

SWOT-analys Sail Karlskrona

Utgångsläge:

Flytta Sail Karlskrona två helger framåt i tiden med start år 2009

Styrkor

- Nationell och internationell profil - i samverkan med Marinen stärks profilen för att kunna bli ett nationellt och internationellt evenemang som skiljer sig från andra stadsfester
- En förutsättning för ökat deltagande av de marina förbanden i Karlskrona eftersom semesterperioden för fartygsförbanden är avslutad v 33
- Möjlighet att bygga upp ett nära och regelbundet samarbete, även i andra sammanhang, mellan kommunen och de marina förbanden i Karlskrona
- Marinen ges möjlighet att delta på årlig basis, om "Saillet" ligger kvar v31 kan marinen inte delta i önskad utsträckning vilket medför att de satsar på Marindagen jämna år i maj och i begränsad omfattning ev. kan delta i "Saillet" udda år
- Lättare att organisera för partners, föreningar, företag museer etc
- Förlänger sommarsäsongen
- Återvändarhelg inför skolstart (många kommuninvånare kommer hem igen efter semester)
- Hamnar efter Tall Ship Race och Rostock – ökar möjligheterna att locka fler båtar till Karlskrona
- Världsarvsdagen (privilegiedagen) inleder veckan
- Mitt i den europeiska semesterperioden
- Starkt önskemål från sponsorer

Svagheter

- Förändring skapar osäkerhet
- Slutet av den svenska semesterperioden
- Mindre aktivitet vecka 31
- Kräver större marknadsföringsinsats

Möjligheter

- Förändring skapar nytänk (nya tag)
- Skapa ett nytt arrangemang v 31
- Fler gäster/gästnätter
- Förtydliga profilen
- Vända Hiorten Race med målgång i Karlskrona istället för Rostock som det är idag – skapar möjlighet att göra något nytt av tävlingen
- Lättare att få Tall Ship Race
- Ny publik
- Förlänger sommarsäsongen

Hot

- Rädsla för förändring inom turistnäringen
- Ovilja till förändring
- Baltic Sail-organisationen – flytt kan skapa problem och motsättningar inom nätverket
- Minskat publikantal initialt