

## **Protokoll Båtsams årsmöte 2024-04-22.**

**Mötet föregicks av en rundvandring på Veteranbåtsklubbens område med information om verksamheten som lämnades av Dan Thorell, ordf.**

- § 1. Val av ordförande för årsmötet.**  
Lars Larsson, LBS.
- § 2. Val av sekreterare för årsmötet.**  
Lars Erik Blomqvist, LBS.
- § 3. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.**  
Lars Franzén, PBK samt Göran Janrell, ABK.
- § 4. Sammanträdets behöriga utlysande.**  
Fastställdes behörigt.
- § 5. Fastställande av dagordningen.**  
Dagordningen fastställdes.
- § 6. Upprop och fastställande av röstlängd.**  
Fastställdes till 10 pers. 9 klubbar. Enl. tidigare praxis.
- § 7. Styrelsens berättelse för det gångna året.**  
Bifogas protokollet. /Bilaga.
- § 8. Revisorernas berättelse.**  
Enligt bifogat dokument.
- § 9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.**  
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för gångna verksamhetsåret.
- § 10. Behandling av styrelsens förslag till åtgärder under året.**  
Ordf. redovisade de samtal som förevarit med kommunen. Båtrådet sammanträtt. utskickat protokoll finns på hemsidan.

**§ 11. Fastställelse av budget.**

Budgeten fastställdes. /Bilaggs protokollet.

**§ 12. Val av styrelseledamöter.**

Val av ordförande på 1 år.

Lars Larsson, LBS, 2024-2025

Val av ledamöter på 2 år:

Göran Janrell, ABK, 2024-2026

Sören Lundh, HBF, 2024-2026

Ingemar Andersson, KBS/Vet.båtklubben.

Val av ledamot på 1 år:

Lars Erik Blomqvist, LBS, 2024.

Lars Göran Fors, KSS, 2024-2025, nyval

Kvarstår 1 år:

Ulf Sjövall, MBKC, 2024-2025.

Bo Jönsson, SBK, 2024-2025..

Lars Ronnje, KMS, 2024-2025.

Lars Franzén, PBK, 2024-2025.

**§ 13. Val av revisorer och revisorssuppleanter.**

Anders Malmörn, K-na Navis, 2024-2025.

Stig Håkansson, SBK, 2024-2025.

Johan Genestig, Sturkö BS, 2024, suppl. 1 år.

**§ 14. Val av ledamöter till Båtrådet.**

Valdes Båtsams styrelse som ledamöter.

**§ 15. Val av valberedning.**

Yngve Augustinsson, PBK, 2024, sammk.

Anders Malmörn, K-na Navis, 2024.

Sven Schölin, Sunna BK, 2024.

**§ 16. Val av webansvarig.**

Lars Erik Blomqvist, LBS, 2024

**§ 17 Till firmatecknare tecknas var för sig ordförande och assör.**

**§ 18. Övriga frågor.**

Båtsam har ekonomiska tillgångar i fonder. Under årsmötet föreslås åtgärder för att avkastning och eventuell

värdestegring borde kunna användas för att främja medlemsklubbarnas verksamhet med inriktning på ungdomsverksamhet, miljöinsatser och sjösäkerhet.

Årsmötet beslutar att uppdra åt Båtsams styrelse att utarbeta förslag till regler inom ramen för gällande stadgar för att stödja klubbarna som allmännyttiga föreningar i enligt ovanstående inriktning.

Meddelades att Båtsams hemsida är nu hos One.Com.

### § 19. Mötets avslutning.

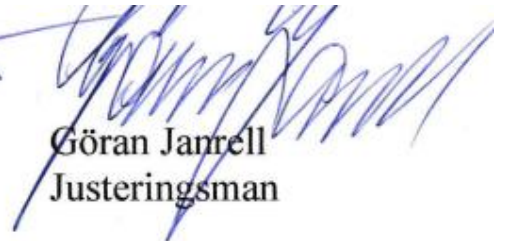
Ordförande tackade K-na kanotklubb för lån av lokal o Dan T för sin guidade tur samt övriga för visat intresse och förklarade mötet för avslutat. Båtsam bjöd därefter på smörgåstårta med bordsdryck.



Lars Erik Blomqvist  
Mötets sekreterare



Lars Franzén  
Justeringsman



Göran Janrell  
Justeringsman



Lars Larsson  
Ordförande

### REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade revisorer utsedda av Karlskrona Båtklubbars Samorganisation "Båtsam" att revidera föreningens räkenskaper får härmed lämna följande berättelse.

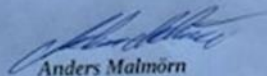
Vi har granskat klubbens räkenskaper och kontrollerat bankkonto mot utskrivna verifikationer.

Fonderade medel kontrollerade gentemot utskrivet saldobesked.

Räkenskaperna är förda utan anmärkning varför vi föreslår årssammanträdet att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för tiden 2023-01-01 -- 2023-12-31.

Karlskrona i feb. 2024

  
**Stig Håkansson**  
Revisor

  
**Anders Malmörn**  
Revisor



Verksamhetsberättelse för Båtsam 2023

Styrelsen

har haft följande sammansättning:

Ordförande

Lars Larsson, Lyckeby BS

Kassör

Göran Janrell, Aspö BK

Ledamöter

Bo Jönsson, Sunna BK

Lars Ronnje, Karlskrona Motorbåtssällskap

Ingemar Andersson, Karlskrona Veteranbåtsförening

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Ulf Sjöwall, Marinens BK

Sören Lund, Hasslö BF

Lars Franzen, Pantarholmens BK

Per Carlsson, Karlskrona Motorbåtssällskap

Övriga funktionärer

Webmaster

Lars-Erik Blomqvist, Lyckeby BS

Revisorer

Stig Håkansson, Sunna BK

Anders Malmörn, Karlskrona Navigationssällskap

Ersättare

Johan Genestig, Sturkö BS

Valberedning

Yngve Augustinsson, Pantarholmens BK, sammankallande

Anders Malmörn, Karlskrona Navigationssällskap

Sven Schölin, Sunna BK

Organisation

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation Båtsam är ett representantskap för inom Karlskrona kommun verksamma båtklubbar/sällskap.

Sammanträden

Båtrådet hade ett sammanträde under året. Därutöver Under genomfördes ett samrådsmöte av båtrådet och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden där förslaget till plan för kommens skärgårdshamnar presenterades och diskuterades. Vid detta möte berörda flertalet berörda båtklubbar.

Båtsams hemsida: <http://www.batsam.com> Båtsams e-post:

[info@batsam.com](mailto:info@batsam.com)

Ekonomi Enligt separat redovisning.

Medlemmar

Båtsam har 20 medlemsklubbar som representerar 2210 medlemmar varav flertalet är båtägare. Under året har 2 båtklubbar lagts ned bla Trummenäs BK. I det senare fallet har ett företag bildats av markägaren som avser driva fritidsbåtshamnen vidare men på kommersiella



villkor. Kommunens engagemang i Trummenäs har upphört. Kön efter båtplatser är där mycket lång.

#### Verksamhet under 2023

Verksamhetens syfte är främst att verka för medlemmarna i kommunens Båtråd och där särskilt tillvarata båtlivets intresse i frågor som rör båtplatser och uppläggningsplatser samt vara kontaktorgan i kommunala båtlivsfrågor. Styrelsen träffas därför i regel före Båtrådet möten. Styrelsen pekar vilka frågor man vill diskutera samt vilka synpunkter som bör föras fram till kommunens företrädare.

#### 1 Plan för kommunens skärgårdshamnar.

Båtsam har under många år efterlyst en kommunal strategi för utvecklingen av båtlivet i kommunen. Under 2019 påbörjade kommunen en utredning som skall resultera i en plan för skärgårdshamnarna. I båtrådet har samhällsbyggnadsförvaltningen informerat succesivt om skärgårdsutredningens arbete. Utredarna har haft dialog med de båtklubbar som är direkt berörda. Ett samrådsmöte med kommunen ägde rum under våren. Därefter inlämnade båtsams styrelse ett yttrande till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Yttrandet var i huvudsak mycket positivt till förslaget till plan som är mycket ambitiös. Återstår att se i vilken takt kommunen har ekonomi tillräckligt för genomförandet av föreslagna åtgärder.

Planen för skärgårdshamnarna kan ses som en fördjupning av den översiktsplan (Översiktsplan 50) för kommunen som i slutet av 2023 antogs av kommunfullmäktige. Beslut om planen för skärgårdshamnarna tas under 2024. Båtsam har på flera sätt (samrådsmöte och yttranden) även deltagit i framtagandet av Översiktsplan 50.

#### 2. Kommunens planering och utbyggnad av båtplatser samt underhåll av fritidsbåtanläggningar

Läget beträffande kommunens planering och underhåll av fritidsbåtanläggningar diskuteras kontinuerligt i Båtrådet. I centrala delar av kommunen har antalet till båtplatser ökat så kön är relativt liten. Däremot kvarstår köer i skärgårdshamnarna främst i Trummenäs, Torhamn, Nättraby samt på Aspö. Beträffande platser för vinteruppläggning hos klubbarna är kapaciteten i stort sett fullt utnyttjad. Kommunfullmäktige beslutade under året om ett uppdrag till berörda förvaltningar att utöka antalet platser för vinterförvaring.

#### 3. Båtramper

Tillgången till uppdragningsramper för båttrailer har följts upp. En ny båtramp tillkom våren 2022 i Lyckebyån.

#### 4. Krav på avfallshanteringsplaner i fritidsbåtshamn

Under 2023 infördes nya regler i landet som innebär utökade krav på att ta emot allt avfall som fritidsbåtar har behov av att lämna. Alla verksamhetsutövare med fritidsbåthamn över

Båtsams hemsida: <http://www.batsam.com> Båtsams e-post: [info@batsam.com](mailto:info@batsam.com)

viss storlek måste upprätta en avfallshanteringsplan som kommunen skall godkänna. Relativt många båtklubbar i Karlskrona är berörda. Båtsams styrelse tillskrev miljö- och samhällsbyggnadsförvaltning när detta nya krav blivit känt och hemställde om överläggningar om möjligheter till undantag, ökade egenkontroll istället samt taxan för miljötillsyn och hantering av planerna. Båtsam fick svar på framställningen kring årsskiftet 23/24. Ett första möte i frågan har därefter ägt rum.

#### 5. Övriga frågor

Behovet av muddring främst vid Saltö har aktualiserats.







## Båtsam Karlskrona

2023-05-10

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Karlskrona kommun

37183 Karlskrona

### **Synpunkter på förslaget till plan för Karlskronas skärgårdshamnar**

#### **MSN.2021.4289.**

Båtsam lämnar följande synpunkter på förslaget till plan för skärgårdshamnarna som är ute på remiss tom 2023-05-15.

Båtklubbarna i kommunen har via sin samorganisation Båtsam under lång tid efterlyst en plan för utveckling av båtlivet i kommunen. **Den plan för skärgårdshamnarna som kommunen utarbetat behandlar på ett bra sätt flertalet av de frågor som är viktiga för fritidsbåtlivet i kommunen. Flertalet av de utvecklingsfrågor som Båtsam aktualiserat i kommunens båtråd och i remissyttranden över kommunens Översiktsplan 50 finns med i planen. De förslag som behandlar enskilda skärgårdshamnar har kommunens utredare diskuterat med berörda båtklubbar.** Båtsams yttrande avgränsar sig därför främst till de teman och förslag till åtgärder som är generella för fritidsbåtlivet.

#### ***Fritidsbåtliv***

##### ***Vinterförvaring (sid 15)***

Redovisas att det i centrala Karlskrona råder viss brist på möjligheter lägga upp mindre och medelstora båtar. Föreslås ny båtuppläggningsplats på tidigare skjutbanan vid Västra Mark som på sikt skall ersätta Lorentsberg samt utökning av uppläggningsytorna vid Åslätten.

Vidare saknas bra möjligheter för vinterförvaring för stora och djupgående fritidsbåtar i kommunen. Föreslås därför utrymme för detta skapas i Ekenabben och Sandhamn..

Möjligheter till sjösättning och torrlyft med kran pekas ut i ett antal hamnar. (Hallarna, Garpahamnen, Lökanabben, Ekenabben, Sanda, Handelshamnen, Lorentsberg (v Mark), Saltö, Åslätten, Sandhamn och Kristianopel).

Vidare tar planen upp frågan om god tillgänglighet för egen sjösättning med trailers genom ett antal båtramper. Inga förslag till utökning redovisas.

**Synpunkter: Planen innehåller en bra analys av läget och behovet av åtgärder för vinterförvaring. Utpekade utökningar av ytorna för vinteruppläggning är bra med ett undantag. Förslaget att ersätta Lorentsbergs uppläggningsplats som i dag fyller en mycket viktig funktion för olika typer båtar även segelbåtar med ett markområde vid Västra Mark förefaller orealistiskt på grund av behovet av muddring. Redan nu är behovet av återkommande muddring i viken stort vid Lorentsbergs uppläggningsplats. Förhållandena är sannolikt inte bättre intill förslaget område på andra sidan av viken. Det finns behov av muddring på flera platser bland annat utanför Saltö varv. Där är också vattenflödet mellan Saltö och Dragsö mycket dåligt. Därför bör planen**



**kompletteras med ett förslag till muddring där det är angeläget även utanför skärgårdshamnar.**

**Det är angeläget att avsnittet i planen om vinterförvaring kompletteras med konkreta förslag till utökning av antalet båtramper.**

*Drivmedel (sid 16)*

Problemet med endast en sjömack pekas ut. Redovisas att kommunen avser arbeta för utökning av möjligheterna till tankning av drivmedel i ett särskilt projekt. Däri skall även möjligheterna till laddning av el ingå.

**Synpunkter: Bra att problemet med bristen på sjömackar tas upp och att frågan drivs vidare i särskilt projekt. Båtsam uppvaktade för flera år sedan nuvarande huvudman för sjömacken med förslag till åtgärder för att öka tillgänglighet och kapacitet vid befintlig mack. Tyvärr ansågs inte denna investering som tillräckligt lönsam.**

*Tillgängligheten till skärgården (sid 17-18)*

Beskrivning av läget beträffande närhet till båten, tillgänglighet/parkering i närheten av båtplatsen, behovet av tillgängliga tilläggningsplaster i skärgården, förbättrade sjökort, marknadsföring/information om naturhamnar samt organisationen för skötsel och drift av skärgården.

**Synpunkter: Bra beskrivning och analys av läget samt behovet av åtgärder för att öka tillgängligheten. Mycket bra att organisationen för drift och skötsel tas upp. Båtsams förslag är att kommunen initierar ett arbete med att bilda en skärgårdsstiftelse i likhet med vad som finns i flera av de större skärgårdarna på öst- respektive västkusten. Blekinges skärgård behöver en bättre samordning av skötsel och förvaltning för att vara attraktiv och tillgänglig för båtlivet och turismen. Det gäller tillgång till och skötsel av toaletter, sophämtning, bryggor och andra förtöjningsmöjligheter, information om naturhamnar samt marknadsföring av skärgården. Bland behövs bättre information om allemansrätten - både rättigheter och skyldigheter bla eftersom att antalet utländska båtar i skärgården ökat kraftigt. I en skärgårdsstiftelse bör ingå kustkommuner, regionen, länsstyrelsen och eventuellt ytterligare några organisationer med anknytning till båtliv samt skärgården.**

*Miljöfrågor i fritidsbåtshamnar*

*Bottentvättar (sid 21 -23)*

Redovisningen av behovet av åtgärder betr bottentvätt av båtar är bra. Redovisas ambitioner att kommunen skall stimulera till åtgärder för att möjliggöra tvätt av båtbottnar med rening och så att båtklubbar får större möjlighet att hantera mindre, trailbara båtar.

**Synpunkter: Ett projekt för att gå vidare med tvätt av båtbottnar i samråd med båtklubbarna bör initieras och därvid ta tillvara Veteranbåtklubbens erfarenheter och kompetens. Denna förening har sedan några år en väl fungerande båtbottentvätt.**

*Hantering av kommunal rådighet och avtal*

*Arrende eller tomträtt i hamnar (sid 26). Principer för upprättande av avtal i kommunala hamnar (sid 27-28).*

Grundprincipen som redovisas är att arrendeavgiften skall täcka kostnaderna för avskrivning samt drift och underhåll. Framgår också att arrendeavgiften ska balanseras så att ideellt arbete skall löna sig.

**Synpunkter: Båtsam anser det vara en självklar princip med kostnadstäckning för att säkerställa fritidsbåtshamnarnas funktion och standard långsiktigt. "Balanseringen" av arrendeavgiften för att motivera ideella insatser genom båtklubbarna som driver anläggningar är mycket viktig. En annan viktig princip bör vara att intäkterna genom**



avtal med båtklubbar och avgifterna för kommunala bryggplatser används fullt ut för fritidsbåtsanläggningarna och inte för att subventionera gästhamnar som drivs med underskott. Ekonomin för gästhamnar bör vara ett ansvar för näringslivssektorn. Vid utarbetandet av föreslagen mall för avtal i kommunala hamnar måste beaktas att förhållandena är väldigt olika för anläggningarna. Vid framtagandet av en mall måste därför båtklubbarna vara delaktiga. Nu tillämpas Svenska Båtunionens avtalsmall i de flesta av avtalen mellan kommunen och båtklubbar. Denna mall bör kunna vara en bra grund även i fortsättningen.

#### *Karlskronas skärgårdshamnar*

**Synpunkter:** Berörda båtklubbar har möjlighet lämna yttrande över planen och har också haft överläggningar med kommunens arbetsgrupp under utarbetandet av planen. Båtsams synpunkter begränsas därför till att uttrycka att det är mycket positivt att kommunen inlett ett arbete ihop med statens fastighetsverk att få till stånd en hamn vid Drottningkärs kastell. Detta kan bli ett mycket fint besöksmål för fritidsbåtlivet.

#### *Kommunala brygganläggningar*

**Synpunkter:** Bra utbyggnad med kommunala bryggor i centrala Karlskrona men parkeringsproblemen i anslutning till bryggorna behöver bättre lösning.

En stor framtidsfråga är planeringen av Hattholmen i centrala Karlskrona och hur fritidsbåtlivet kommer in i denna planering. Det finns redan ett ganska stort antal fritidsbåtar med bryggplatser på Hattholmen och en båtklubb. Därför behövs tydligare besked om framtiden. Skärgårdshamnsplanen bör därför kompletteras med intentionerna för denna planering.

#### *Frågor möjliga att arbeta vidare med för att utveckla kommunens hamnar och det lokala fritidsbåtlivet (sid 69)*

**Synpunkter:** Denna förteckning av frågor att arbeta vidare med för att utveckla fritidsbåtlivet och skärgårdshamnar är mycket bra men bör kompletteras med

- Projektet med utökning av sjömackar
- Fler båtramper
- Bottentvättar
- Behovet av muddring

Avslutningsvis vill Båtsam betona vikten av att kommunen fortsätter sitt samarbete med de ideella föreningarna inom båtlivet i kommunen. Båtklubbarna har stor betydelse för både sjösäkerhet, miljö och social gemenskap och är därför viktiga för skärgårdshamnarna. Klubbarnas ideella insatser gör att många fler invånare i kommunen har råd med båtägandet.

Karlskrona 2023-05-10

Enligt uppdrag från Båtsams årsmöte 2023-04-27

Lars Larsson

Ordf Båtsam Karlskrona

E-post : [ll.lby@live.se](mailto:ll.lby@live.se)

Mobil: 0709226477



## BÅTSAM

Karlskrona Båtklubbars Samorganisation

### Resultat och balansräkning 2023-01-01—2023-12-31

Konto	Intäkt	Kostnader
Ränta	0 kr	
Svenska Sjö	4 000 kr	
Möten, årsmöte mm.	1 356 Kr	
Domänavgift		1 411 kr
Summa:	5 356 kr	1 411 kr

**Resultat:** 3 945 kr (1.)

#### Ingående balans 2023-01-01

Kassa	461 kr	
Bank	14 664 kr	
Fonder	188 294 kr	
Summa:.....		203 419 kr

#### Utgående balans 2023-12-31

Kassa	461 kr	
Bank	16 297 kr	
Fonder	224 619 kr	
Summa:.....		241 377 kr

**Resultat:** 37 958 kr (2.)

Kommentar:

- (1.) Överskott i resultatet med 3 945 kr beror på att intäkterna har varit större än kostnaderna.
- (2.) Resultatet i balansräkningen beror främst på att fonderna har ökat i värde med 38 306 kr.

#### Förslag till budget 2024

Förslag till budget inför 2024 ligger i enlighet med de åtaganden som BÅTSAM:s styrelse beslutat om – kostnader i samband med möten, domänavgift, viss representation samt beslut vid årsmötet att medel skall kunna användas vid av styrelsen beslutade insatser.

Göran Janrell  
Kassör