



2013-11-04

Kommunstyrelsen  
Karlskrona kommun

### **Synpunkter på tekniska nämndens förslag till avgifter 2014 för kommunala fritidsbåtsplatser 19.1.**

Tekniska nämnden beslutade 2013-10-29 om stora förändringar av avgifterna för kommunala fritidsbåtsplatser. Båtsams styrelse fick tillfälle att lämna synpunkter på en tidigare version varvid synpunkter inhämtades från båtklubbarna i kommunen. De synpunkter Båtsam därefter lämnade till tekniska nämnden har inte beaktats i det förslag som nu överlämnats till kommunstyrelsen varför Båtsams styrelse vill framföra följande:

Den grundavgift som föreslås för servicefunktioner som skall gagna båtlivet i form av "sjösättningsramper, mastkranar, färskvattenstationer, pumpoutstationer, skärgårdshamnar, utprickning mm" strider sannolikt mot likställighetsprincipen i kommunallagen eftersom enbart de båtägare som hyr kommunal båtplats tvingas erlägga sådan avgift. Alla de båtägare som ligger vid privata bryggor, marinor eller båtklubbar med egen hamn och som också nyttjar dessa "gemensamma servicefunktioner" slipper betala.

De tilläggsavgifter för service som föreslås är orimliga eftersom alla båtar oavsett storlek och typ tvingas betala samma avgift. Många av de mindre båtarna kan över huvud taget inte nyttja den service som avgiften omfattar. Avgiften för toalett/dusch/tvätt torde också strida mot likställighetsprincipen eftersom sådan service rimligen måste erbjudas många fler än berörda båtägare annars är det inte motiverat att inrätta denna service. Det är dock endast innehavarna av kommunal båtplats som skall betala en fast avgift.

Enligt missivskrivelsen från tekniska förvaltningen skall intäktsförstärkningen användas för "ökade kostnader i Stadsmarinan och även ökade underhållskostnader". Det strider mot självkostnadsprincipen i kommunallagen att höja avgifterna för kommunens båtplatser och sedan använda stor del av intäktsförstärkningen för Stadsmarinan dvs en annan verksamhet i form av subventionering av gästhamnsplatser och utökning av hamnen med fler båtplatser. "Stadsmarinan" skall enligt Båtsams synsätt inte belasta fritidsbåtlivet i övrigt utan kunna "stå på egna ben". I annat fall leder detta till lågt förtroende för kommunens sätt att driva båtlivsfrågor.



Är det endast besöksverksamheten som är intressant? Det borde vara ännu viktigare att utveckla kommunens goda förutsättningar för båtliv som gör kommunen attraktiv att bo i.

Båtsams styrelse föreslår att kommunstyrelsen inte godkänner tekniska nämndens förslag till avgifter för kommunala fritidsbåtplaster vad gäller grundavgift och tilläggsavgifter.

Enligt uppdrag av Båtsams styrelse

Lars Larsson

Ordförande

Mobil: 0709-226477

Epost: [info@batsam.com](mailto:info@batsam.com)