

## PROTOKOLL.

Protokoll fört vid Båtsams styrelsemöte den 19 april 2010.

**Närvarande:** Lars Larsson, Ronny Johansson, Bo Jönsson, Lars Ronnje, Göran Janrell, Magnus Hallén o Lars Erik Blomqvist.

**Anmält förhinder:**

**Saknade:** Rinus Voorn o P Ståhl

### 1 Inledning.

Ordf hälsade välkommen till kvällens möte.

### 2 Dagordning.

Förslag till dagordning fastställdes.

### 3 Val av sekreterare

Till sekreterare för mötet valdes Lars Erik Blomqvist.

### 4 Principer för hamnavtal med kommunen.

Det stora ämnet för kvällen var den oro som sprider sig inom klubbarna som nu har hamnavtal med kommunen. Detta pga den nyskrivning som förevarit och tydligen kommer att fortgå när de nu gällande avtalen går ut och skall omförhandlas. Avsikten var att försöka få till stånd ett enhetligt avtal för alla, tydligen då med Torhamns BS:s nya avtal som typexempel. Nytt är också att en avgift om 400 kr/båt skall läggas till det nya hamnavtalet. Dessa 400 kr har tidigare endast gällt privata bryggor på kommunal mark och som Båtsam medverkat till. Tidigare har denna nya avgift varit "inbakad" i arrendet motsv.

Båtsam motsätter sig inte att kommunen försöker göra avtalen enhetliga men då måste ju samma förutsättningar/ingångsvärden ligga som grund. Likaså att Vi stöder sk. självförvaltning under vissa förutsättningar. Alla klubbarna har ju inte samma utgångsläge. Ex.vis. klubbar som äger bryggor o anläggningar, kan ju inte krävas på samma ersättning som den klubb som arrenderar hel anläggning. Några hyr ju bara marken. De klubbar som nu arrenderar anläggning, och godtar det nya avtalet tar på sig allt ansvar för anläggningen dvs de skall underhålla bryggor, bommar, förtöjningsanordningar, elförsörjning, kättingar o bojtyngder mm. Detta då med ett avtal som dessutom inte är tidsbegränsat. En del klubbar står nu inför omfattande upprustning, av sin arrenderade anläggning, och skall efter



ingånget avtal då betala allt själva! Samtidigt vet man inte om nästa års avgifter är desamma då det står kommunen fritt att år efter år bestämma avgiften. Båtsam kan inte acceptera ett fritt hängande avtal utan tidsbegränsning då klubben inte kan budgetera framåt i tiden för att hålla verksamheten igång, göra avskrivningar bestämma medlems- o hamnavgifter mm. Båtsam förutsätter/kräver att avtalstiden uppgår till minst 10 år.

I de senaste protokollen ifrån Båtrådet, som rör avtal, finns det inget som handlar om att det skall handla om "helårsanläggningar"? "Nya avtal mellan båtklubbarna och tekniska förvaltningen rörande vinteruppläggning", är vad som finns i protokollen under 2009. I protokollet från 2010-01-18 kommer en ny punkt (?) under **§ 6 "Nya avtal mellan båtklubbarna och TF" helt plötsligt har "avseende vinteruppläggning" fallit bort**. Båtsam undrar varför och hur har detta kunnat hamn under uppföljning av frågor?

Mest skrämmande tycker Vi att det är att Båtsam som är ett samarbetsorgan (?), instiftat en gång, enligt kommunens önskemål, inte fått ta del av nu kommande avtalsförslag.

Då det är så många inblandade som kommer att drabbas av detta hade det inte varit fel om Vi fått ta del även av det nu ingångna avtalet med Torhamns BS, innan det blev undertecknat. Så var det tänkt från början att alla större förändringar skulle passera Båtsam.

Båtsam vill att:

- Tillsammans med kommunen/berörda klubbar sätta sig och diskutera frågan utifrån de olika klubbarnas förhållanden, som klubbarna få lämna synpunkter på.
- Tydligare skrivning om underhållsansvaret. Hur definieras underhållet av bryggorna? Är detta ett totalansvar för klubbarna inkl bryggor och flytelement? Vad innebär att kommunen svarar för reparationer av kajer och fasta anläggningar?
- Avtalen skall vara långsiktigt tidsbegränsade till minst 10 år.
- Rättvisande avgift utifrån ansvar, underhållsläget och redan gjorda investeringar

#### **5 Övriga ärenden till Båtrådet den 26/4 2010.**

- Klarlägga principerna för hamnavtal mellan båtklubbar och kommunen.
- I kommunens översiktsplan saknas behovet av nya förtöjnings- och uppläggningsplatser typ "Gamla fotbollsplanen" vid Sunna, även som uppställningsplats för båtvarnar motsv.
- Klarläggande av förhållandet vid vissa bryggor i främst östra skärgården. Korran, Mårtenssons båtbyggeri, V. Hästholmens bga vid Yttre park.
- Raserade bryggor typ Skallholmen, militära bryggor i skärgården.



- Säsongskort för kommunala gästhamnar.
- Mastkran i Lyckebyån, (utlovat virke till trädäck).

### **6 Valberedning inför 2011.**

Beslutades att tillskriva anslutna klubbar för att få till stånd en valberedning inför kommande år. Föreslogs att dela upp bördan på Öst- Väst- o Mittklubbarna får till uppdrag att utse var sin ledamot

### **7 Övriga frågor.**

Då inga övriga frågor förelåg tackade Ordf för visat intresse och förklarade mötet för avslutat

Vid protokollet:

Justeras:

Lars Erik Blomqvist

Lars Larsson

Lyckeby båtsällskap

Tallebryggans BK