

Avfallshanteringsplaner för fritidsbåtshamnar

27 mars 2024

Bakgrund

- 1 maj 2023 – nytt nationellt regelverk: *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar (TSFS 2023:12)*.
- Nya regler och krav för mottagning och hantering av avfall från fritidsbåtar i hamnar. Tillsynsansvaret flyttas över från Transportstyrelsen till landets kommuner.
- Alla fritidsbåtshamnar med fler än 25 platser ska ha en avfallshanteringsplan som är godkänd av kommunen.

Vad har hänt hittills?

- Inventering av alla fritidsbåtshamnar med fler än 25 båtplatser i Karlskrona kommun. *(27 kommunala, 12 privata)*
- Informationsutskick gällande de nya reglerna samt begäran om upprättande av Avfallshanteringsplan (AHP).
- Granskning av inkomna planer och utskick av kompletteringsbegäran samt granskning av inkomna kompletteringar.
- Ingått i nationell samverkan med olika kommuner i Sverige, för att ni ska få en likvärdig behandling.
- Skrivit utkast av beslut om godkännande för alla hamnar innan utskick *(så att vi kan se till att alla fritidsbåtshamnar behandlas lika)*.

Godkännandebeslut: Olika varianter

- **Variant 1: Privat hamn utan gästplatser:**

Om det finns en överenskommelse att alla hamnanvändare tar hand om sitt eget avfall (t.ex. ta det med sig hem), behövs inga mottagningsanordningar.

- **Variant 2: Privat hamn med gästplatser:**

Då gäster inte kan förväntas ta med sig sitt avfall hem, kommer krav på avfallsmottagning i hamnen ställas. Verksamhetsutövaren behöver komma in med ett tillägg till AHP innan den 1 oktober 2024. Tillägget beskriver hur anordningarna ska förverkligas. Anordningarna måste bli realiserats innan båtsäsongen 2025.

Godkännandebeslut: Olika varianter

- **Variant 3: Kommunala hamnar med eller utan gästplatser.**

Liknande beslut som för de privata hamnarna.

- **Variant 4: Kombination av privat och kommunal hamn.**

Vi delar upp hamnen i en privat del och en kommunal del. Varje del ansvarar för sina aktiviteter.

Toalettavfall: Enligt vårt resonemang är det inte rimligt att ställa krav på installation av mottagningsanordningar för toalettavfall. Det beror på det låga antalet båtar med installerad toalett och tillgången på kommunala tömningsanläggningar som redan finns.

Handläggningsavgift

- Kommunens arbete med godkännande av avfallshanteringsplaner ska vara självfinansierat. Kommunen behöver komma ta ut timavgift för sitt arbete.
- Vid mottagande av beslutet om godkännande kan man yttra sig om vår avsikt att ta ut en handläggningsavgift.
- Yttranden bemöts i beslutet om avgift. Eventuella tidigare yttranden bemöts också i detta beslut.
- *Tillsyn hos fritidsbåthamnar är planerad för 2025.*

Finns det frågor?