



## **Båtsam**

**2013-10-04**

Tekniska nämnden  
Karlskrona kommun

### **Yttrande över förslag till ändrade avgifter för kommunala fritidsbåtplatser.**

Tekniska förvaltningen har översänt förslag till förändrad taxa för kommunala fritidsbåtplatser till Båtsams styrelseledamöter som erbjuds lämna synpunkter senast 2013-10-07. Båtsams styrelse lämnar nedanstående yttrande.

I början av 2012 tillsatte kommunens Båtråd en referensgrupp för hamnavtal med båtklubbar och taxor för båtplatser i vilken Båtsam utsåg två representanter. Gruppen har träffats några gånger men förslaget till ny taxa har inte varit föremål för samråd i referensgruppen. Därför kom det för Båtsams representanter som en överraskning vid Båtrådets möte i september att förslag till helt ny taxa hade utarbetats och skulle beslutas av tekniska nämnden inom kort. Det är inte meningsfullt att utse företrädare för båtlivet i en referensgrupp som sedan inte är delaktig när förslag tas fram.

### **Båtsams styrelse tillstyrker att avgifterna relateras till båtplatsens bredd, bomlängd samt typ av akterförtöjning.**

**Även den service som finns vid respektive brygga/hamn bör beaktas i taxan men inte i form av lika stora tilläggsavgifterna för "extra service" (el, vatten, toalett och dusch) oavsett båtstorlek.** Med det förslag som presenterats får en liten båt som inte kan utnyttja el och vatten betala exakt lika mycket som en stor båt vilket är orimligt. Nuvarande förslag till tilläggsavgifter utgår från synsättet att båtägarna borde flytta sina båtar till en hamn anpassad till en viss servicenivå med konsekvensen att det bryter upp den gemenskap som många upplever vid "sin brygga" eller båtklubb. Det finns ett stort antal båtar vid kommunens bryggor som ligger "felparkerade" och som med denna utgångspunkt behöver flyttas runt. **Båtsams styrelse anser att ett nytt rättvisare förslag till fördelning av kommunens kostnader för "extra service" bör tas fram.**

I föreslagen avgift ingår också följande del: "Ersättning till Karlskrona kommun, för nyttjande av mark/vatten för båtplats 500 kr/plats inkl moms". Det redovisas inte någon förklaring



eller beräkning av kommunens kostnader för nyttjandet av mark/vatten. Taxeförslaget behöver här kompletteras med ett underlag eftersom kommunen vid avgiftssättning har att följa självkostnadsprincipen i kommunallagen. "Ersättning till Karlskrona kommun" kan annars uppfattas som ett avkastningskrav på kommunala båtplatser och leda till ifrågasättande av taxans giltighet. **Båtsams styrelse avstyrker därför taxedelen "Ersättning till Karlskrona kommun för nyttjande av mark/ vatten ..."**.

Den nya taxan innebär för många en kraftig höjning av båtplatsavgiften vilket naturligtvis leder till frågor hur de ökade intäkterna skall användas. Tidigare år har hamnavdelningen i kommunens Båtråd redovisat planeringen av underhåll och investeringar i småbåtshamnarna samt budget inklusive avgifter. **Båtsams styrelse är väl medveten om behovet av underhåll men eftersom inte någon samlad redovisning presenterats i år så kan styrelsen inte bedöma skäligheten av föreslagen höjning av taxan.**

Trots den korta tiden som Båtsam haft till förfogande att inhämta synpunkter från klubbar och berörda båtägare har en hel del synpunkter beträffande avgiftshöjningarna kommit fram. Se vidare bilagda formella yttranden som inkommit från några båtklubbar. Därutöver har många klubbar hört av sig på annat sätt. Genomgående så är det ovanstående synpunkter som framförs. Flera klubbar är också oroliga för att föreslagna taxehöjningar skall påverka intresset för båtlivet i kommunen negativt. Flera föreslår att man borde pröva ökad föreningsdrift som ofta håller kostnaderna nere och som fortfarande är momsbefriad.

I ett tydligt fall "drabbas" ca 200 båtägarna av kraftiga höjningar två år i rad. Det gäller platserna vid Tallebryggan som båtklubben tidigare hyrde och som kommunaliserades i år. Genom fullmäktigebeslut mitt under båtsäsongen ökade avgiften med ca 27 % utan att det blivit någon förändring för båtägarna i övrigt. Nästa år ökar avgiften enligt taxeförslaget minst lika mycket trots att det är oklart om vad som kommer att hända med bryggorna i framtiden. En bryggplats med 3,0 m bredd kommer kosta 3300 kr år 2014 mot 1860 kr år 2012 då klubben drev hamnen dvs en ökning med 77 %. För de minsta båtarna som i de flesta fall inte kan nyttja el och vatten blir motsvarande höjning 120 %.

Det har tidigare framkommit i Båtrådet att intäkter från kommunens båtplatser och avtal med båtklubbarna använts för att subventionera gästhamnar vilket sannolikt strider mot självkostnadsprincipen. I fortsättningen är det viktigt att hålla ekonomin för kommunala båtplatserna tydligt avgränsad från kommunala hamnverksamheter som verkar på kommersiella marknader. Därför uttrycker flera båtklubbar oro för förslaget att fritidsbåtverksamheten skall överföras till ett kommunalt hamnbolag.



Den nya taxan innebär enligt tekniska förvaltningen att kommunens intäkter för småbåtshamnar ökar med ca 400 tkr. Dessa intäkter motsvarar en taxehöjning med omkring 10 – 15 % i genomsnitt. Den ändrade utformningen av taxan innebär omfördelningar från mindre till större båtar varför en del kommer att få höjningar med upp till 75 %. **Om det blir sådana stora förändringar är det viktigt att kommunen informerar sina båtplatskunder i god tid före årsskiftet** för att förebygga överraskningar när fakturan kommer nästa år då avtalen redan är förlängda. Kommunens båtplatsavtal är skrivna så att de förlängs ett år om de inte sägs upp skriftligt senast 31 december och att fullmäktiges taxebeslut därvid tillämpas.

Med anledning av ovanstående synpunkter **föreslår Båtsams styrelse att tekniska nämnden beslutar att förslaget till taxa för fritidsbåtplatser skall omarbetas beträffande tilläggsavgifter och nyttjande av mark/vatten, samt att taxehöjningar utöver index skall grunda sig på en plan där man haft samråd med båtklubbarna/Båtsam om behov och åtgärder.**

Enligt uppdrag av Båtsams styrelse

Lars Larsson  
Ordförande Båtsam  
Delges  
Ordförande Båtrådet Lars-Göran Fors  
Teknisk chef Anders Jaryd  
Tf hamnchef Anders Jönsson

Bilagor

- 1 Jämjö Båtklubb synpunkter på förslag till ny prissättning av båtplatsavgifter
- 2 Synpunkter från Karlskrona Blekingsekesällskap
- 3 Lyckeby Båtsällskaps synpunkter på förslag till prissättning för båtplatsavgifter



## **Jämjö Båtklubbs synpunkter på förslag till ny prissättning för båtplatsavgifter**

JBK delar uppfattningen att taxan ska relateras till båtplatsens bredd och de faciliteter som erbjuds. Dock blir utfallet enligt förslaget kraftiga prishöjningar på alla utom de minsta platserna. Många båtägare kommer med förslaget få höjningar på 25-75 %, vilket är orimligt. Förslaget visar också tydligt att innehavarna av de minsta båtplatserna t.o.m. år 2013 tvingats betala oskäligt höga avgifter.

Enligt förslaget ska det vara dyrare att ligga på en plats med akterförtöjning vid boj än vid en 5-meters bomplats. Hur har kommunen tänkt här?

För innehavare av båtplats vid en enskild brygga föreslås en höjning med 25 % till 500 kr. Detta kan inte motiveras på annat sätt än att kommunen vill krama ut mer pengar av båtägarna. Det motsvaras inte av någon motprestation från kommunen.

Samma avgift är tänkt att debiteras kommunens båtklubbar oavsett förutsättningarna på platsen. Inte heller görs någon skillnad mellan bryggor som ägs av kommunen och klubbens egna bryggor. För nya bryggor är avgiften lika stor som för fallfärdiga bryggor som för länge sedan passerat bäst-före-datum.

För JBK del är det omöjligt att ta ut så höga avgifter att de täcker både kommunens arrendeavgift och klubbens behov av pengar för nyanskaffningar och underhåll. I takt med att kommunens gamla bryggor förfallit, har allt fler medlemmar valt att antingen traila sin båt eller att helt sonika lämna båtlivet för att det blivit för dyrt. Med en arrendeavgift på 500 kronor per båtplats kommer sannolikt den utvecklingen att accelerera. Till detta kommer att en del klubbar tvingas ha vakthållning i sina hamnar för att få ha båtarna i fred.

De höga båtplatsavgifterna kan menligt påverka intresset att äga båt i Karlskrona kommun. Möjligheten att njuta av vår vackra skärgård får inte bli en kostnadsfråga.

Det har diskuterats om huruvida fritidsbåtshamnarna ska följa med in i ett nytt hamnbolag. Ett hamnbolag kan helt bestämma taxor mm. utan att ens fråga båtklubbarna eller de berörda



fritidsbåtsägarna. Möjligheterna för klubbar och enskilda att göra sina stämmor hörda kommer att minska drastiskt med en sådan lösning. Båtlivet kommer att sättas på undantag, när de kommersiella intressena tar överhand. JBK avråder bestämt från en sådan utveckling.

För Jämjö Båtklubb

Karl Henrik Meijer

Ordförande



### Synpunkter från Karlskrona Blekinge Ske Sällskap 2013-09-29.

- Vi kan förstå och acceptera differentierade taxor beroende på Y-bom längd och breddintervall, men tycker att höjningarna är för stora.
- Om det finns el- och/eller vatten vid båtplatsen, skall då den som har en båt som inte behöver detta ändå betala den extra avgiften? Det tycker inte vi.
- Om man vill gå på toaletten eller duscha, vore det väl bättre att betala vid användning av dessa.

Med vänliga hälsningar

Bertil Svedlund

Ordförande



2013-09-29

## Lyckeby Båtsällskaps synpunkter på förslag till ny prissättning för båtplatsavgifter

LBS delar uppfattningen att taxan ska relateras till båtplatsens bredd och de faciliteter som utnyttjas. Dock blir utfallet enligt förslaget kraftiga prishöjningar på alla utom de minsta platserna. Många båtägare kommer med förslaget få höjningar på 25-75 %, vilket är orimligt. Förslaget visar också tydligt att innehavarna av de minsta båtplatserna t.o.m. år 2013 tvingats betala oskäligt höga avgifter.

Enligt förslaget ska det vara dyrare att ligga på en plats med akterförtöjning vid boj än vid en 5-meters bomplats?? Dessutom stämmer inte de redovisade beloppen för 2013. Underlaget är felaktigt. Samtidigt så undrar LBS om den av Båtrådet tillsatta samrådsgruppen med både politiker och representanter från Båtsam varit inkopplade i detta arbete?

För innehavare av båtplats vid en enskild brygga föreslås en höjning med 25 % till 500 kr. Detta kan inte motiveras på annat sätt än att kommunen vill krama ut mer pengar av båtägarna. Det motsvaras inte av någon motprestation från kommunen. Är detta riktigt att göra så enligt gällande lagar o förordningar? Är det så att denna höjning skall användas för investeringar så borde en plan för detta redovisats i Båtrådet. Vad är det som motiverar en höjning av avgiften för de privata bryggorna? De är reglerade efter index !

Samma avgift är tänkt att debiteras kommunens båtklubbar oavsett förutsättningarna på platsen. Inte heller görs någon skillnad mellan bryggor som ägs av kommunen och klubbens egna bryggor. För nya bryggor är avgiften lika stor som för fallfärdiga bryggor.

Tilläggsavgifterna för vatten, el och dusch/toalett måste anpassas till resp. nyttjare och inte bli generella. Ex.vis kommer en ägare till en optimistjolle som ligger vid brygga med tillgång till dessa faciliteter få lika mycket tilläggsavgifter som en större båt med boendemöjlighet då inga alternativa platser erbjuds. Det borde finnas möjlighet att med betalkort motsv. kunna betala för utnyttjandet. Typ parkeringsautomat.

De höga båtplatsavgifterna kan påverka intresset att äga båt i Karlskrona kommun negativt. Besök i vår skärgård, med egen båt, får inte bli en kostnadsfråga.



En möjlighet, att klubben, brygginnnehavare eller hyresgäster vid specifik plats eller brygga, själva skulle kunna administrera register motsv. saknas, då det skulle minska priserna. Detta har ju varit kommunens vilja sedan många år tillbaka.

LBS motsätter sig också att fritidsbåtshamnarna/bryggorna ska följa med in i ett nytt hamnbolag. Ett hamnbolag kan helt bestämma taxor mm. utan att ens fråga båtklubbarna eller de berörda fritidsbåtsägarna. Möjligheterna för klubbar och enskilda att göra sina stämmor hörda kommer att minska drastiskt med en sådan lösning. Båtlivet kommer att sättas på undantag, när de kommersiella intressena tar överhand. LBS avråder bestämt från en sådan utveckling.

För Lyckeby Båtsällskap

Lars Erik Blomqvist

Ordförande.