaring för sin båt, innan man köper den.

Jag/tekniska nämnden/gata/park/hamn behöver din hjälp, för att hitta dom lagrum som kan användas, för att få bort alla dessa båtar från kommunal park/strandmark.

Under kommande vinter är det lämpligt att med skyltar/info via media/båtklubbar påtala att detta inte är tillåtet och vilket lagrum som gäller.

Du kan väl fundera och återkomma

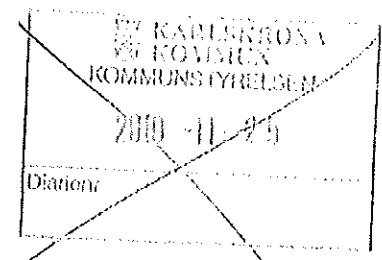


Christer Hoff

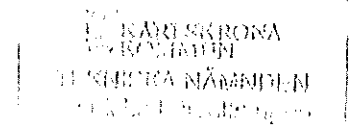
1

Marinens Båtklubb i  
Carlskrona

2010-11-23



Karlskrona kommun



Hemställan om plats för MBKC  
(en bilaga)

2010. 1554. 825

**Bakgrund**

Marinens Båtklubb i Carlskrona, MBKC, grundades för 21 år sedan som en båtklubb för personal i Marinen. Under dessa 21 år har vi haft våra bryggor, 2st med plats för 70 båtar, i Örlogshamnen Karlskrona, ÖHK.

Vår klubb disponerar alltså två egna flytbryggor, som är ca 60m långa och delbara i 20m längder, med plats för sammanlagt 70st båtar. Bryggorna är utrustade med Y-bommar. I samband med nya säkerhetsbestämmelser har vi blivit uppsagda från ÖHK från 2011-06-30.

Detta innebär att vi senast detta datum behöver en ny plats för våra bryggor.

**Plats**

Vi har tittat på ett antal platser som vi bedömer skulle vara bra för vår båtklubb. Se bilaga. /1  
De platser vi förordar är:

- 1. Oljehamnen
- 2. Preem
- 3. Gräsvik
- 4. Dragsö
- 5. Stumholmskanalen

Vi kan givetvis tänka oss andra platser om ni anser att det finns.

Det som behövs är ett fundament för landgångar till bryggorna, övrig utrustning har vi själva.

**Medlemskap**

Med en flytt till Oljehamnen är vi också beredda att öppna upp för nya medlemskap i vår klubb, dvs även för icke försvarsmaktsanställda. Detta innebär att vi kan erbjuda nya medlemmar ett antal byggplatser. Torde minska Karlskrona kommuns kölista.

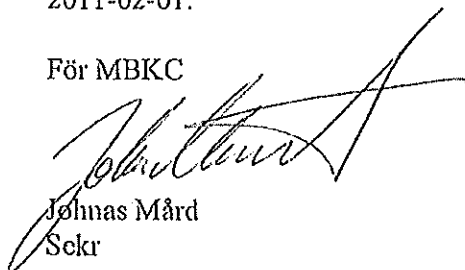
FOR

## Hemställan

Vi vet att det är kort om tid, men hoppas ändå på ett positivt besked från er. Vi är tacksamma om ni kan kalla till ett möte i närtid för att träffa klubbens representanter för en närmare diskussion.

Eftersom vi måste vara ute från ÖHK senast 2011-06-30 är det önskvärt med ett besked före 2011-02-01.

För MBKC



Johnas Mård  
Sekr

Klubbens kontaktpersoner:

Ordförande Ulf Sjöwall tel 0703-542234

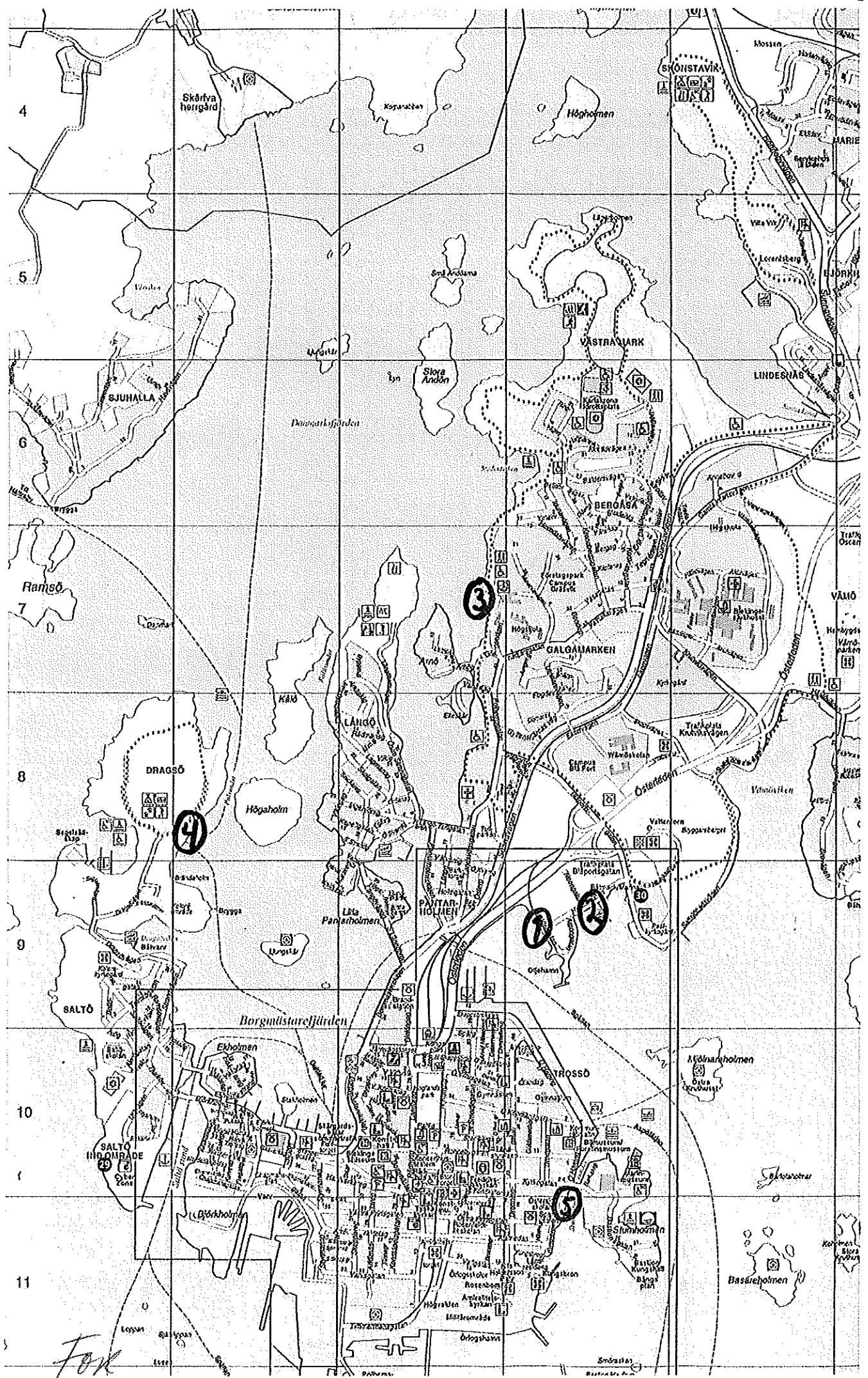
Sekreterare Johnas Mård tel 0703-202349

mail [ulfsjowall@me.com](mailto:ulfsjowall@me.com)

mail [johnas.mard@officerforbundet.se](mailto:johnas.mard@officerforbundet.se)

För





1

3

7

8

9

10

11

Fox

et

## Marinens båtklubb

### Egna resurser

- Klubben äger två (7 delar) fullt utrustade flytbryggor med totalt 69 båtplatser. Längden på bryggorna är ca: 60 m (totalt 120 m). Under 2010 har klubben investerat i nya flottörer och ankare.

2010-1554.825

## Behov av hjälp

- Klubben önskar hjälp med att arrendera plats för bryggorna inom kommunen, där klubbens verksamhet kan bedrivas långsiktigt.
- Kortsiktigt har klubben ett akut behov av att hitta plats för flytbryggorna inför årets säsong.



## Klubbens förslag på lösning

- Klubben vill, med egna bryggor/ resurser, vara med i kommunens långsiktiga planering av bryggor och båtuppläggningsplatser.
- Vi kan se en långsiktig lösning som samordnas med andra båtklubbar, d.v.s. våra bryggor läggs inom samma område / utrymme. Klubben är öppen för alla förslag.

## Kortsiktig lösning

- Om en långsiktig lösning ej kan erbjudas i närtid, ser vi en lösning att klubben får hyra båtplatser i gästhamnen eller vid kommunens övriga bryggor. Detta kan vara en interimslösning tills det finns en långsiktig lösning.

Anteckningar från möte med Hasslö Båtförening torsdag den 12 februari 2009 kl. 13.30-15.30

Plats: Föreningens lokal i Hallahamnen Hasslö

Närvarande:

Eric Fleetwood, Leif Emilsson och Thage Corneliusson Hasslö Båtförening, Gertrud Fredriksson hamntillsyningsman, Britt-Marie Havby och Mattias Wijk Näringslivsenheten Karlskrona kommun, Tommy Sandin Hamnavdelningen Karlskrona kommun.

1. Det konstateras att föreningen har en betydande verksamhet med 165 medlemmar.
- ② Ett antal ordningsfrågor behöver förbättras i Hallahamnen: T ex uppläggning av utrustning för fisket, avfallshantering, användning av toalett (kodlås), nedskräpning, kajen vid vattenpost används som liggeplats under längre tid. TS ordnar via hamnavdelningen så att ordningsregler upprättas alternativt revideras. Tillsynsmannen ser med hjälp av föreningen till att ordningsreglerna följs.
3. Antalet gästhamnsbesökare ökar. Välkomstskylt till Hallahamnen uppsätts för besökande på svenska, engelska, tyska. Skylt med ordningsföreskrifter för hamnen och orienteringstavla över ön sätts upp (Hamnkontoret tillsammans med Näringslivsenheten och Turistbyrån).
4. Löpande underhållsåtgärder Hallahamnen: Byte av slocknade lampor (Eon?), vitmålning av pir, ny bänk för besökare, räddningsstege vid kajen (TS). Rullstolsramp toalett (Britt-Marie ordnar blankett, föreningen söker bidrag).
5. Större underhållsbehov: muddring ej gjort sedan Hallahamnen anlades, sjösättningrampen har ojämnheter där båtar kan fastna vid sjösättning (önskemål att rampen får sådan kvalité att trollingfiske kan arrangeras), material från utfyllnad rinner ned i hamnbassängen vid nederbörd (utfyllnad gjord av hamnavdelningen), hamnområdet i anslutning till sjösättningsrampen vid Garpahamnen är grunt.
6. Önskemål om investeringar: Ett trähammarband vid "mastkranskajen", asfaltering av parkeringsytorna (damningsproblem), ybommar alternativt gemensam boj för akterförtöjning av småbåtar (nuvarande system med bojar och tampar problematiskt)
7. Önskemål om vattenslang till östra piren Garpahamnen, Tivara p.
8. Totalt sett bör en översyn av toaletterna göras med fastställande av servicenivå, öppethållande, tillgång till kod mm liksom för avfallshanteringen med hämtningsintervaller, behållarstorlek mm.
9. Önskemål om separata köplatslistor för större och mindre fritidsbåtar (Jörgen).
10. Gästhamnsverksamheten ökar. Önskemål om fler platser-eventuellt genom grönskytning av fritidsbåtplatser, som inte används (ev. anskaffning av skyltar genom kommunen). Uppdatering av gästhamnsguiden med korrekt information ang gästhamnen och servicen på Hasslö (Britt-Marie och Turistbyrån). Felaktig information i båtturistkartan korrigeras (Britt-Marie).
11. Föreningen är intresserad att ta ett större ansvar för hamnarna på Hasslö. Ett äldre avtal finns, men detta reglerar inte skötselfrågor och osäkerhet råder över vilka

befogenheter föreningen har. Föreningen har gjort anläggningsåtgärder på båtuppläggningsplatsen och tar också ut avgift för båtuppläggningsplatsen. Ett avtal mellan föreningen och kommunen bör därför förhandlas fram. Detta kan till exempel ha formen av ett självförvaltningsavtal. Föreningen och kommunen skall därför träffas för att inleda en sådan förhandling.

Vid datorn

Tommy Sandin

Fol





BLEKINGE  
BÅTFÖRBUND

## Trafikverket

Att: J Magnusson  
551 91 Jönköping

Ärendenr: TRV2010/101330

### Blekinge båtförbunds svar till Trafikverket ang Hasslöbrons öppningstider.

Blekinge båtförbund har efter hörande med länets båtklubbar o sällskap fått underlag för att lämna detta svar som vårt förslag. Har även varit uppe på Båtsams styrelsemöte den 17 januari 2011.

#### **15 april – 30 april.**

Bron öppnas, efter anmälan till brovakten, helgfri måndag – fredag, de första tio minuterna efter varje hel timma kl 07.00 – 16.00.

#### **1 maj – 30 september.**

Bron öppnas, efter anmälan till brovakten, dagligen, de första tio minuterna efter varje hel timma kl 06.00 – 22.00.

#### **1 oktober – 14 april.**

Bron öppnas under ordinarie arbetstid, helgfri måndag – fredag kl 07.00–16.00, efter förhandsbeställning.

**Motivering av utökning av tiden 1maj-31 maj:** Seglingssäsongen börjar för många redan i maj och då främst under helger eftersom semestersäsongen inte tagit fart. Däremot så har många besök från utlandet främst Polen o Tyskland tidigare om åren besökt Blekinge just under denna tid. Av samma skäl så motiveras förlängning av öppettiden från 1 september – 30 september.

Likaså skall det finnas möjlighet att förtöja/ anvisa plats gärna vid boj motsv.under väntetiden.

Kontakt vid anmälan o förhandsbeställning förutsätts kunna ske via VHF o mobiltn.