



Karlskrona 2019-03-21

Karlskrona kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
samhallbyggnadsforvaltningen@karlskrona.se

Synpunkter på Översiktsplan 2050.

En översiktsplan syftar till att ange den långsiktiga användningen av mark och vatten inom kommunen. Det förslag som kommunen nu presenterar för dialog med allmänheten är på programstadiet dvs första steget i planeringsprocessen. Båtsam som är en samorganisation för 22 båtklubbar i kommunen med ca 2500 medlemmar (flertalet båtägare) har diskuterat förslaget på sitt årsmöte och beslutat lämna nedanstående synpunkter:

Karlskrona 2050

Staden i havet

Enligt förslaget till ny Översiktsplan är Karlskrona byggd på 33 öar och har unika förutsättningar för fortsatt utveckling. Förslaget är att kommunen bygger vidare med "vattnet som identitetsbärare och attraktionskraft" såväl i centrala staden, landsbygden och skärgården. "Staden i havet" lanseras som motto för planeringen.

Båtsam anser det som självklart att kommunens unika läge vid havet och med skärgård tas till vara. Det gäller både för möjligheterna till attraktivt boende och till fritidsliv. **Detta skapar stora förväntningar på fortsatt utveckling av båtlivet och tillgänglighet till skärgården. Det kräver ett bra utbud av båtplatser, båtuppläggningsplatser och annan service till båtlivet. Det behövs planering av mark och vatten för även för båtliv samt hur skärgården kan göras bättre tillgänglig för båtlivet.**

Utvecklingsstrategi bebyggelse

I översiktsplanen presenteras utbyggnadsriktningar som i stor utsträckning innebär exploatering av områden nära havet. Det gäller området Torsnäs/Torstäva/Trummenäs, förtätning av Sjuhalla i Nättraby, utbyggnad av Jämjö mot Hallarumsviken samt nya områden i skärgården exempelvis nämns Tjurkö och Sturkö.

Utbyggnad av områden för bostäder som ligger havsnära skapar förväntningar om goda möjligheter till båtliv i form av båtplatser och mark för vinteruppläggning. Ett exempel är



exploateringen av Trummenäs. Enligt båtklubben som driver småbåtshamnen så har många som flyttat till området blivit besvikna över att det inte finns båtplatser. Båtklubben har på grund av utbyggnaden en lång kö (ca 40 sökanden) efter båtplatser. Möjligheterna att utöka antalet båtplatser i området borde ha tagits med redan vid detaljplaneringen av området. Ett uppdrag om att planera för ett utökat antal båtplatser finns inskrivet i den fördjupade översiktsplanen för Trummenäsområdet 2010-06-23 (sid 22). **Båtsam anser att det i fortsättningen är viktigt att kommunen har med tillgången till båtplatser som en viktig fråga när havsnära bostadsområden planeras och därvid samråda med de båtklubbar som finns i området.**

Utgångspunkter

Översiktsplanen grundar sig till stor del på befintliga planer och program. De delar som främst berör båtlivet är Bostadsförsörjningsprogrammet och Landsbygds- och skärgårdsprogrammet för Karlskrona. Både antogs av fullmäktige 2018.

Bostadsförsörjningsprogrammet

I detta är markområdet som sedan många år är en viktig vinteruppläggningsplats vid Lorentsberg för ca 300 båtar utpekade som område för bostäder. Kommunen har tidigare aviserat att man skall ta fram ett alternativt område för båtar men har ännu inte något presenterat något förslag.

I många av kommunens olika projekt för bostadsbyggande exempelvis Pottholmen och Hattholmen finns visioner och planer beträffande fritidsbåthamnar och båtplatsbryggor i nära anslutning till boendet. Därför är det angeläget att kommunen ger besked vilka områden som skall reserveras för ändamålet och om vad som skall hända med Lorentsberg, Rosenholms Udde och fd skjutbanan Västra Mark. I Översiktsplan 2030 (sid 125) står det: **"Nya förslag på lämpliga hamnar och båtuppläggningsplatser för fritidsbåtutvecklingen i kommunen föreslås i en särskild utredning."** Båtsam känner inte till att någon sådan utredning gjorts men anser att detta uppdrag genomförs som ett inslag i fördjupningen av Översiktsplan 2050 istället. I en sådan utredning kan miljökonsekvenserna av båtlivet i kommunen tas med som en viktig del.

Landsbygds- och skärgårdsprogrammet

På sidan 16 i programmet står: "En samlad strategi och handlingsplan för fritidsbåtlivet i Karlskrona skall tas fram under 2018." Båtsam har efterlyst vad som händer med detta uppdrag och fått svaret att kommunen istället arbetar med en strategi för skärgårdshamnar. **Båtsams uppfattning är att det finns ett stort behov av ett program för utvecklingen av båtlivet inför framtiden som också omfattar tillgängligheten till skärgården inte enbart vissa skärgårdshamnar.** Ett sådant program borde kunna samordnas med projektet Blekinge Arkipilag som arbetar med skärgårdens miljöfrågor, näringsliv, båtleder mm. Detta projekt borde vidgas till att även behandla möjligheterna att lägga till vid intressanta utflyktsobjekt tex Aspö och andra storöar, tillgången till toaletter och sophantering samt konkret information om skärgården för båtlivet och andra besökare. Eftersom det är flera



intressenter som hanterar tillgängligheten och servicen i skärgården krävs en bättre samordning.

Sammanfattningsvis så är Båtsam positiv till föreslagen inriktning av Översiktplan 2050 med mottot "Staden i havet". Utbyggnad av kommunen med denna inriktning skapar förväntningar på båtlivet vilket kräver att mark och vatten reserveras för ändamålet. Båtsam efterlyser att de olika utredningsuppdrag som redan är beslutade tidigare genomförs som en fördjupning av Översiktsplan 2050 i samråd med bland annat båtklubbarna i kommunen.

Vänliga hälsningar

Enligt uppdrag

Lars Larsson

Ordförande Båtsam Karlskrona