

Dagordning

§ 1 Mötets öppnande

§ 2 Dagordning

§ 3 Val av sekreterare

§ 4 Val av justeringsperson

§ 5 Föregående protokoll

§ 6 Uppföljning av frågor:

1 Belysningen vid uppläggningsplatser och hamnar för att motverka stöder.

2 Renhållningen ute i skärgården inför årets säsong.

3 Städdag i klubbregi. Lyckeby BS har planerat 27/5.

4 Tillgången för de som hyr kommunens båtplatser vid stadsmarinan till sophantering och toaletter.

5 Näsbyggen Hasslö blev skadad vid översvämningen. När blir den iordningsställd?

6 Tillgång till toaletter Garpahamnen (Toalett finns men är inte tillgänglig.) och Hallahamnen (Båtklubbens toaletter är tillgängliga för allmänheten men det ryktas om att kommunen vill lösa det på annat sätt för gästande båtar.

§ 7 Nya frågeställningar

§ 8 Övrigt

§ 9 Nästa möte

§ 10 Mötets avslutande

Sign



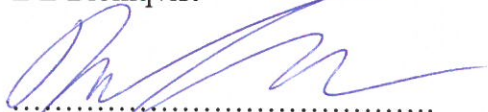
Sign



Sign

Plats och tid	Oscarsvärn Vån 2 Måndagen den 24 April kl. 18,00-20,00		
Närvarande	Ordförande	Patrick Andersson (S)	Drift och servicenämnden
	V ordförande	Susanne Sjöström (S) <i>Mats Löfdahl</i>	” ”
		L E Blomqvist	Båtsam/LBS
		L Franzen	Båtsam/PBK
		B Jönsson	Båtsam/SBK
		U Sjövall	Båtsam/MBKC
		M Hallén	Båtsam/TBK
		G Janrell	Båtsam/ABK
		L Larsson	Båtsam/TBKC
		M Löfdahl	DSN
		L Ronnje	Båtsam/KMS
Tjänstemän		Bo Lindsjö/ Utredare	DSN
Sekreterare		L E Blomqvist	
Utses att justera		Bo Jönsson	

Underskrifter

Sekreterare	 L E Blomqvist	§§ 1 - 10
Ordförande	 Patrick Andersson (S)	
Justerare	<i>Bo Jönsson</i> B Jönsson Båtsam/SBK	

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande Patrick Andersson (S) öppnar dagens möte.

§ 2

Dagordning

Utsänd dagordning godkänns.

§ 3

Val av sekreterare

Valdes LE Blomqvist.

§ 4

Val av justeringsperson

§ 5

Föregående protokoll

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

Lades till handlingarna.

§ 6

Uppföljning frågor**1 Belysningen vid uppläggningsplatser och hamnar för att motverka stölder.**

Huvudansvaret ligger på arrendatorn att tillse tillfredsställande belysning finns. Meddelades fr L Franzén att spotlight mot kommunala bryggan vid Strandvägen, Långö är felriktad. Kan inte vara klubbens sak att ombesörja sådan service på armatur. Påpekats tidigare. Dålig uppföljning o kontroll. Hamnavdelningen anser att huvudansvaret för att tillse tillfredsställande belysning finns, ligger på arrendatorn. Båtsams representanter anser att det inte kan ligga på båtklubbarna att ta ha ansvar för kommunens elanläggningar i hamnar och uppläggningsplatser. Detta kan medföra oklarheter om ansvaret. Kostnaderna för anläggningarna finansieras via arrendeavgifter klubbarna betalar till kommunen.

Hamnen kontaktar Affärsverken om att åtgärd önskvärd. Behov finns av komplettering av befintlig armatur i allmänhet då det motverkar stölder, skadegörelse och olycksfall. Diskuterades även allmänt hur man motverkar stölder motsv. Båtsamverkan är ett sätt komplettering med mänsklig närvaro som förbyggande åtgärder. Föreslogs att arbetsgrupp bildas för fortsatt arbete. Kommunen ställer sig positiv till initiativet. Båtsam kommer att driva frågan mot Polismyndigheten, försäkringsbolag samt motsv. aktörer.

2 Renhållningen ute i skärgården inför årets säsong.

Meddelades att för Jerkö, Ornö o Svenön gäller att det är Länsstyrelsen/Naturvårdsverket som är ansvariga. Det är ett allmänt intresse för kommunen att detta sköts på ett riktigt sätt. Kommunen tar ett samlat grepp och tillskriver, även i år, och frågar hur Lst/Naturvårdsverket tänker sköta områdena.

Sign



Sign



Sign

3 Städdag i klubbregi. Lyckeby BS har planerat 27/5.

Sedvanlig städdag fastställdes till den 27/5. Dock med viss justering för de klubbar som "arbetar" inom fågelskyddsområden som avvaktar till hösten. Resp. klubb meddelar Jörgen Johansson, hamnen, för beställning av containers, sopsäckar mm..

4 Tillgången för de som hyr kommunens båtplatser vid stadsmarinan till sophantering och toaletter.

Ny entreprenör för gästhamnen år 2017 är restaurang Sjörok. Båtsam påpekade att vid kontraktskrivningen, Drift o Servicenämnden (DSN) tillser att platsinnehavare av kommunal bryggplats där, får utan kostnad, disponera toalett samt använda soprum motsv.. Läget blir annars som i fjol en sanitär olägenhet.

5 Näsbyggen Hasslö blev skadad vid översvämningen. När blir den iordningsställd?

Den planeras vara färdig den 6/5 2017.

6 Tillgång till toaletter Garpahamnen (Toalett finns men är inte tillgänglig.) och Hallahamnen (Båtklubbens toaletter är tillgängliga för allmänheten men det ryktas om att kommunen vill lösa det på annat sätt för gästande båtar.

Kommunen skall praktiskt lösa frågan i Garpahamnen med lättare tillgänglighet. Vb Hallahamnen finns en lösning att använda en toa i ett "skyddsrum".

§ 7

Nya frågeställningar

- Båtrådet enades om att det borde finnas information på kommunens hemsida. Skall tas upp med info-avdelningen om upplägget.
- Segelfria höjder alt. vattenståndsindikatorer erfordras vid de "lågbroar" som finns runt om i Karlskrona inre skärgård. Brohålan, Sunna kanal är exempel. Borde kompletteras med att iståndsätta befintlig belysning för säker passage.
- Belysningen i Stadsmarinan brygga 1 o 3 ur funktion. Hamnen meddelar Affärsverken.
- Sjösättningsrampen vid Preem är svår vb tillgänglighet o manöverbarhet. Föreslås att fler ramper kommer till på andra platser. Tänkbar plats kan vara på Hattholmens södra sida. Hamnen lovar undersöka möjligheten.

§ 8

Övrigt

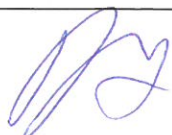
Rh uddes möjlighet för att ta upp större båtar i klubbregi aktualiserades då ett planförslag för området är att vänta under året. Finns denna remiss på DSN:s agenda? Detta måste bevakas av hamnens politiker som sitter som ledamöter i DSN samt även som ledamöter i Båtrådet. Båtsam vill ha en dialog med DSN innan remissen besvaras.

§ 9

Nästa möte

Båtrådets nästa möte avhålls 2017-09-04 på Oskarsvärn kl 1800

Sign



Sign



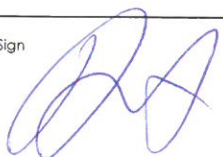
Sign

§ 10

Mötets avslutande

Ordf. förklarade mötet för avslutat.

Sign



Sign



Sign