

## **Protokoll Båtsams årsmöte 2023-04-27**

- § 1. Val av ordförande för årsmötet.**  
Lars Larsson, LBS.
- § 2. Val av sekreterare för årsmötet.**  
Lars Erik Blomqvist, LBS.
- § 3. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.**  
S Håkansson, SBK och B Jönsson, SBK.
- § 4. Sammanträdets behöriga utlysande.**  
Fastställdes behörigt.
- § 5. Fastställande av dagordningen.**  
Dagordningen fastställdes.
- § 6. Upprop och fastställande av röstlängd.**  
Fastställdes till 10 pers. 7 klubbar. Enl. tidigare praxis.
- § 7. Styrelsens berättelse för det gångna året.**  
Bifogas protokollet. /Bilaga.
- § 8. Revisorernas berättelse.**  
Enligt bifogat dokument.
- § 9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.**  
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för gångna verksamhetsåret.
- § 10. Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.**  
Ordf. redovisade de samtal som förevarit med kommunen med anledning av pandemin och ändringar i samband med valet.

**§ 11. Fastställelse av budget.**

Budgeten fastställdes. /Bilaggs protokollet.

**§ 12. Val av styrelseledamöter.**

Val av ledamöter på 2 år:

Ulf Sjövall, MBKC, 2023-2025.

Bo Jönsson, SBK, 2023-2025.

Per Karlsson, KMS, 2023-2025.

Lars Ronnje, KMS, 2023-2025.

Lars Franzén, PBK, 2023-2025.

Val av ledamot på 1 år:

Lars Erik Blomqvist, LBS, 2023.

Kvarstår 1 år:

Sören Lundh, HBF, Ingemar Andersson,  
KBS/Vet.båtsklubben.

**§ 13. Val av revisorer och revisorssuppleanter.**

Anders Malmörn, K-na Navis, 2023-2025.

Stig Håkansson, SBK, 2023-2025.

Johan Genestig, Sturkö BS, 2023, suppl. 1 år.

**§ 14. Val av ledamöter till Båtrådet.**

Valdes Båtsams styrelse som ledamöter.

**§ 15. Val av valberedning.**

Yngve Augustinsson, PBK, 2023, sammk.

Anders Malmörn, K-na Navis, 2023.

Sven Schölin, Sunna BK, 2023.

**§ 16. Val av webansvarig.**

Lars Erik Blomqvist, LBS, 2023.

**§ 17. Yttrande över kommunens plan för skärgårds -  
hamnarna.**

Fastställdes att ordf. sammanställer och skickar Båtsams  
yttrande o synpunkter till Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen enl. begäran. / Biläggs  
protokollet.

**§ 18. Övriga frågor.**

Inga övriga frågor.



## § 19. Mötets avslutning.

Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet för avslutat. Båtsam bjöd därefter på enklare måltid.

Lars Erik Blomqvist  
Mötets sekreterare

Stig Håkansson  
Justeringsman

Bo Jönsson  
Justeringsman

Lars Larsson  
Ordförande



## Verksamhetsberättelse för Båtsam 2022

På grund av pandemin våren 2022 hade Båtsam inget fysiskt årsmöte under 2022. I stället skickades en skriftlig redogörelse av föreningens verksamhet och ekonomi 2021 till medlemsklubbarna och i samråd med valberedningen förlängdes samtliga funktionärs uppdrag med ett år. Revisorerna hade föreslagit att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet. Ingen av medlemsklubbarna hade invändningar mot detta förfarande. För 2022 lämnas nedanstående redogörelse.

### Styrelsen

har haft följande sammansättning:

#### *Ordförande*

Lars Larsson, Lyckeby BS

#### *Kassör*

Göran Janrell, Aspö BK

#### *Ledamöter*

Bo Jönsson, Sunna BK

Lars Ronnje, Karlskrona Motorbåtssällskap

Ingemar Andersson, Karlskrona Veteranbåtsförening

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Ulf Sjöwall, Marinens BK

Sören Lund, Hasslö BF

Lars Franzen, Pantarholmens BK

Per Carlsson, Karlskrona Motorbåtssällskap

### Övriga funktionärer

#### *Webmaster*

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

#### *Revisorer*

Stig Håkansson, Sunna BK

Anders Malmörn, Karlskrona Navigationssällskap

#### *Ersättare*

Johan Genestig, Sturkö BS

#### *Valberedning*

Yngve Augustinsson, Pantarholmens BK, sammankallande

Anders Malmörn, Karlskrona Navigationssällskap

Sune Persberg, Karlskrona Segelsällskap

### Organisation

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma båtklubbar/sällskap.



## **Sammanträden**

På grund av pandemin och allmänna valet 2022 hade Båtrådet endast ett sammanträde. Styrelsen har haft ett fysiskt möte under 2022. På grund av pandemin har det rått stor restriktivitet med möten.

**Ekonomi** Enligt separat redovisning.

## **Medlemmar**

Båtsam har 21 medlemsklubbar som representerar cirka 2400 medlemmar varav flertalet är båtägare samt cirka 750 familjemedlemmar.

## **Verksamhet under 2022**

Verksamhetens syfte är främst att verka för medlemmarna i kommunens Båtråd och där särskilt tillvarata båtlivets intresse i frågor som rör båtplatser och uppläggningsplatser samt vara kontaktorgan i kommunala båtlivsfrågor. Styrelsen träffas därför i regel före Båtrådets möten. Styrelsen pekar vilka frågor man vill diskutera samt vilka synpunkter som bör föras fram till kommunens företrädare. På grund av pandemin och sedan valet har verksamheten i Båtsam och Båtrådet under varit mindre under 2022 än normalt. De frågor som varit aktuella under året är följande:

### **1 Plan för kommunens skärgårdshamnar.**

Båtsam har under många år efterlyst en kommunal strategi för utvecklingen av båtlivet i kommunen. Under 2019 påbörjade kommunen en utredning som skall resultera i en plan för skärgårdshamnarna. I Båtrådet har samhällsbyggnadsförvaltningen informerat succesivt om skärgårdsutredningens arbete. Utredarna har haft dialog med de båtklubbar som är direkt berörda av utredningen. Skärgårdsutredningen kan ses som en fördjupning av den översiktsplan som håller på att färdigställas under 2022.

### **2. Kommunens planering och utbyggnad av båtplatser samt underhåll av fritidsbåtanläggningar**

Läget beträffande kommunens planering och underhåll av fritidsbåtanläggningar diskuteras kontinuerligt i Båtrådet. Som underlag för denna dialog gjorde Båtsam under hösten 2021 en inventering av ”kölaget” efter båtplatser och vinteruppläggningsplatser hos båtklubbarna i kommunen. Framkom då att det finns ca 800 bryggplatser hos klubbarna och att kön är 170 platser. Kön efter bryggplatser är störst i Trummenäs, Torhamn, Nättraby samt på Aspö. I centrala Karlskrona har kommunen utökat med ett stort antal platser. Beträffande platser för vinteruppläggning hos klubbarna är kapaciteten i stort sett fullt utnyttjad. Därutöver har de en kö om ca 50 platser.

### **3. Båtramper**

Tillgången till uppdragningsramper för båttrailer har följts upp. En ny båtramp tillkommer våren 2022 i Lyckebyån som ersättning för den båtramp i ån som avvecklats.

### **4. Miljötillsyn hamnanläggningar**

Miljötillsyn av båtklubbarnas verksamhet har utförts av kommunen och en tillsynsavgift som upplevs som orimlig av klubbarna har tagits ut. Båtsam hade därför i Båtrådet begärt



överläggning med kommunens representanter om utförandet av tillsynen och avgiftens storlek. Överläggningen ägde rum våren 2022.

### 5. Övriga frågor

Behovet av muddring främst vid Saltö har aktualiserats.

Behovet av utökad tillgång av sjömackar.

**Karlskrona 2022-03-31**

### Styrelsen





**BÅTSAM**

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation

Resultat och balansräkning 2022-01-01—2022-12-31

Konto	Intäkt	Kostnader
Ränta	0 kr	
Svenska Sjö	3 500 kr	
Möten, Jubileum mm.	0 Kr	
Domänavgift	396 kr	841 kr
Summa:	3 896 kr	841 kr

**Resultat: 3 055 kr (1.)**

**Ingående balans 2022-01-01**

	Kassa	461 kr
	Bank	11 609 kr
	Fonder	226 484 kr
Summa:.....		238 554 kr

**Utgående balans 2022-12-31**

	Kassa	461 kr
	Bank	14 664 kr
	Fonder	188 294 kr
Summa:.....		203 419 kr

**Resultat: - 35 135 kr (2.)**

Kommentar:

- (1.) Överskott i resultatet med 3 055 kr beror på att intäkterna har varit större än kostnaderna.
- (2.) Resultatet i balansräkningen beror främst på att fonderna har minskat i värde med 38 190 kr.

**Förslag till budget 2023**

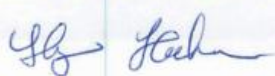
Förslag till budget inför 2023 ligger i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möten, domänavgift, viss representation samt beslut vid årsmötet att medel skall kunna användas vid av styrelsen beslutade insatser.

Anm:



Göran Janrell  
Kassör

Revisionsberättelse för Båtsam K:n  
Undertecknade revisorer har gått igenom  
föreningens transaktioner och inte funnit  
anledning till anmärkning.  
Karlskrona den 27-april




Anders Mohrén



## Båtsam Karlskrona

2023-05-10

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Karlskrona kommun

37183 Karlskrona

### **Synpunkter på förslaget till plan för Karlskronas skärgårdshamnar**

#### **MSN.2021.4289.**

Båtsam lämnar följande synpunkter på förslaget till plan för skärgårdshamnarna som är ute på remiss tom 2023-05-15.

Båtklubbarna i kommunen har via sin samorganisation Båtsam under lång tid efterlyst en plan för utveckling av båtlivet i kommunen. **Den plan för skärgårdshamnarna som kommunen utarbetat behandlar på ett bra sätt flertalet av de frågor som är viktiga för fritidsbåtlivet i kommunen. Flertalet av de utvecklingsfrågor som Båtsam aktualiserat i kommunens båtråd och i remissyttranden över kommunens Översiktsplan 50 finns med i planen. De förslag som behandlar enskilda skärgårdshamnar har kommunens utredare diskuterat med berörda båtklubbar.** Båtsams yttrande avgränsar sig därför främst till de teman och förslag till åtgärder som är generella för fritidsbåtlivet.

#### ***Fritidsbåtliv***

##### ***Vinterförvaring (sid 15)***

Redovisas att det i centrala Karlskrona råder viss brist på möjligheter lägga upp mindre och medelstora båtar. Föreslås ny båtuppläggningsplats på tidigare skjutbanan vid Västra Mark som på sikt skall ersätta Lorentsberg samt utökning av uppläggningsytorna vid Åslätten.

Vidare saknas bra möjligheter för vinterförvaring för stora och djupgående fritidsbåtar i kommunen. Föreslås därför utrymme för detta skapas i Ekenabben och Sandhamn..

Möjligheter till sjösättning och torrlyft med kran pekas ut i ett antal hamnar. (Hallarna, Garpahamnen, Lökanabben, Ekenabben, Sanda, Handelshamnen, Lorentsberg (v Mark), Saltö, Åslätten, Sandhamn och Kristianopel).

Vidare tar planen upp frågan om god tillgänglighet för egen sjösättning med trailers genom ett antal båtramper. Inga förslag till utökning redovisas.

**Synpunkter: Planen innehåller en bra analys av läget och behovet av åtgärder för vinterförvaring. Utpekade utökningar av ytorna för vinteruppläggning är bra med ett undantag. Förslaget att ersätta Lorentsbergs uppläggningsplats som i dag fyller en mycket viktig funktion för olika typer båtar även segelbåtar med ett markområde vid Västra Mark förefaller orealistiskt på grund av behovet av muddring. Redan nu är behovet av återkommande muddring i viken stort vid Lorentsbergs uppläggningsplats. Förhållandena är sannolikt inte bättre intill förslaget område på andra sidan av viken. Det finns behov av muddring på flera platser bland annat utanför Saltö varv. Där är också vattenflödet mellan Saltö och Dragsö mycket dåligt. Därför bör planen**





kompletteras med ett förslag till muddring där det är angeläget även utanför skärgårdshamnar.

**Det är angeläget att avsnittet i planen om vinterförvaring kompletteras med konkreta förslag till utökning av antalet båtramper.**

*Drivmedel (sid 16)*

Problemet med endast en sjömack pekas ut. Redovisas att kommunen avser arbeta för utökning av möjligheterna till tankning av drivmedel i ett särskilt projekt. Däri skall även möjligheterna till laddning av el ingå.

**Synpunkter: Bra att problemet med bristen på sjömackar tas upp och att frågan drivs vidare i särskilt projekt. Båtsam uppvaktade för flera år sedan nuvarande huvudman för sjömacken med förslag till åtgärder för att öka tillgänglighet och kapacitet vid befintlig mack. Tyvärr ansågs inte denna investering som tillräckligt lönsam.**

*Tillgängligheten till skärgården (sid 17-18)*

Beskrivning av läget beträffande närhet till båten, tillgänglighet/parkering i närheten av båtplatsen, behovet av tillgängliga tilläggningsplaster i skärgården, förbättrade sjökort, marknadsföring/information om naturhamnar samt organisationen för skötsel och drift av skärgården.

**Synpunkter: Bra beskrivning och analys av läget samt behovet av åtgärder för att öka tillgängligheten. Mycket bra att organisationen för drift och skötsel tas upp. Båtsams förslag är att kommunen initierar ett arbete med att bilda en skärgårdsstiftelse i likhet med vad som finns i flera av de större skärgårdarna på öst- respektive västkusten. Blekinges skärgård behöver en bättre samordning av skötsel och förvaltning för att vara attraktiv och tillgänglig för båtlivet och turismen. Det gäller tillgång till och skötsel av toaletter, sophämtning, bryggor och andra förtöjningsmöjligheter, information om naturhamnar samt marknadsföring av skärgården. Bland behövs bättre information om allemansrätten - både rättigheter och skyldigheter bla eftersom att antalet utländska båtar i skärgården ökat kraftigt. I en skärgårdsstiftelse bör ingå kustkommuner, regionen, länsstyrelsen och eventuellt ytterligare några organisationer med anknytning till båtliv samt skärgården.**

*Miljöfrågor i fritidsbåtshamnar*

*Bottentvättar (sid 21 -23)*

Redovisningen av behovet av åtgärder betr bottentvätt av båtar är bra. Redovisas ambitioner att kommunen skall stimulera till åtgärder för att möjliggöra tvätt av båtbottnar med rening och så att båtklubbar får större möjlighet att hantera mindre, trailbara båtar.

**Synpunkter: Ett projekt för att gå vidare med tvätt av båtbottnar i samråd med båtklubbarna bör initieras och därvid ta tillvara Veteranbåtklubbens erfarenheter och kompetens. Denna förening har sedan några år en väl fungerande båtbottentvätt.**

*Hantering av kommunal rådighet och avtal*

*Arrende eller tomträtt i hamnar (sid 26). Principer för upprättande av avtal i kommunala hamnar (sid 27-28).*

Grundprincipen som redovisas är att arrendeavgiften skall täcka kostnaderna för avskrivning samt drift och underhåll. Framgår också att arrendeavgiften ska balanseras så att ideellt arbete skall löna sig.

**Synpunkter: Båtsam anser det vara en självklar princip med kostnadstäckning för att säkerställa fritidsbåtshamnarnas funktion och standard långsiktigt. "Balanseringen" av arrendeavgiften för att motivera ideella insatser genom båtklubbarna som driver anläggningar är mycket viktig. En annan viktig princip bör vara att intäkterna genom**



avtal med båtklubbar och avgifterna för kommunala bryggplatser används fullt ut för fritidsbåtsanläggningarna och inte för att subventionera gästhamnar som drivs med underskott. Ekonomin för gästhamnar bör vara ett ansvar för näringslivssektorn. Vid utarbetandet av föreslagen mall för avtal i kommunala hamnar måste beaktas att förhållandena är väldigt olika för anläggningarna. Vid framtagandet av en mall måste därför båtklubbarna vara delaktiga. Nu tillämpas Svenska Båtunionens avtalsmall i de flesta av avtalen mellan kommunen och båtklubbar. Denna mall bör kunna vara en bra grund även i fortsättningen.

#### *Karlskronas skärgårdshamnar*

**Synpunkter:** Berörda båtklubbar har möjlighet lämna yttrande över planen och har också haft överläggningar med kommunens arbetsgrupp under utarbetandet av planen. Båtsams synpunkter begränsas därför till att uttrycka att det är mycket positivt att kommunen inlett ett arbete ihop med statens fastighetsverk att få till stånd en hamn vid Drottningkärs kastell. Detta kan bli ett mycket fint besöksmål för fritidsbåtlivet.

#### *Kommunala brygganläggningar*

**Synpunkter:** Bra utbyggnad med kommunala bryggor i centrala Karlskrona men parkeringsproblemen i anslutning till bryggorna behöver bättre lösning.

En stor framtidsfråga är planeringen av Hattholmen i centrala Karlskrona och hur fritidsbåtlivet kommer in i denna planering. Det finns redan ett ganska stort antal fritidsbåtar med bryggplatser på Hattholmen och en båtklubb. Därför behövs tydligare besked om framtiden. Skärgårdshamnsplanen bör därför kompletteras med intentionerna för denna planering.

#### *Frågor möjliga att arbeta vidare med för att utveckla kommunens hamnar och det lokala fritidsbåtlivet (sid 69)*

**Synpunkter:** Denna förteckning av frågor att arbeta vidare med för att utveckla fritidsbåtlivet och skärgårdshamnar är mycket bra men bör kompletteras med

- Projektet med utökning av sjömackar
- Fler båtramper
- Bottentvättar
- Behovet av muddring

Avslutningsvis vill Båtsam betona vikten av att kommunen fortsätter sitt samarbete med de ideella föreningarna inom båtlivet i kommunen. Båtklubbarna har stor betydelse för både sjösäkerhet, miljö och social gemenskap och är därför viktiga för skärgårdshamnarna. Klubbarnas ideella insatser gör att många fler invånare i kommunen har råd med båtägandet.

Karlskrona 2023-05-10

Enligt uppdrag från Båtsams årsmöte 2023-04-27

Lars Larsson

Ordf Båtsam Karlskrona

E-post : [ll.lby@live.se](mailto:ll.lby@live.se)

Mobil: 0709226477