

Plats och tid	Oskarsvärn onsdagen den 18 augusti 2014 18.00 – 19.45		
Närvarande	Ordförande	Lars-Göran Forss (M) Patrik Andersson (S) Roland Bonnier Karl Henrik Meijer Allan Karlsson Lars Larsson Sune Persberg Sören Lund Yngve Augustinsson Roger Johansson Lars Franzén Lars Erik Blomqvist Thomas Eggers Magnus Hallén Bo Jönsson Åke Andersson Per Ståhl Bernt Pettersson Boddy Petersson Christoffer Malmörn Bertil Svedlund Anders Thurén Ulf Sjövall	Tekniska nämnden Tekniska nämnden Kna Kanotklubb Jämjö Båtklubb Jämjö Båtklubb Tallebryggans Båtklubb Tallebryggans Båtklubb Hasslö Båtförening Pantarholmens Båtklubb Pantarholmens Båtklubb Pantarholmens Båtklubb Lyckeby Båtsällskap Lyckeby Båtsällskap Trummenäs Båtklubb Sunna Båtklubb Nättraby Båtklubb Nättraby Båtklubb Karlskrona Jolleklubb Karlskrona Jolleklubb Karlskrona Jolleklubb Karlskrona Båtsällskap Torhamns Båtklubb Marinens Båtklubb
Tjänstemän	C TF Hamnchef	Carl Martin Lanér Bo Lindsjö	
	Sekreterare	Ordf, jämte Åke Andersson	
Utses att justera	Lars-Erik Blomqvist		
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen enligt överenskommelse		

Sign



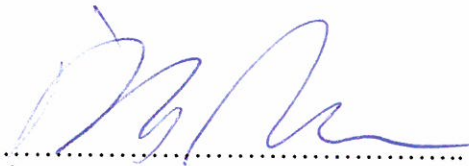
Sign



Sign


Underskrifter

Sekreterare



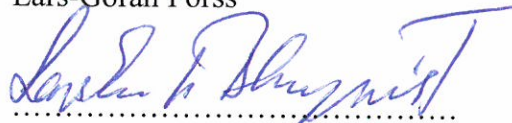
.....  
Åke Andersson

Ordförande



.....  
Lars-Göran Forss

Justerare



.....  
Lars-Erik Blomqvist

§ 1

**Mötets öppnande**

Ordförande Lars-Göran Forss (M) öppnar dagens möte.

§ 2

**Dagordning**

Utsänd dagordning godkänns.

§ 3

**Val av sekreterare**

Till sekreterare utses Ordf. jämte Åke Andersson.

§ 4

**Val av justeringsperson**

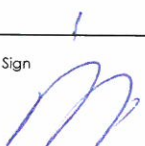
Lars-Erik Blomqvist utses att justera dagens protokoll

§ 5

**Föregående protokoll**

Föregående protokoll lästes upp och är godkänt och justerat.

Sign



Sign

Sign

§ 6

**Uppföljning av frågor**

*a. Genomgång av remissvar avseende nya avtal/taxor*

C-M L Informerade om dom reviderade förslagen till innehåll i nytt avtalsförslag. Svenska Båtunionen har tidigare tagit fram textförslag till arrendeavtal, driftavtal mm. Mötet accepterade att använda dessa förslag som grund för kommande avtal samt komplettera med bilagor som reglerar diverse anpassningar till dom lokala förutsättningar som gäller för respektive förening. Se bilaga.

C-M L informerade om att avtal och taxa skall utgå från likställighetsprincipen och självkostnadsprincipen. Kommunjuristen bör granska vilka allmänna kostnader för båtlivet som taxan får innehålla med hänsyn till kommunallagens krav beträffande självkostnad och likställighet. I avtal och taxa ingår således kapitalkostnader, drift- och underhållskostnader samt allmänna kostnader som självkostnadsprincipen tillåter.

Kommunjuristens svar;

Vad gäller självkostnadsprincipen så finns ett allmänt undantag i den delen avgift/taxa avseende upplåtelse av kommunal egendom. Kommunen har rätt att tillgodogöra sig värdet av sin egendom, även om intäkterna överstiger självkostnaderna. I grunden kan man säga att avgiften för fritidsbåtplats avser en upplåtelse av en del av kommunal brygga+ kommunalt vatten. Som jag tolkar det, måste man kunna ta ut avgift för själva upplåtelsen av båtplatsen, så att säga, utan att denna avgift har en grund i någon direkt kostnad för kommunen.

Förslag till avgifter för olika storlek på båtplatser presenterades.

En fråga avseende godkända "lyftplatser för båtar" skall definieras och presenteras var dessa finns.

TF/Hamnavd skall snarast ta fram ett markpris/m<sup>2</sup> för vinter/sommar uppläggningsplatser, så att berörda föreningar kan besluta om dessa nya avgifter på nästkommande årsmöte, inför vintersäsongen 2015-16. Markpris för uppläggningsplatser skall anpassas till de förhållande som gäller på aktuell plats.

Olika frågeställningar diskuterades och svarades på från TF/ordf.

Mötet beslutade att TF/Hamnavd skall utformar slutliga taxor och avtal enligt vad som presenterats och förelägga dessa för tekniska Nämnden/Fullmäktige under hösten. Beslut tas senast i dec av Fullmäktige.

Sign



Sign



Sign



*b. Rollsö*

Ordf samt 2 tjänstekvinnor från LST har varit och besiktigat Rollsö 12/6. Vi kunde konstatera att det fanns ett omedelbart behov av röjning av gångstigar, upplysningsskyltar mm. Inför midsommar så genomfördes en röjning på norra delen av Rollsö, dvs den del som är mest frekventerad av båtlivet. LST kommer i fortsättning att underhålla framkomligheten på Rollsö i egen regi. Målsättningen är att även komplettera med en 10m betongflytbrygga under hösten/vintern.

*c. Stadsmarinan*

BL informerade om den gångna säsongen och kunde konstatera att det varit god beläggning och att detta mesta fungerat bra trots vissa klagomål på service barackerna. Ett uppföljningsmöte med entreprenören skall genomföras under hösten.

**§ 7****Övrigt***a. Markarrende avgift*

Markpriset för arrende skall presenteras senast nästa möte.


**§ 13****Nästa möte**

Nästa sammanträde blir den 24 november 2014 kl 18.00 på Oscarsvärn  
Endast Båtsam kommer att kallas

**§ 14****Mötets avslutande**

Ordföranden tackar för visat intresse och förklarar mötet avslutat kl. 19.45.

Sign



Sign



Sign



## KARLSKRONA KOMMUN

Beslutet om taxan är ju enbart att mötet beslutade att TF skall utforma förslag till taxa utifrån vad som presenterats.

Det kan vi naturligtvis godkänna.

Det skall bli intressant om man då tydligt och klart informerar Tekn nämnden och fullmäktige att man inte längre följer självkostnadsprincipen och likställighetsprincipen utan övergått till att sätta priset utifrån hur kommunen bedömer värdet av kommunal egendom i form av några breddmeter brygga plus vatten.

**Vad som märkligt är:** att kommunjuristen inte alls har någon kommentar till bristen på likställighet mellan kommunala båtplatser och övriga kommunmedborgare när det gäller att ta ut avgifter allmänna avgifter tex pendlingsplatser, farleder, ramper etc. Det är ju detta som de flesta av Båtsams medlemmar har haft invändningar emot.

Nog är det viktigast att intäkterna används för att bara underhålla av kommunens fritidsbåtshamnar.

Jag tycker för egen del, att de avgiftsnivåer som föreslås är acceptabla.

*Kommentar från LE Floukvist.*

*MS* *for*