

Båtrådet 2013-04-29

Plats: Oscarsvärn

Närvarande; Göran Janrell, Lars Ronnje, Lars-Erik Blomqvist, Hans Andersson, Bo Jönsson, Rinus Voorn, Ulf Sjövall, Magnus Hallén, Jörgen Johansson TF, Patrik Andersson, Lars Larsson, LG Forss TN

§12. Ordf öppnade mötet

§ 13. Dagordningen godkändes

§ 14. Vid Mariette Karlssons frånvaro valdes LG Forss till sekr.

§ 15. Till justeringsman valdes LE Blomqvist

§ 16. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna

§ 17. Det nya Hamnbolaget kommer att presenteras med sitt innehåll på KS möte i sept.

Beslut om strategi mm kommer att ev. fastställas på KF möte i sept.

Fritidsbåtlivet kommer att ligga inom Hamnbolagets ansvarsområde och kommer att ha en klar inriktning.

Fråga; Vem har den övergripande planeringen/ansvaret för båtlivsfrågor? Detta är en viktig fråga, eftersom ekonomin/avkastningen i Hamnbolaget inte får gå ekonomiskt ut över båtlivet. Kan Hamnbolaget driva båtlivsfrågorna bättre än K-na kommun gör idag, genom sina mer inriktade strategier och målsättningar för hamn-/båtlivsfrågor.

I kommunens ägardirektiv till bolaget bör ovanstående inriktning att främja båtlivet skrivas in. Starkt krav från Båtsam är att Båtrådet finns kvar i någon form även om ett hamnbolag tar över ansvaret.

Stadsmarinan: Johan Stenér informerade om dagsläget. Nya hamnkontoret på klaffen kommer att vara klart i okt. Byggnaden kommer också att innehålla lokal för Tallebryggans BK, möteslokal samt ev. cafeteria.

Servicehuset med toa/dusch/tvättstuga mm kommer att vara klart i maj 2014.

Bygget på klaffen kommer att stå still i juli för att inte störa gästande båtar.

Slutligt förslag på configurationen av gästhamnen och Tallebryggans bryggor

bör vara klart före semestern för att upphandling av nya bryggor/mtrl kan ske direkt efter sem.

Inför sommarsäsongen 2014 skall allt vara på plats.

Marinens BK har fått bygglov för sina bryggor tom 2015.

Sign



Sign

Sign

§ 18. Uppföljning av frågor.

Båtuppläggningsplatser;

Samhällsbyggnadsförvaltningen skall i sin översiktsplan för skärgården ta med denna fråga.

Kontakta Sophia Botorp och Bengt Lingman i ämnet. Diskussioner pågår om att ev kunna använda norra Västra Mark(skjutbanan).

Rosenholmsvarvet togs upp igen eftersom där finns alla grundläggande faciliteter som verkstäder, kontor, sjösättningsramp för slamkrypare, bef. förvaringsutrymmen inomhus, uppläggningsplats, parkering och direkt anslutning till E22.

Komplettering med ordentliga båthus så att området inte ser skräpigt ut. Kan man få ett företag att ta över området och göra det till ett sjösports-/båtlivsområde!?

Taxor;

Kommunala båtplatser är 2013 fakturerade efter 2012's taxa. Tallebryggans båtplatser har fått en ny taxa eftersom kommunen måste betala moms, dvs. taxan är 25 % högre.

Det finns ett antal lediga båtplatser, förutom på Hasslö och Sturkö, där det är kö till båtplatserna.

Policy ang. båtar på parkmark;

Om det inte går att ändra på detaljplanen, krävs markprov som kostar ca 200 Kkr, går det inte att göra om vissa platser till uppläggningsplatser. Fortsättningsvis så kan kommunen endast informera om förbud att lägga upp båtar på kommunal parkmark.

Kolla läget igen med KJ Svärd (LGF).

Toaletter i skärgården;

Toaletter på Svenön, Jerkö och Ornö förvaltas av Länsstyrelsen. 2013 har LST fått medel för underhåll av sina förvaltade markområden Båtsam tar upp frågan med LST.

Referensgrupp för hamnavtal;

2 möten har genomförts hösten 2012, därefter inget mer i frågan.

Ta tag i frågan så fort Hamnbolaget är i drift.

Hamnen Trummenäs;

Avtalet med markägaren löper ut 2022. Hamnen i dåligt skick, vilket kräver stor investering, varför det är viktigt att förlänga arrendet med markägaren före en investering.

Förvaltningen/kommunjuristen kontaktar Samfällighetens styrelse för en ev. förlängning av arrendet. Kolla läget med Anders Jönsson TF.

Städdag;

Respektive klubb mailar sitt behov av container mm till Jörgen Johansson TF

Sign

FOR

Sign

Sign



Båtbottentvätt;

LGF informerade om båtbotentvätten vid Preem (Saltö Varvet) och vilka nya regelverk som har framkommit senaste tiden. Bl.a. så kommer det att bli tillåtet att även borsta båtar med gammal färg. Om man tvättar båten första gången i mitten av juni, sedan i slutet av juli och sist i sep före vinteruppläggnigen så klarar man beväxningen i vårt område. Kostnad ca 4-500kr/ggr. Denna kostnad motsvarar ungefär färgkostnaden för en medelstor båt samtidigt som man slipper arbetet med bottenslipning och målningen. Digital info skickas ut av LGF.

§ 19. Båtsams nya frågor har diskuterats under punkterna ovan.

§ 20. Inga övriga frågor

§ 21 Nästa möte är 9/9 kl. 1800.

Lars-Göran Forss
Ordförande/Sekreterare

Lars-Erik Blomqvist
Justeringsperson