



2013-09-13

Kommunstyrelsen
Karlskrona kommun

Synpunkter på att överföra ansvaret för fritidsbåtsverksamheten till hamnbolag.

Båtsam omfattar 22 båtklubbar i kommunen och cirka 3000 medlemmar/båtägare. Båtsams uppgift är att tillvarata medlemmarnas intressen i båtlivsfrågor bl.a i kommunens Båtråd där samråd sker fortlöpande med politiker och tjänstemän om dessa frågor.

I Båtrådet har kommunens företrädare vid några tillfällen informerat om att kommunen planerar att bilda ett hamnbolag som förutom den kommersiella hamnverksamheten även skall överta fritidsbåthamnar och andra båtlivsfrågor som tekniska nämnden ansvarar för. Båtsams företrädare uppfattade informationen så att fritidsbåtlivet skulle särskiljas från den kommersiella hamnverksamheten i avseende på ekonomiska krav. *Båtsams företrädare har lämnat synpunkter vid dessa tillfällen. Vid Båtrådets sammanträde 2013-09-09 framkom att dessa synpunkter inte kommit med i beredningen av ärendet om bildandet av hamnbolag.* I denna skrivelse till kommunstyrelsen inför behandlingen av förslaget att bilda hamnbolag sammanfattas därför Båtsams synpunkter i ärendet:

Ansvaret för båtlivet bör ligga kvar i kommunens organisation.

Karlskrona har genom skärgården unika förutsättningar för båtliv som gör kommunen mycket attraktiv att bo och arbeta i. Båtlivet är en fantastisk fritidsverksamhet för alla åldrar och innehåller både sport/spänning och naturupplevelser som är hälsofrämjande. *Därför anser Båtsam att det är olämpligt att lägga in båtlivsfrågor i ett kommersiellt bolag framförallt som det ekonomiska resultatkravet i ägardirektivet inte undantar fritidsbåtsverksamheten.* Risken är uppenbar att fritidsbåtlivet får ta "sin del" eftersom lagstiftningen är överordnad om det blir svårt för bolaget nå resultatkraven på annat sätt. Detta kan minska möjligheterna för många att till rimliga priser hyra bryggplatser och vinterförvara sina båtar inom kommunen.

Båtsams styrelse anser därför att ansvaret för fritidsbåtlivets frågor bör ligga kvar inom kommunens nämndsorganisation som är enklare och tydligare för medborgarna. Det blir också lättare att följa upp hur intäkterna från båtlivet används. Däremot kan kommunen om detta är rationellast låta hamnbolaget sköta den tekniska driften av anläggningarna. Eftersom kommunen fortfarande avser att äga hamnanläggningarna så måste det finnas en resurs med "ägarkompetens" om hamn- och båtlivsfrågorna inom kommunen. Låt denna också svara för kommunens planering av båtlivets infrastruktur och kontakterna med båtklubbarna och andra intressenter.



Ägardirektivet behöver kompletteras med att avgifter och avtal för fritidsbåtlivet skall utgå från självkostnadsprincipen.

Om kommunen trots ovanstående väljer att föra över fritidsbåtsverksamheten till ett hamnbolag så anser Båtsam att ägardirektivet måste kompletteras så att inte fritidsbåtlivet "försvinner" i bolagets ekonomiska styrning av kommersiella hamnar. Inför 2014 planeras redan en kraftig taxehöjning för kommunala fritidsbåtplatser. Om det förslagna resultatkravet på hamnbolaget om 15 % av omsättningen skall läggas ovanpå taxehöjningen så kommer fritidsbåtsintresset i kommunen att påverkas negativt. Kommunen ställer inte motsvarande resultatkrav på andra fritidsverksamheter som nyttjar kommunala anläggningar. Båtsams medlemmar förväntar sig inte att båtplatser skall vara subventionerade men de förväntar sig däremot att avgifterna är rimligt avvägda för fortsatt utveckling av fritidsbåtlivet. *Självkostnadsprincipen i enlighet med kommunallagens bestämmelser bör gälla för kommunkoncernägda fritidsbåtanläggningar.* Därmed får kommunen täckning för sina kostnader och de investeringar som görs i bryggor, vinteruppläggningsplatser etc återbetalas enligt godtagna ekonomiska principer om ränta och avskrivningar.

Behåll föreningsdriva hamnar.

Många av kommunens båtägare är engagerade i båtklubbar och det finns en lång tradition av föreningsdrift av hamnar och vinteruppläggningsplatser. Man vet att detta ökar ansvarstagandet och kostnadsmedvetandet bland användarna. Det ger även båtlivet en extra dimension i form av verksamheter såsom kappsegling, seglarskola, sjösäkerhet mm som är viktiga i en kommun som strävar efter att ha en stark marin profil. *Därför är det viktigt att båtklubbarna även i fortsättningen får goda förutsättningar att driva sina verksamheter, ansvara för självförvaltning av hamnar mm och inte bli involverade i kommersiella verksamheter som skulle kunna påverka klubbarnas status som ideella föreningar.*

Båtsams styrelse hemställer att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beaktar ovanstående synpunkter vid behandlingen av förslaget att överföra fritidsbåtsverksamheten till ett hamnbolag.

Enligt uppdrag från Båtsams styrelse

Lars Larsson

Ordförande Båtsam

Epost: ll.lby@live.se

Tel: 0709226477

Delges

Ordföranden i Båtrådet Lars-Göran Fors

Förvaltningschef Anders Jaryd

Kommundirektör Ingrid Augustinsson-Svennergren