

Ärendeförteckning vid Karlskrona tekniska nämnds Båtråds sammanträde den 28 april 2014

§ 5. Uppföljning av frågor

- a. Hamnbolaget, politiska läget
- b. Stadsmarinans/Hattholmens arbetsläge
- c. Trummenäs kajer. Har Förvaltningen/kommunjuristen kontaktat Samfällighetens styrelse för en eventuell förlängning av arrendet med hänsyn till eventuella investeringar?
- d. Rollsö
- e. Städdag

§ 6. Information om de nya tänkta avtalens uppbyggnad

- a. Uppsägning av befintliga avtal, när?
- b. Förförhandling av nya avtal/klubb
- c. Information om hur bryggtaxan inför 2015 är uppbyggd
- d. Vad är kommunens arrendetaxa/m², gäller den all mark. Vilken skall räknas in? Ny vinterupplägningsplats?
- e. Toatömningsfrågan (klubbsamarbete, regelverk, kommunens ansvar)
- f. Spolplattor/båtbotten borsttvätt

§ 7. Övrigt

§ 8. Nästa möte

Båtrådet

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid Oskarsvärn, måndag den 28 april 2014 kl. 18.00 – 20.20

Närvarande	Ordförande	Lars-Göran Forss (M) Rolf Carlsson Roland Bonnier Hans Andersson Karl Henrik Meijer Kjell Andersson Lars Larsson Sune Persberg Sören Lund Evert Stenstrand Marie Stötsberg Yngve Augustinsson Roger Johansson Lars Franzén Lars-Erik Blomqvist	Tekniska nämnden Kna Sjösportklubb Kna Kanotklubb KMS Jämjö Båtklubb Jämjö Båtklubb Tallebryggans Båtklubb Tallebryggans Båtklubb Hasslö Båtförening Karlskrona SS Navis Pantarholmens Båtklubb Pantarholmens Båtklubb Pantarholmens Båtklubb Lyckeby Båtsällskap
------------	------------	--	---

Tjänstemän	Carl-Martin Lanér Bo Lindsjö Jörgen Johansson Åke Aringer	Förvaltningschef TF Hamnchef Samordnare hamn Utredningssekreterare hamn
------------	--	--

Utses att justera Lars Larsson

Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen enligt överenskommelse

Underskrifter
Sekreterare.....
Lars-Erik Blomqvist §§ 5 - 8

Ordförande

.....
Lars-Göran Forss

Justeringsledamot

.....
Lars LarssonTillkännagivande av protokolljusteringen av har den maj 2014 anslagits på
kommunens anslagstavla, intygar i tjänsten

.....

Sign

Sign

Sign

§ 5 Uppföljning av frågor

- a. *Hamnbolaget, politiska läget*
Inget nytt har tillkommit i ärendet.
- b. *Stadsmarinan/Hattholmen arbetsläget*
Nya gästhamnsbryggorna på plats. Slutbesiktning klar den 25 april. Leverantör av anläggningen är SF Pontona. Entreprenör för gästhamnen blir Konsultsmedjan Karlskrona, Johan Rennemark. Vissa vinterliggande båtar har legat kvar i gästhamnen ca 2 veckor på grund av förseningar i slutbesiktningen. Lisas Sjöökrog har flyttats till ny brygga.
- c. *Trummenäs kajer*
Avtalet med Samfälligheten går ut år 2022. Avtalet för Trummenäs BK går ut år 2016. Inga åtgärder gjorda. Låg prioritet från tekniska förvaltningen.
- d. *Rollsö*
Inget nytt från Länsstyrelsen. Karlskrona SS har erbjudit Länsstyrelsen att köpa en begagnad 10 m lång betongflytbrygga.
- e. *Städdag i skärgården*
Karlskrona SS och Lyckeby BS städar den 24 maj. Diskuteras vilka öar som skall städas. Skall det städas på samma öar/områden varje år eller skall vi rotera? Diskuteras hur många containers och var dessa skall placeras. KSS städar i år Rollsö och Ivö. LBS rensar stränderna längs Lyckebyåns utlopp, Enholmen, Gubben samt Fläskholmen.
-

§ 6

Information om de nya tänkta avtalens uppbyggnad

Utredningssekreterare, Åke Aringer, informerar om bakgrund och hur de olika nya avtalen kan komma att se ut. Underlaget skall ses som ett utkast som skall kommenteras av Båtsams medlemmar. Kommentarer lämnas till tekniska förvaltningens hamnavdelning, Bo Lindsjö (bo.lindsjo@karlskrona.se).

Bildspelets sidor ligger som bilaga 1 till protokollet.

Lagar och bestämmelser för hamnar och brygganläggningar styr avtalens utformning.

Olika intressenter i våra hamnar och anläggningar skall tillgodoses av avtalen.

Hamnområdet är ett avgränsat område enligt beslut från Länsstyrelsen som hanterar dessa regelverk. Dessa hamnområden är en kommunal tillgång som är till för skärgårdsutvecklingen. Hela hamnområdet kommer inte att arrenderas ut i framtiden eftersom kommunen vill ha handlingsfrihet i hamnområdet.

Avtalen kommer att delas upp i nyttjande- och driftavtal.

Det skall vara likformighet i avtalsvillkoren.

Karlskrona Kommun måste ta fram en policy avseende vilken handlingsfrihet/rådighet man skall ha över brygganläggningar/hamnar samt en strategi för båtuppläggningsplatser. Klubbarnas representanter upplever att det är oklart i vilken utsträckning kommunen önskar att båtklubbarna ansvarar för fritidsbåthamnarna

Gästhamnar inom kommunen (12 st.) kan drivas av: Kommunen, privat eller båtklubb.

forts

§ 6 forts
Information om de nya tänkta avtalens uppbyggnad

Taxor för sjöbodan (ca 200 st.), bryggavgifter för år 2015 diskuteras.

Nya avtal kommer att förhandlas och genomföras i den takt som gamla avtal går ut. Dock kommer uppläggningsavtalen att sägas upp senast den 30 juni 2014.

§ 7

Övrigt

Inga frågor.

§ 8

Nästa möte

Onsdagen den 11 juni 2014 kl. 18.00 på Oskarsvärn,
Båtsams samtliga båtklubbar inbjuds att närvara
