

PROTOKOLL.

Protokoll fört vid Båtsams styrelsemöte den 17 januari 2011.

Närvarande: Lars Larsson, Bo Jönsson, Rinus Voorn, Per Ståhl, Magnus Hallén o Lars Erik Blomqvist.

Inbjudna: Ulf Sjöwall, Marinens BK samt Rolf Svensson, För. Carlskrona veteranbåtar.

Anmält förhinder: Lars Ronnje, Göran Janrell.

Saknade: Repr från JBK.

1 Förslag till dagordning.

Förslag till dagordning fastställdes.

2 Val av sekreterare

Ordf hälsade välkommen, till sekreterare för mötet valdes Lars Erik Blomqvist.

3 Marinens BK/ FCVK.

Resp. repr. fördrog vad som var dilemmat dvs MBKK är uppsagda från sin plats i örlogshamnen och FCVK ligger med ett hyreskontrakt med 3 månaders löptid för hyra av byggnader på Rosenholmsvarvet.

För MBKK har det varit mer eller mindre resultatlösa kontakter med K-na kommun. Bl a har man ej fått svar på den skrivelse som skickats. Klubben vill helst ha en långsiktig lösning så att man kan planera för verksamheten framöver. Dels för att ev investera och få användning för redan investerade medel i form av egna bryggor o förtöjningar, dels för att kunna erbjuda medlemmar med utlandstjänstgöring säker plats för deras båtar under sin tjänstgöring. Kommunen har alltså "bara" att anvisa lämplig plats då man tar bryggor mm med sig, dvs inga egentliga merkostnader för kommunen. Som långsiktig lösning kan man tänka sig Oljehamnen alt Saltö fiskhamn. Klubben är inte främmande för att öppna verksamheten gentemot andra klubbar om man finner det lämpligare. Även kan samarbete komma till stånd, exvis med veteranbåtsklubben om det skulle finnas möjlighet att lägga verksamheten/bryggorna på Rosenholmsvarvet. Kortsiktigt inför sommaren ställer man sig positiv, om man får nyttja, tillsammans med egna bryggorna, de bryggdelar som inte är uthyrda i gästhamnen dvs överkapaciteten. Det skulle bl a minska uttaget av kapital från kommunens andra bryggägare, som nu täcker upp viss del av gästhamnens underskott.



Diskuterades också om att detta är ju något som måste ingå i kommunens översiktsplan. Båtsam har ju belyst frågan då Vi tidigare yttrade oss över planen.

Beslutades att dessa frågor skall tas upp på kommande Båtråd den 24 jan med förhoppning om att exvis stadsarkitekten Hans Juhlin kan närvara för att svara upp mera konkret då man fortfarande väntar på svar från kommunen. Likaså skall ordf meddela Vårt önskemål att repr fr MBKK o FCVK får närvara.

4 Remissyttrande an Hasslöbrons öppningstider.

Av Lsty remitterat ärende till Blekinge Båtförbund föredrogs av L Blomqvist. Beslutades att stödja det förslaget med tillägget att möjlighet att förtöja vid boj under väntetid skulle beaktas. Skrivelsen biläggs detta protokoll.

5 Övriga frågor till Båtrådet den 24/1 2011.

Många av frågeställningarna i utskickat dagordningsförslag är gamla så ett avslut på dessa skulle vara av stor nytta för alla inblandade, då Vi som synes annars står o trampar på samma ställe, Båtråd efter Båtråd. Några frågor bör även denna gång tas upp för klarläggande.

- Låta de nu gamla, fungerande avtalen vara i nuvarande skick.
- Belysningen på Lorentzberg bör förbättras o kompletteras.
- Traileruppställning.
- Städdag 2011.
- Planer på Vattenland (typ) vid Dragsö camping. Hur nära i tiden? När skall Båtsam o berörd klubb kopplas in?
- Begränsning av användandet av Djupvik som tilläggsplats. När o var fattades det beslutet och när kommer det Vår "Samarbetsorganisation" till del så att Vi kan informera våra klubbar och dess medlemmar? Gäller för övrigt också förra frågan.
- Är detta kommunens nya policy vb samarbete med en instans som tillkommit på kommunens initiativ?

6 Båtsams hemsida.

Mötet informerades om möjligheten som finns, att nu via blogg diskutera angelägna båtlivsfrågor. Ordf uppmanade de närvarande att kolla på detta och komma med synpunkter. För övrigt lovordades Jan Anders Månsson, webmastern, för hemsidans layout och aktuella innehåll. Alla bör hjälpa till med att hålla sidan uppdaterad.



7 Båtsams årsmöte 2011.

Beslutades att förlägga Båtsams årsmöte den 31 mars kl 1830 i TBK:s lokaler.

Båtsam bjuder på traditionsenlig förtäring

8 Övriga frågor.

Med anledning av "Håll Sverige Rent" aktualiserat behovet av båtbottevättar kommer "Trossö recond" att starta upp en verksamhet under säsongen 2011. Båtsam har varit i kontakt med båda intressenterna och blivit lovad att hållas informerad när verksamheten sätts igång. Kan komma i fråga vb klubbrabatter och rabatt för vissa testbåtar.

Ordf tackade för visat intresse och förklarade mötet för avslutat

Vid protokollet:

Justeras:

Lars Erik Blomqvist

Lars Larsson

Lyckeby båtsällskap

Tallebryggans BK

Blekinge båtförbunds svar till Trafikverket ang Hasslöbrons öppningstider.

Blekinge båtförbund har efter hörande med länets båtklubbar o sällskap fått underlag för att lämna detta svar som vårt förslag. Har även varit uppe på Båtsams styrelsemöte den 17 januari 2011.

15 april – 30 april.

Bron öppnas, efter anmälan till brovakten, helgfri måndag – fredag, de första tio minuterna efter varje hel timma kl 07.00 – 16.00.

1 maj – 30 september.

Bron öppnas, efter anmälan till brovakten, dagligen, de första tio minuterna efter varje hel timma kl 06.00 – 22.00.

1 oktober – 14 april.

Bron öppnas under ordinarie arbetstid, helgfri måndag – fredag kl 07.00–16.00, efter förhandsbeställning.

Motivering av utökning av tiden 1maj-31 maj: Seglingssäsongen börjar för många redan i maj och då främst under helger eftersom semestersäsongen inte tagit fart. Däremot så har många besök från utlandet främst Polen o Tyskland tidigare om åren besökt Blekinge just under denna tid. Av samma skäl så motiveras förlängning av öppettiden från 1 september – 30 september.

Likaså skall det finnas möjlighet att förtöja/ anvisa plats gärna vid boj motsv.under väntetiden.

Kontakt vid anmälan o förhandsbeställning förutsätts kunna ske via VHF o mobiltn.

På uppdrag av BBF:s styrelse

Karlskrona den 18 januari 2011

Lars Erik Blomqvist

BBF sekr